

رويال للخدمات البحرية



### G IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيزى المستورج ... عزيزى المصدر

إذا كنت تفكر فبر أفضل الصرق التبر تنجز بما أعمالك مم المالم الخارجير

... من فضلك توقف فورلَ عن التفكير

.... فخبراء الشحن الدولير يتحدثون

رويسال للخدمات البحرية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود )

- فريق عمل متخصص و مدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية • أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
  - أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم
    - خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
    - المشروعات الأمتعة الشخصية المعارض التخزين والتوزيع
    - خدمات النقل البرى من و إلى جميع أنحاء الجمهورية
    - التخليص الجمركي من و إلى جميع المواني المصرية (بحرى وجوى)
      - تفطية الشحنات تأمينيا من الباب إلى الباب
        - الفحص المسبق عن السلع الصناعية



اهــــداء 2005

إنتر نا شو نال

مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مص -: 33499/3-7733A/3-7A73A/3-7.7+ ELZm :A733A/3-77A3/3-7.7+

مكتب الأسكندرية عمارة ٤٧ ش ١٠ عمارات ضباط مصطفى كامل - الأسكندرية ت: ٥٥. ٢٢ - ١٤ . ١٥ - ١٤ - ١٤ - ١٤ فاكس: ٢٠١١ - ٢٠١٢ - ٢٠

مكتب مدناء السيفنة:العين السخنة – السويس ب: ۱۸ . ۲۰-۲۲ ، ۲+ فاکس: ۸۱ . ۲۰-۲۲ . ۲+

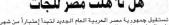
ىكتىپ بورسىغىد: ٢١ ش الجبرتى -- بورسىغىد -- مصر ت:. ٢٩٤٥ -- ٢٥٠٩٤٤ -- ٢٠.٦٩ خاكس: ٢٥٠٩٤٢ -- ٢٠.٦٩

مكثب مطار القاهرة :مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤ ودار والدهورة



### بقلم مستشارالتحرير

# هل تا' هلت مصر للجات



يناير البَّاري تُطَّبِّيق إلتَّزاماتُهَا نحو إتَّفاقية تحرير التَّجارَة (الَّجات) بعدما إنتهت فترة السماح التي حددتها المنظمة بعشر سنوات لتحديث صناعتها والدغول في مجال المنافسة، وتأتى على رأس هذه الإلتزامات إلغاء الجمارك على العنسوجات والعلابس الجاهزة ، وتطبيق إتفاقية

حماية الملكية الفكرَّية المرتبطة بالتجارة (التبريس) والشي سيكون لها أكبر الأثر على صناعة الدوام في مصر نتيجة لعدم السماح بإستفلال براءات إختراع المستحضرات الطبية إلا بعد مرور ٢٠ عاماً

كما أن تأثيرات 'الجات' سيكون لها أكبر الأثر على تجارة الخدمات المصرفية والتأمينية. إن توقيع مصر على إتفاقيات تحرير التجارة تم عام ١٩٩٤ وكان من أهم خصائصها:

 و إلغاء القيود الكمية على الواردات من السلع الصناعية. أحلال التعريفة الجمركية محل القيود الكمية (نظام الحصص).

\* هم المنسوجات والملابس الجاهزة خلال ١٠ سنوات \* شغفيض الدعم على المنتجات الزراعية، وإلغاء قيود الكمية عليها.

وقد حرصت جولة وأرجواي، على إدخال قطاعات جديدة إلى الإتفاقية وعلى راسها التجارة الدولية، لى الخدمات والجوانب التجارية لحقوق الملكية الفكرية وإجراءات الإستثمار الدولي، ومن أهم الإتفاقيات التي وقعت عليها مصر إتفاق تجارة المنسوجات والملابس الجاهزة، وحصولها على إِسْتَثْنَاءُ بِقَرْضُ ٱلْحَقْلِ عَلَى آسِتِرِادٌ بِمُضَّ بِنْزِدُ الْمَنْسِجِاتُ. ويؤكّد الضَّبِرَّاء عَلَى أنه من المتوقع أنَّ ينخُل قطاع التَجارَة في الضَّدمات - الذي يسهم بحوالي ٥٠٪ من إجهالي الناتج القومي المحلي – ننافسة قرية غلال المرحلة القادمة، كما أن هذه الإتفاقية تتبع فرصاً أمام المنادرات المصرية في

الخدمات وبالأخص الخدمات المصرفية، بجانب إتاحة الغرصة لترريد خدمات المهنيين المصريين إلى الدول العربية الأعضاء في الإتفاق ولما كانت إنفاقية حماية حقوق الملكية الفكرية المرتبطة بالتجارة «التربس» من أبرز الإتفاقيات

فقد حذر الخبراء من سلبيات هذه الإتفاقية على الإقتصاد المصرى التي تتمثل في إرتفاع تكلفة منتجاتٌ حقوق الملكية الفُكْرية في قطاعات الأدوية والكيماريات الزراعية إن الحكومة المصرية منذ أن فكرت في الإنضمام إلى الإتفاقية وهي تحاول مواجهة تحرير التجارة النَّفَارِجِيةُ، وبدأت بتَّخْفيض الَّجِمارَك عام ١٩٩٥ إلا أنَّ هذه التَّخفيضات كانت متدرجة مما دعا وزارة

الماليَّةُ بَامِندُار التَّعريفةُ الجمركيَّة الجدِّيدة التِّي أنَّت إلى تخفيضات كبيرة على العديد من السَّلم ومستلزمات الإنشاج، وبذا تكون مصر قد إلتزمت بتخفيض الجمارك قبل ميعاد تطبيقها في يناير . وبجانب إتفاقية تحرير «الجات» فهناك إتفاقية أخرى لتيسير التجارة العربية من المتوقع

تنفيذها أعتباراً من بناير الجارى، وقد حذر خبراء الصناعة من هذه الإتفاقية لأنها تمثل تحدي خطيراً على الصَّناعة المصرية لمَّا تسبب من مشكلات يتعين التَّعامل مُعها في حالة الإنفتاح على المنافسة القرية في أسواق دول العالم، وتكمن خطورة عدالة المنافسة في الدعم الذي تمنحه بعض الدول العربية لصناعاتها الوطنية في مجالات الإنتاج الصناعي والزراعي مما يمكنها من رفع القدرات التُتَفَافسية للمنتجين في الدول العربية ذَات الإسكانيات آمام التي لا تستطيع توفير هذا الدعم وبالثالي غزو السوق المحلية العصرية بالمنتج العربي، بجانب إضعاف القدرة التنافسية.

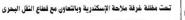
لا أحد ينكر أن الصناعة المصرية تعانى من مشكلات الإغراق بالمنتجات الرخيصة بجانب الركود الصناعي وضعف جلب الإستشارات. ولذا كان من الصّروري الإستعداد قبل الدخول في اي مجتمح دولي حتى ولو كان له سلبيات قد تؤثر تاليرا خطيراً على الإقتصاد. ولايد من تكاتف الجمود بين القطاع الخاص لزِّيادة القدرة التنافسية وإزالة المعوقات التي تواجه تدفق الإستثمارات العالمية.

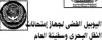
### عاصم السيد أحمد

## إقرأ في هذا العدد

موائى البحر الالحمر تئال إعجاب المراقبين

مبادرة شجاعة وغير مسبوقة من وزير مالية











مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة Periodical International Economic Magazine

غفران للنشر ذات مسئولية محدودة Ghofran Publishing Limted Registration No. 04874965 Camden Road .Camden Town London NW1

> مستشيار التميرير عاصم السبد احمد

رثيسسس التمسرير أبرأ فيسم عصوض

مشحسرف التمصريس عبد السلام السيد احمد

المكاتب والمراسلون جمهورية مصر العربية Tel. +2- 0122586456 القاهرة اسكندرية Telefax.+2-03-4275117

E-Mail: assem355@hotmail.com سى جول تئيفون: 5745850-2-2+

> السويس \* ربان/أحمد بسدوى محمول:0123184320 - (+2)

 عبد الرحيم مصطفى محمول: 0124614924- (+2) الإسماعيلية

\* محمد حسين صالح تليفون:(346081)-(2+)

E-mail: Fagr1@ hotmail. com. \* ربان ابراهيم سايم دير عطائي تليفون وفاكس

(+963) - (43) - (711999) السعودية - هـــدة تليفون: (6369985)-(2)-(4966) اكس: (+966)-(2)-(6369459) (±

> شریف صلاح مختار تليفون: 4167250912 -1+

توزع في جميع انصاء العالم

لمثالات المنشورة الاعبر بالسرورة عن رأى المجلة لها تعبر عن آزاء كتابها النبير مع الإشارة إلى المصدر

> من أجل الشركات الراضة وي تحتى إنشار () وزيادة مبيعاتها بالزوا بالانصال حصرن تنجي



# الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

Y--L/Y-- Tales water alak

- توريد عدد ٨ جرار موانئ بالمقطورة .

قامت الشركة بتحقيق الآتى --

\* إستكمال أعمال التعميق (مام رضيف الحاويات لاستقبال سفن الحاويات من الجبل الخامس

\* حجم تداول قدرة ٥٦٩٠٠٠ حاوية مكافئة

- تورید عید ۹ ونش سلمة (Reach Stacker)

- توريد عدد ۲ ونش ساحة عملاق (R.T.G)(TRANS TAINE)

- \* إضافة مساحة تخزينية قوامها ١١٠٠٠٠ م٢ لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمحطة ٤٣٥٠٠٠ م٢
  - \* معدل تداول ٢٥ حاوية / ساعة للونش الواحد.
  - \* إضافة ونش عملاق "Super post panamax" في سبتمبر ٢٠٠٢



- الطاقة السنونة للمحطة ---, -- لا حاوية مكافئة

747 ··· - المخزن مشترك LCL ۲۵۰ حاویة مكافئة بطاقة تخزينية

٣٦٠ وهنة - بصدر كفربي - هاويات الثلامة علاقة ورشة سبالة الجاوبات ١٠٠ حاوية مكافلة / شهريا

Santy Steam - النقل بالقطار





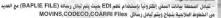
- في 13 توفير عام 1997 تم إنشاء الميناء الجاف على مساحة ٥٠٠٠-٥م، بمدينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من القاهرة وتعتبر من أكبر المدن الصناعية بجمهورية مصر العربية .

> - المبناء محمز بالحبث المعدات لخدمة المصدرين المصربين ومستخدمي المبناء من جميح اتحاء العالم -طاقة المحطة ١٠٠ حاوية مكافلة بصَّاتُع عامة / سيارات.

> > - استخدام اجهزة كمبيوتر محمول لاسلكيا RDT للسيطرة على عمليات التشغيل .

مساحة المحرِّن المشترك ٢٠٠٠ م٠ ،





### المعدات

- ٣ ونش رصيف عملاق همولة ١١ طق .

- ) ونش رسيف عملاق (SUPER POST PANAMAX) حمولة - ؛ على

- طول لزاع الونش 14.0 م الدرة على تداول 11 صف (ROW)

- ولأن رهيف عملاق "Super Post Panamax" همولة ٦٠ على

علول ذراع الونش ٥٠م قادر على تناول ١٨ صف (ROW)

- ۲ ونش رمبیف متمرله (Mobile Crane) ۲۰۰ طی ۱

- لا ونش ساهة عملاق ترانستيز R.T.G.

- ۲۷ ونش ساهة ريتش ستيكر. R.S.

~ ٧٤ جرار موائئ بالمقطورة .

### نشاط تداول البطائع

\* الطاقة التخرينية للبضائع الصب ٥٠٠٠٠٠ على

\* معدل التداول ٨٠٠٠ على يوميا

\* بِتَم بالشركة تداول جميع انواع البضائح العامة والحبوب الصب بكفاءة عالية وتوى بشرية على مستوى عالى من الخبر

\* تمتلك الشركة متشارين عالمين بمعدل تفريغ ٢٦٠ على / الساعة للمنشار الواحد

\* جارى إنشاء صومعة للغلال بسعة تخزينية قوامها ٢٠٠٠٠٠ عن لتصبح السعة التخزينية الإجمالية لصوامع غلال الشركة ٠٠٠ ٨٠ طن

> P.O.BOX: 1239 PORT SAID, EGYPT Web site: www.pscchc.com E-mail:info@pscchc.com

دوريات إهمداء



Tel: 002 066 237152/ 002 066 235862 Fax: 002 066 339347/002 066 220419









المعرض المصاحب للمؤتمر المينائي الأفريقي البرابخ

توريدات بحرية – خدمات بحرية – تموين سفن – مقاولات

تجارة جميع منتجات الكاوتشوك لهاتشات العنابر والأبواب المتنعة للمياه والممبرايط والفندر

SHIPREPAIRS, MARINE SERVICES, SUPPLIES, TRADING, CONTRACTING, SHIPCHANDLER SUPPLY, FIT ALL MARINE RUBBER PRODUCTS (HATCH COVERS, WATER TIGHT, DOORS, WINDOWS, FENDERS, etc.)

### ا اصلاح السفن:

- ماكينات رئسية و مولدات
- غلابات وموفرات - طلميات طرد مركزية - ترسية - ترددية - مكبسية . . . الخ
  - مبادلات حرارية (مكثفات مبردات سخانات)
    - معدات هيدروليكية (الات سطح ماكينات وفي) ~ اعمال مواسير
      - قطع معادن ( )صلاح بلوث تصنيع أعمدة )
      - عزل (عزل مواسير وسخانات ودواثر العادم)

### ◄ توريدات بحرية:

- ١- حميم مقاطع الكاوتشوك للأعمال البحرية
- ( هاتشات العناير ، الألواب ، المميرايط ، الفندر ) ٢- وصلات تمدد استانلس استيل لخطوط مواسير العادم.
  - ٣- أرمتو (صلب أستانكس استيل تحاس)،
  - 1- خراطيم شغط عالى للأنظمة الهيدر وليكية، ٥- خراطيم حريق ووصلات،
    - ٣- مواسير: مقاسات، خامات مختلفة،

## التصنيع:

- ممبرابط زراحين اغطية عنابر ، فلاتر تحاس ،
- -قواطع ميكانيكية (ميكانيكال سيل) -كاوتش إيواب العنابر جميع المقاسات والاعلوال،
- كالأش الأبوآبُ القاطعة للمياه جميع المقاسات كاوتش الممبر ايط الإسفنجي،
- -تصنيع جميع اسطميات الكاوتش لجميع المنتجات. جميع البروفيلات الإسفنجية لاأبواب وزّجاج السيارات والاتوبيسات والكونتيفرات. \* حميم لوازم تعليات العنابر من ركب وأظافر كاوتش حسب المواصفات والمقاسات العالمية
  - كبالنج الكاوتشوك حجميع أنواع الطلمبات وماكينات الديزل. كاوتش الارضيات للنشات. اشكال والوان مختلفة.
    - امبيار طلمبات الكاوتش.
    - الأويل رينج، الأويل سيل.
  - خراطيم الضغط العالى للهيدروليك والوقود والزيت والهواءء



# مواني البحر الأحمر







.. ومنذ تولى الربان قيادة سفينة موانى البحر الأهمر اللواء/ محقوظ ملته مسرزوق رئيس مجلس إدارة الهيشة قد وضع نصب عينيه أهداف أساسية رغب في تحقيقها طوال فترة توليه المسئولية في هذا الصرح العملاق لعل أهمها

- الحفاظ على مدى التطوير والنجاح الذي ومبلت إليه موانى الهيئة. - أيضاً زيادة موارد الهيئة من الإيرادات والرسوم المقررة وذلك بعد تشفيسل ميناء شمال السخشة والموائي التأبعة الأخرى

- ضغط الإنفاق وترشيد الإستهلاك وتخفيف ألعب، على كاهل الدولة. - تـشـجـيـع الـقـطـاع الـضـاس والإستشماري في العمل بالمواني بإستخدام أسلوب Land Lord. "تطوير الأرصفة بالموانى التابعة

وكافئة العرافق داخل الموائي. - تحديث أجهزة ومعدات الهبشة لتواكب عركة التطوير العالمي في تكنولوچيا النقل البحرى والعمل على إنشاء شبكة BD.I بين الهيئة

وتحقيق إنجازات على أرض الواقع .. تؤهلها لمركز الريادة بين مواني المنطقة ... ١ • دفع الاستثمارات .. الإدارة الإلكترونية .. التسويق الدولي .. تبادل الخبرات بين مواني المنطقة .. رفع

الكفاءة والأداء من أهم مالامح المرحلة الحالية..! والقيادة الجديدة .. والقاعدة العريضة تتلاحمان لإستكمال المسيرة .. والحفاظ على مكانتها لتتبؤا موقعها على

إن ما تشهده موانى البحر الأحمر من تعلوير وتحديث في الأداء في المرحلة الحالية ما هي إلا إنجازات تتحقق على أرض الواقع لتعكس حقيقة هامة بدركها المهتمون والمتابعون في الساحة لنظم تطوير وتشغيل المواني على مستوى العالم بأن مواني البحر الأحمر آخذة في النهوض لترتقي

مكانة هامة تجعلها في مصاف المواني العالمية لتكون بعق بوابات مصر الشرقية على العالم .. مكونة سجلاً حافلاً بمراحل تطورها المختلفة بعدمر جعأهاما لمن يحملون شعلة التطوير والتنمية من أبناء

خريطة الملاحة العالمية..!

التي تستمر على مدى ثلاث سنوات

والأجهزة العاملة الأغرى بالمواشى. – العمل على تشجيع السياحة وزيادة البخوت السيامية. - العمل على فتح خطوط ملامية .. وغير وسامين الأفداف

الإستراتيهية التي تعزز وتدعم الأقتصاد القومي وتنخدم الأهداف الأساسية لمواني الهيئة. ... وليميل التعرض التصريح الذي

اعرضه أمام سيادتكم بالأرقام والإحصائيات لهو دليل قاطع على مأ وصلت إليه موائي الهيشة من تقدم وازيهار كان له دلالته على خريطة الملامة البصرية المصرية بصفة غاصة والملاعة العالمية بمنفة

ففى ميناء السويس (بور توفيق): يقول اللواء/ مصفوظ طه مرزوق هذا الميناء يتركز نشاطه في نقل الركاب ورحالات السياحة الدينية (المع والعمرة) إذ بلقت عركة أَلْرِكَأْبُ الْمُتَرِقِّدِيْنُ عَلَى الْمَيْنَاءُ غَـلال عَـام ٢٠٠٢/ ٢٠٠٣ (٧٥٠ الْـف راكب) هذا إلى جَانِب مُساهمة الميناء في تداول البضائع من خلال سفن البضائع المتوسطة ذا بلغت حركة تداول ألبضائع خلال ألعام الماضي (٥٠٠ الف طنّ) والميناء مجهز بكافة الخدمات ويتوجد بالميناء ١٢ رصيفاً باطوال (٢٢٠٠ متر) وبعمق (۹,۵ متر).

هذا ولتمبيز المين ولسمعته العالمية يشهد الميناء مرعلة تطرير كيرى تبدأ خلال هذا العام بتكلفة قدرها ، ٢ مليون جنيه ليصبح ميناءاً متخصصاً للركاب والسيامة .. وأن هذه المرحلة

تبدأ بإزالة المشوائيات داخل المبنأه وإزالة المباني القديمة وتجميع جميع الإدارات المعنية بمجمع واحد .. مع تطوير لبوايات المدخول والخروج .. مع زيادة المسطمات الخضراء بالخل العيناء وزيادة عدد العمالات والسلعات الثي وريده حده تصداري و نستفت الني تسمع بإستقبال مقائب الركاب بثكل منظم يمكس الواجهة المضارية للميناه.

وتشهد الفثرة القادمة طفرة يخطو بها ميتاء السويس ليضاهني بخدماته في مجال السيامة بين موانى المنطقة نظرأ لعوقعه والمميزات التى يكتسبها في مجال غدمة السيامة بعضه غامنة والركاب بصقة عامة. ميناء الأدبية

وهن ميشاء الأدبية يقول سيادت بتركز نشاط هذا الميناء في تداول ألبضائم بكلفة انواعها وتبلغ أرصفة الميناءً ﴾ أرعمقة بأطوال ١٨٤٠ متر بممتى ١٤ منثر وقد بلفت حركةً البضائع المتداولة به خلال العام الماضي ٣٧٠ - ألف طن. كما بلغ حجم تداول الحاويات خلال العام الماهيي ١٠٠ ألف حاوية مكافئة. .. وقد طرأ على الميناء خلال الفترة

الأغيرة عدة تطورات من تطوير لببوأبات الدخول والنضروج لينتم النعمل داخل النميشاء فني ينسر

وإنشقام مع تقليال معد الشاهنات المكدسة غارج الميناء وتسهيل كافة الإجراءات داخل الميناء .. كما تم نقل مجمع غدمات الصابرات والواردات إلى دأغل الميناء تيسيرا على كافة المتعاملين مع الميناء

هذا ويشهد اليوم مرحلة تطويره الكبرى أينضاً حديث تم إعداد ماستربالان شامل عن المبناء بواسطة لبهنة متقصصة من أساتذة كلبة الهندسة بجامعة القاهرة حيث يتم وهبع التبطورات لإستغلال ألميناء الإستفلال الامثل وتوزيع خدماته مما يزيد من رفع كفاءته ومنافسته كميناء ستخصصة في تداول جميع أنواع البضائع س التوسع في ساحات الحاويات داخل الميناء التي من العنتظر أن تشهد نمو متزايد غلال الفترة القادمة مُعْذِراً لطلبُ المُطوط العالمِية في التعامل مع ميناء متخصصاً يتميز بخدمات متقدمة في هذا المجال، إطمافة إلى تطبيبق نظام الإدارة ألإلكشرونية على هذا الميناء كأول ميناء تخصصي لتداول البضائع بمواني البحر الأعمر. .. وقد تم إستقلاله وفتح الفرصة أمام المستثمرين لإنشاء أرصفة وذلك

كبداية لإنتماش حركة الشداول داخل مينآء حوض البترول: ويقول سيأنت أن هذا المبناء

يتركز في خدمات ناقلات البترول ويتكون من خمسة أساكل مجهزة بخطوط لاستقبال ناقلات البثرول رپوچد به رصيف سطول ۱۲۰ متر ويلغت كمية الصب السائل به ١٧٨٣ ألُّف طن عُلال الْعام السَّاضي.



# تنال إعجاب المراقبين

ميناء شرم الشيخ

وغن ميناء شرم الشيخ يقول سيادته أن هذا الميضاء ميضاء سياحي في المقام الأول أي أنه يتمامل مع السفن السيامية والبخوت وت افتتاح رسيف جديد به بطول (١٣٠ متز) ويسمح الرمنيف بإستقبال السفن السيامية الكبيرة وهذا الرصيف متدرج الأعماق يمنل العمق به إلى (١٠,٨) وقد بلغ عدد السفن واليخوت السيامية العشرددة



عليه خلال العام العاطمي إلى (٧٨٢ يحت وسفينة سياعية) كما بلغ عدد ألسائمين به ٨٥ ألف سائح خلال

العام المأضى. .. هذا ويشهد الميناء أيضاً خطة تطوير شامل تتمثل فعي تقديم فدمات جديدة وإنشاء رصيف جديد لليخوت بالإهافة إلى تطوير صالات الركتاب بالميشأء وكذلك إضافة اساليب عديثة في الإدارة وتطبيق أسيانوب Land Lord في بعض استكدأمات الميناء ليظل الميناء أرتمسكأ بمكانته العالمية التي إمثلها على خريطة السياحة

لذا لم تدخر هيئة مواني البحر الأحمر جهوداً في مواصلة التحديث والتطوير داخل هذا الميناء الذي يعتبر وأجهة مشرشة للمواني

السياعية قني معس،

سناء الغردقة. الذي يبعد الميناء السياحي الثاني

في مصر بعد ميشاه شرم الشيخ والذي يعظي باهمية كبري. نظراً لتشغيل غط الفردقة / حسباوب أرصفة بأطوال ١٦٠ مشر وينفدق ٥ مشر وقد بلغت حركة السغبن المساهية والبخوت ١١٤٠ يخت وسفيتة كما بلغ عدد الركاب ١٦٥ ألف سائع وراكب خلال المام ذاته -كما يربط الغربقة بشرم الشيخ خط بحرى بواسطة العبارات السريعة ألتى تقطم المسافة مابين الميتاوين في حوالي ساعة وربع تقريباً مما يسهل على السائديين

سهولة وسرعة التنقل ما بين شرم والقردقة .. ومن خطة الشطوير التي بدأت فعلاً ويشهدها الميناء ليسطع أكثر على غريطة السياحة العالمية ..

يقول اللواء/ مصفوظ مله مرزوق .. أن المحناء بصدد إضافة مساهات جديدة إليه بهدف ترسيعه

ولالك بالتنسيق مع الجهات المعاونة أيضاً شهد الميناء إفتتاح منألة جديدة للسفر بنالإضافة إلى إقامة مجمع لُلفُدمات داهُلُ الميناء .. هذا ويجرى الأن تطوير السقالة

الغشبية الصوجودة فني الجزع الجنوبي من الميناء لتكون رسيا جديدأ ريعد إضافة جديدة للميثاء السيامي ويندم الزينادة المطردة على الميناء في الوقت الراهن. ميناء الطور:

يستبقدم هذا الميناء للسافن المنفيرة والمتوسطة وقد مر لمبناه بمراحل تطورية متس إستحدث فيه نظام Land Lord ليكون بيناءاً حديثاً في غدماته.

سناء نويبع:

ويقول سيادته من ميناه نوييع بأن تشاطعه أسفسا في نقل الركاب والبضائع بواسطة سفن الدمرجة والعبارات ويحلك الميشاء أرعمقة بطول ، ٢٦ متر بعمق ٨ متر وقد بلغت حركة الركاب خلال المام ألماضي ٢٦ه ألف راكب كما بلقت كمية البضائم المتداولة به خلال نفس المام ٢٧٤ ألف طن بضائم محملة على الشاهنات والبرادات.

وميناء نويبع يشهد صفحة جديدة من أعمال التطوير في الفترة المقبلة هيث بتم دراسة إنشاء رصيف جديد بجانب الرمنيف الحالي ليسع أكثر من عبارتين نظراً للإقبال الكبير على الميتاء وتجاهه في مواسم العمرة والحج مع إقامة عدد من الممالات والمظلات لخدمة الركاب والمسافرين برأعبر منفذ تويبع



واخيرا ميناء سفاجاء فيمظى بنصيب كبير من التطوير

والإشراق في القترة المقبلة حيث يمد بان يصبح ميناء المستقبل والمثنفس الصامد لجنوب الصعيد ميث يتم الآن وضع دراسة مستفيضة بإنشأه ساحة للحاويات تساعد في أنشاء بعض المناطق الصناعية باخل الميناء مع زياءة الكفاءة لاستقبال سفن ركاب السياحة داخل الميناء

#### مبتاء الس

وعن ميناء السخنة المنشا حديثاً بؤكد ر ئيس الهنئة أن هذا المبتاء الجديد يم إضافة حقيقية للموانى المصرية كم سيمدث نقلة كبيرة لمستاعة الناها البحرى بالبحر الأحمر ... وأنْ الله الميناء تم بذاءه على أساس متقدم جا أى أنه ميناء المستقبل وتصل أطي الأرصفة به إلى ٢٠٠٠ متر بعمق يصل ١٧ مثر مما يسمح له بإستقبال « الحاريات العملاقة، والميشاء م بأحدث معدات التداول بالإضافة إلى نظ ألتشفيل المديشة بإستفدام المواسي الألية ونظم E.D.I.



.. ولا يستُطيع أي إنسان أن يتجاه

. وبالرغم من تقوقه في التقنية الف التي أصبحت تموذها تحتذي به العواق المصرية الأغرى في التطوير والإزه . نجد قوائد أخرى لهذا الميناء تتعا في الموائد التي تعود ملي الدولة في

مملية التصدير والإستيراد والشِّنا عوائد أخرى تعم على الدولة من أشطة الجمارك والغسرائب والمجتمع الجديد المنشأ عول الميناء والذي يقوم بغدمة الميناء بالإضافة إلى توفير فرص ممل كثيرة .. إذن فهي أنشطة إقتصادية و إجتماعية تعود على الدولة ككل.

## موانى الهيئة . . . وإثبات قدرتها على المنافسة

وأجاب الخبير وبعين الرجل الواعى المتفهم لأبعاد أي تطوير أن هذا مرجعه إيماننا الحقيقي بأن هنف أي تطوير الوصول للافضل..ا وأن مواني البحر لأحمر قادرة على التحدي والتطوير والتحديث ومواكية ظروف العصر إذا ما توصلنا إلى تحديد فدف إستراتيجي لموانى الهيئة يتم تنغيذه من خلال سيأسات تم التصديق عليها من السيد الدكتور وزير النقل وتعتمد على مدة معايير لعل مقدمتها تشجيع القطاع الضاس، وجذب الاستثمارات وإيجأد مناخ مناسب لها داخل الموانى من خلال السعى والتسويق الدولي وتفعيله على مستوى دولى، وتبادل الخبرات بين مواني المسلطقة كما يؤدي إلى الشاخى بين موانيث والمصوائس الأغرى بعما يعود بالإستثمارات، وإستضافة الانشطة التجارية والخدمية .. وإجتذاب غُطُوط ملاهية جديدة، وزيادة هركة التُجارة العابرة من خلال موائى البحر الأحمر ... وذلك من غلال رشم كشاءة الأداء وزيادة الأمن والصلامة

للصركة الملاحية، وإنضال الأساليب الحديثة والإدارة الإلكترونية ، .. وتنفيذ الإشفاقيات الدولية . هذا ويسترسل اللواء / ممارة حديث الأول والهام مما هدث وما يحدث خلال المرحلة القادمة بموانى الهيئة فيؤكد أن سمينا وإهتمامنا الأول في المرهلة القادمة تعتمد على تمويل المشروعات المستقدمة داخل المواني من خلال أيرادات الهيئة دون تحميل الدولة أية أعباء مالية من غلال تشفيل كافئة الساحات والأرصفة والمعدات .. حيث يتم الأن تشغيل ٤٪ من الأرصفة فقط وإستخدام أسلوب أحدث لتشغيل الأرصفة والمعدات والفاطرات إستغلالها في زيادة موارد الهيئة ... بجانب تنفيذ ألدراسة التي أعدت لتفعيل ورفع كفاءة الأداء للأرصفة والمعدات للوصول إلى معدلات تداول مالمية، وتقليل تكلفة الطن للوصول إلى ٧.١ دولار للطنّ للدخول في منافسة إيجابية مع يأفي موانيّ المنطقة والتي تصل فيها التكلفة إلى ١,٨ - ٢,٢

... وينهى اللواء/ معفوظ عله حديثه الأول والممت مول رؤيته المستقبلية لتطوير مراني الهيشة والمفاظ على مكانتها مؤكداً أن مصر تحت قيادة الرئيس / حديث مبارك قادرة على دفع مركة البتنمية والإستشمار وأن الرئيس / مبارك له القضل الأول والأغير في تشجيع ودعم ومساندة القطاع البحرى وهيئة موانى البحر الأهمر

.. بـل وتـمسب لـه بإستمرار مثابعته لكل المتطلبات والظووف التى تتواجد فيها موانى المصر الأعمر

.. وأن هذا الأمر منم وفقاً لرؤية ومخطط وزير النقل الدكتور المهندس/ عصام شرف الذي بتأبع كل نجاح وكل خطوة مؤيداً وداعماً ومسانداً مما سجعله السند الأكبر والأهم في كل بنيان من بني التطوير والتحديث في مصر،

.. في نَهَاية حديثنا المثمر مع الفارس والربان الجديد اللواء/ محفرة منه مرزوق لا يسعنا إلا أن نتقدم له بالتهنئة للمرة الثانية ولكافة العاملين يمواش البحر الأحمر.

أملين التوفيق والإزدهار اسيادته ولموانى الهيئة في المرحلة المقبلة.

كمبيوتر تمكن الخبراء من تطويره ليؤدى ١١ تريليون عملية في الثانية الواحدة، وبذا تصبح المسين ثالث دولية عبلى مستنوى السالم بعد الولايات المنحدة واليابان تنجح في تصميم وإنتاج كمبيوتر تتجاو قدرته سقف المشرة تريليونات عملية في الثانية الواحدة، وممرح الخبراء بأن هذا الكمبيرتر سيساعد ملى إنجاز المهام المصرفية والهندسية والهلوهية والقضائية

بمنتهى الدثة ويسرعة فائقة. محاربة غسيل الاموال والإهاب

وقعت في المنامة ١٤ دولة عربية على مذكرة التفاهم الخاصة بتأسيس المنطقة، وأقر وزراء المالية ومصافظوا البنوك المعركزية والمستولون المعنيون في الدول العربية إنشاء اول منظمة إقليمية لمصاربة غسيل الأموال وتمويل الإرهباب في التشرق الأوسيط وألمريقيا، وقد مسرح عبد الله بين مسن سيف بأن إنشاء المنظمة جاء بدافع ذاتى من الدول المشاركة مع المجتمع الدولي، وأن تأسيسها يشكل حلقة جديدة في سلسلة غطوات هذا المجتمع، كما أن الدول العربية أعضاء المنظمة ستقوم بتنفيذ توميات مجموعة العمل ألمالي الدولية (ثافتًا) ومعاهدات وإتفاقيات الأممُ وقرارُات مجلس الأمن المتجلقة بهذا الموضوع : وتتولى مصر رئاسة المنظمة عام

يقهة ٢٦ كوبرى على النيل

يفتتح الدكتور عصام شرف وزير النقل في يناير الجاري كوبرى سرهاج الملوى على النيل، ويبلغ طول الكوبسرى ١٢٠٠ مـتسر وتكلفت ١٠٠ مليون

جنبهاً وتنتهى أوائل لحام الجاري الأعمال التنفيذية لإقامة ا كباري على إلى الربط المور المسم سرم ضفتى النيل في كل من سوهاج والإسماعيلية ودمياط والدقهلية وذلك همن خطة لإقامة ٢٢ كوبري

على النيال فني العديد من الممافظات بتكلفة ٣ ملبارات جنيه. مستحداث علجلة لثمول التابية أصدرت منظمة الشقانية الدولية

تقريرها السنوى الذي دمت فيه الدول الصناعية الغنية لتقدي اعدتها العاجلة إلى الدول النامية لإمكان إستنصال الفساد المتأصر فيها، وقد شمل التقرير ١٣٣ بلداً، كما تم إنجاز ١٧ إستطلاعاً بواسطة ١٢ هيئة مستقلة لدى رجال الأعمال والمحللين الذين قاموا بتقييم سخاطر الإستثمار في كل بلد - وقد

هذه الأينام المبكرة والقليل مز جاء على رأس مؤشر الفساد لعام ٢٠٠٢ يستجالاديش وتيهيريا

كيف تتعرف على المخاطر وتتفاداها، وتقيم الأداء التشغيلي وترفح الثقاءة

العنصر البشرى وإدارة السلامة على متن السفر

العنصر البشرى: عند إعتبار الموضوع الخاص بالعنصر البشرى. اوعند مناقشة العنصر البشرى فيما يرتبط بالسلامة وحماية البيئة ذإن الإنسان لا يستطيع

دكتور زبان/ أحمد حنفي الاستاذ بالاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

أن يقصر في أمر هذا الموضوع. دعنًا تحاول، ونضع الملاحظات عن المخاطر في بعض هذه الأمور. نجد أن لدينًا نفس المظاهر المعاد ترتيبها لإستخلاص العوامل التي تدخل في معادلة العنصر البشرى، وسوف تبين هذه العوامل اننا نستطيع فقط التشغيل بكفاءة إذا كانت هناك عوامل رئيسية معينة في وضعها الصحيح وفي حالة حيدة.

> بالنظر إلى هذه الموامل نجد أن سلوكياتنا تتاثر بواسطة ما يلي: 1- ILEL, S. ٧- النامية الإجتماعية. ٢- الناحية التشريعية.

> 4- مالة السفينة. ٥- المالة المنصية. ١- المستوى الثقافي. وبتحليل هذه العرامل، يصل

الإنسان إلى الإدراك والواشعية ميث عندماً تصدث الصرادث في البخر، ويلام عليها العنصر البشرى، فالقابل للتصديق عندثذ، هر أنه في العقيقة يوجد عدد من الموامل المساهمة تجاه الصادث. استبعد واحدة من المنطلبات أليضاصة بالممليات الكويسة الموضعة هناء ودع واحدة أشري منها تتغذ خطوة معتومة تجاه الأمور الخاطئة، قم بتوهيد عدد من الموامل وافترض أنهم ليسوا في المكان المصميح، تبعد أن خطر الخطأ البشري يتنزايد في الصال الموادث لا تقع بسبب إرتكاب خطأ من قيل شخص واحد. بل الموادث تحدث بسبب إتحاد عدد من العوامل ترغم السفينة على الدغول في المصاعب سواء مع ملاحظتها أو مع بخماعتها أو وطبع الأفراد في

ممافئة سلامة الأرواح غي اليسار مُستَوِياتَ التَّبَرِيْبُ والشَّهِ لِمَاتَ وأعمال مَناوِية العاملين في البحر JSTCW) LAISS

قامت المنظمة البمرية الدولية (IMO) بتقديم «كود الإدارة الدولية للعمليات الأمنة على السفن ومنع التلوث»، كإحدى متطلبات معاهدة (سولاس)، بالإضافة إلى أن لدينا معاهدة مستويات التدريب والشهادات وأعمال مناوبة العاما في البصر المعدلة (٩٩٩٥) وكودها والَّـــذَى يـَــوهـــج الـُــمـــدُ الأدنـــى لمستويات التأهيل.

السنوات المقبلة التي يجب ان تمر حتى نستطيع الحكم المقيقي ملى كفاءة وضعالية هذه التشريعات

المنفذة حديثاً. وما من شك في أنه سوف يتم جم الكثير من المعلومات بواسطة نوادي الحماية والتعويض P & I) (Clubs وسماسرة البدن والماكينات

(H + M Brokers) في شكل مصائيات وتكاليف تأمينية. الدليل على جودة حلوى البودنج هو طممها عند تناولها!! وكذا التنفيذ الشاهم لشركة الإشراف على تنفيذ كود إدارة السالامة الدولي، والذي يجب أن يترجم على المدى الطويل إلى سجل مطالب مدسدة يصاحبها

أقساط تأمينية مخفضة قرار الجمعية التشريعية للمنظمة البصرية الدولية رقم 1 -- ٨٥٠ فقرة

رقم (٢٠) رؤية العنمس البشري، والأسس، والأهداف. (انظر الملحق) (Jalall)

القرار رقم أ - . ٨٥ الفقرة رقم (٧٠) رؤية العثمس البشري والأسس ellacia. الرؤية

من أجل أهمية تعزيز السلامة البصرية والجودة الضامعة بالبيئة البحرية عن طريق توجيه أمور العنصر البشرى لتمسين الأداء.

أ- العنصر البشري هو أمر متعدد الاسعاد ومعقد وهو الذي يؤثر علم السلامة البحرية وحماية البيئة البصرية، وهو يشتمل على النطاق الكلى للانشطة التى يؤبيها الطاقم على السفينة، والهيئات التنظيمية للإدارة النشي على الشاطي، والمنظمات المعروفة، واعواض السفن، والمقننين والمشرعين، والأطراف الوثيقة الصلة الأخرى وجميعهم في حاجة إلى توجيه العنصر البشري بفعالية.

ب~ المنبظمة، مشد تطويس التعليمات، يجب أن تكرم العاملين في البدر عن طريق البحث وإحترام أراء أولئك الذين يعملون

ص ج−يتطلب التمعرف العلاجي القعال الذي يعقب الكوارث فهم راسخ لمشاركة العنصر

الكلى والشمليل التصنيفي للكوارث لتحديد العوامل الإسهامية وسلملة الأحداث على مدار الطارئة. المعلية تطوير الشعليمات بجب الشمرف على أن الإجراءات ألوقائية المحيحة لآبد أن تكون في مكانها الصميح للتأكيد على أن

الحزء الأول

البشرى في سببية الحوادث، وهذه

يمكن إكتسابها عن طريق التحقيق

مضطأ النفيرد التواحد عسوف لين يتسبب في حادثة من خلال تطبيق

ه- التعليمات والقواعد الموجهة للعاملين في البحر مباشرة يجر أن تكون بمسيطة، رواهسما

و- أداء الطاقم هو العمل الذي هي إطار إمكانينات الغردء وسياسات الإدارة، والعوامل الشقافية، وأُلحَّيِرَةً؛ والتَّدريَبِ؛ والمهارَّات المهنية، وبيئة العمل؛ وعدد لا حصر له من العوامل الأخرى. ز- نيشر السملوميات من خلال

الإتصالات الفعالة هو من دواعي الإدارة المتينة والقسرارات التشغيلية المتميزة. - يجب أن شهدف إعشبارات أمور العنصر البشرى لتخفيض إحتمالية

الخطأ البشرى بقدر الأمكان. أ- ليكون لديك وفي مكانك مدخل هيكلي من أجل الإعتبار المسميح

الطأمن يأمور العنصر اليشري للإستخدام في تطوير التعليمات والخطوط ألإرشادية بواسطة اللهان الأساسية والفرعية ب- لمقد مراجعة شاملة لمختارات من اليات المنظمة البصرية الدولية الجارية من مشظور العنصر

البشري.

جـ- للارتقاء والإشمسال من غلال أساسيات المنصر البشرى، وثقافة السلامة الجمرية، وألوعي العالي بالبيئة البمرية د- لتوفير هيكل عمل لتشجيع التطوير الضاص بالحلول الغير دورية، وتقييماتها على قاعدة

ه- ليكون لديك وفي مكانك نظام لإكتشاف ونشر دراسات الإهتمامات البحرية، والبحوث والمعلومات وثيقة ألصلة الأغرى عن العنصر البشرى بما في ذلك النتائج من النحقيقات في الوقائع البحرية وغير البحرية

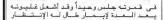
أساسيات العنصر البشري.

و- لتوفير المواد لتعليم العاملين في البحر حتى يمكن زيادة معارفهم والوعمي والإدراك بتساشيس أمور العنصر البشري على عمليات السفن الأمنة، لمساعدتهم في القيام بالإجراءات المنصحة.

e-mall ahmed hanati@hotmail.com

### أمير البحار إهداء إلى الدكتور/ جمال مختا

بقلم الدكتور أبهن النحراوي



<u>تملقت بسفينت</u>ه أميال عبراض داميمة محسيس بحسار منا لأهيأت سواه ورؤوس الأموال وبضائع أألت جار

دفة السفينة تيمم إلى البحار الشرقية هرمسز ومالاجا وكاليكوت ب لاد المصريد والذهب والبهار

الضرائط ممتدة تلخص عالصأ شاس قبة السمياء تجلل محيطاً هائلاً \_\_\_\_ر أزرق مصالصه قصرار

نحو الأفق أبحرت ناشرة أشرعتها ملامح خطت على قسماتها الاسغار

نبدبسات البرروح السقساط أن المنت من أل المساط في حبيط أطرافيه متبراميية سيشم السفن منقضاً ويقصف الأعمار

تأن أفشاب البدن مبتأك رياح عباتينة تنميزق ألاشارعت بهيب مسارقية فسم ثسورة الأعسم

م ته تكت الحبال تحت وطأت م إنهارت الصواري بفعل غضبتك م صارعك البحارة بعثرم جبار

يم خيرون بيسف نتهم الميي إلى كل الأصفاع شرقاً وغيري ع البهنسد والتصبيان وجيزر الملبار

سفن تعرفها الميناه حيثما أبدرت وفسي كل جهة دارتها بوصل وحبث مأذك ربانها المسار

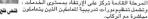
\_ ش\_ق الـ منباب فــــــ ثـــقــــ النوارس العيضاء تحلق فوق أشرعتها وفي البحيثان رفييق في حوَّمة الإبحار

drayman100 @ yahoo.



### نظام إلكترونى للتحكم







### ٢٣ طائرة إيرباص للصين

صرح بينمار شنائليت وزير البدولية الالماني للشئون الإقتصادية بأن الصين تعاقدت على شراء ٢٢ طاشرة إيرباس (طسسر از ات ۲۱۹ و ۲۲۰ و ۲۲۱) تصل قيمتها إلى حوالي مليار يورو (۱٬۳٤ مليار دولار) ، ويعتبر هذا العقد الثانى بهذا الحجم بعد شراء الصين ٢٠ طائرة بعيدة المدى في يونيو الماشي،

#### رحلات النمساوية والمصرية

إتفقت شركة مصر للطيران مع ألفطوط الجوية النمساوية في إطَّار إنَّ فَأَلَّيهُ مَشَّارُكُهُ بالرمز - إِنْفَاقاً لِتَشْفَيِل رَجَلَة يومية بين شيينا والفاهرة وتنظيم المصرية خدس رحلات في الأسبوع ، ويتوقع جوزيف سرجة الرئيس التنفيذي للشطوط الضمساوية نموأ في حركة السفر تميل تسبته إلى

#### مؤتمر المجلس الدولى للمطارات

يدات أعمال المؤثمر الرابع مشر للعجلس ألدولي للمطارات بمنطقتي اسبا وأضريقيا بالقاهرة بمشاركة . } دولة و١" منظمات عالمية وحضور ١٥٠ مندوباً يعثلون هذه الدول ، وقد صرح الفريق أحمد شفيق وزير الطيران المدني في إفتتاح المؤتمر أن الأهداف الرئيسي للمكومة المصرية تنحصر في تطوير الغدمات والننبة الشمتية بهدف الرصول إلي المستريات العالمية مع الإرتقاء بمعدلات الآمن والأمأن ، مجانب تنمية قدرات العاملين بالمطارات ووضع السياسة الوطنية والإقليمية في الإعتبار

لتُتُماشي مع التحديات العالمية في مجال الطيران



### تخفيض أسعار الشحن

قبررت وزارة الطيران المدن المصرية بالتنسيق مع شركة مصر للطيران والشجن الجوي تخفيض أسعار الشمن بنسع ١٠ إلى ١٥٪ من الأسعار المالية، وذلك تنفيذأ للتوجيهات الصادرة من القيادة السياسية والخاصة شجيع وتشمية سادرات الحاصلات آلزراعية ، ولتمكينها من التواجد في الأسواق العالمية. وتقوم الشركة القابضة لمصر لمصر للطيران بوضع خطة طموحة لزيادة طاقة النقل النجوى ودعم الأسطول الشجاري الدرتين جميدتين طراز ..٠/١. علاوة على إستئجا ظائرة شدن حمولة 10 طناً للعمل مع أسطول الشركة.

### عودة الخطوط الإسكندافية

تأنفت الخطوط الجوية لاسكندافية (ساس) ر حلاتها من العواصم الإسكندافية إلى القاهرة بواقع أربع رحلات أسبوعياً ، وذلك بعد توقف دام ، ١ مستوات منذ حرب المليج.

### اول طيارة سعودية

أصدر الأميس الوليد بن طلال قراراً بتعيين السيدة هضائ لتكون أول سيدة تقود طائرة في السمودية ، ويعتبر هذا القرار خطوة جريئة في مجال تشغيل السيدات في أعمال الطيران المدنى ، وتتوقع هنادى اليدء في العمل على الخطوط الجوية اعتبارأ من منتميف العام الجاري.

### أحندة إنترناشيونال

 تدخل منطقة الشجارة الحرة العربية الكبرى في أول يشاير الجارى أولى مراحلها التنفيذية لإزالة جميع الضراشي والرسوم الجمركية بين الدول

الأعشاء في مجلس الوهدة الإنتصادية العربية.
و يتم تنفيذ إنطاقية إملان أغادير الموقعة بين كل من مصر والسغوب وتونس والأردن إعجاراً من أول المنطوب وتونس والأردن إعجاراً من أول المنطوب ويتم يسمقتضاها إعفاء جميع ليناسط المتبرانة بين الدول الإعضاء من الرسوم المبركية وما في حكيها المبركية وما في حكيها

البعرفية وما عمل علمها. ه تحدد ينوم أول يشاير الجاري موعداً ليدء العمل براتفاق التجارة المرة ينين أسترالينا والولاينات المتعدة الأمريكية.

المتحدة الامريخية. \* تشغط الهيشة المصرية العامة للترحيد القياسي وجودة الإنتاج في لا يناير الهاري مؤتمراً ومعرضاً للشركات التي تميزت في التصدير لإتباعها

المعايير والنظم الدولية في المواصفات والجودة. و يعتزم المجلس القومي للمراة عقد مشتدى "المراة العربية وتكنولوچيا المعلومات في الفترة من أ إلى ، لا يتابر الجاري بعشاركة الأعضاء في منظمة المراة العربية .

 بنظم الإتحاد العام للفرف التجارية المصدية بالإشتراك مع المجموعة الإقتصادية بدولة قطر معرض مصر التي في غاطري بمركز قطر الدولي للممارض خلال القترة من ١١ إلى ١٥ يناير الجاري

مقوض مصفر ابناني في مقاطري بدرك معفر الدولين ؟ للممار ش خلال الفشرة من ١١ إلى ١٥ يتابير الجاري، إ » يسمقد بالبيابيان شي ١٨ يشايير الجاري المرقصر العالمي للمد من الكوارث حيث يشتر عرض الدراسة الش أجرتها المنظمة العالمية للأرضاد البورية.

« شقام بحلولة العالم لكرة اليد بتونس في الفترة من
 ٢٢ يناير الهاري إلى ١ مارس القادم.

۲۲ يشاير الهاري إلى ١ مارس القادم. \* تبدأ أعمال المنتدى الإقتصادي العالمي السنوي

بدالترس خلال بناير آلهاري. ه يشلم رالي داكار المالمي الذي يعتبر من أهم ا المباقات العالمية خلال شهر يناير الهاري، وثقوم اكثر من ۷ اتناة تليلزيونية بتعلية اهدات الرالي

لبشهًا في أكثر من ١٧٠ أولة. ه يعقد المؤتمر الموسع للموار مع أحزاب المعارضة بعصر في يتاير القادم.

« تقرر آجراء الآنتشابات العاسة بالعراق يوم ۲۰ ﴿ يَشَايِر الْجَارِي هِيتُ نَصَ النستور العراقي المؤقّت على عدم إجراء هذه الإنتشابات بعد يوم ۲۱ يتأير العار

به أمروت حكومة روسيا البيضاء إلغاء تظام الشاشيوات إعتباراً من شهو بدلور البجاري لمعواطني كل من الإمارات والكويت واسك والمسعوبية ومملكة البحرين وسلطنة عمال

#### بيان بعدد الحاوبات المتداولة

إينال عاء		رالاست	ul .	1000			
إوسالي عام	The l	أضاور	2/3	ile:	pin .	1/1	122025
efair.	2117	1444	1771	#14Y5	THAT	T1134	الإنكانية والملية
7.115	485.00	TATYA	F-199	ATTE	LAKE	SESA	Salvey .
14:17	TALLY.	17557	LETTA	HATE	ANVE	EFF.	Mini
Y	-	-		T	11.	٨.	Last original
19011	TAYL		TAYL	STATE	2442	4.57	E-vil
TEJOTE.	METE-V	19446	PASTS.	1-1744	1909	1.01	إيمالي عام



a v. 5000.5.4

### حركة الموانى المصرية خلال شمر اكتوبر ٢٠٠٤

بيان الوازدات محرن معمر الحرير دالا

الإجبالي	السطنا	Silv	•	الموادي والأدبية	الموساد	لعيش	برسيد	الدخيظ	لإسكتيرية	الينان
Y. Ya. L	1.42	1	٠.٢	77	4.7.A		A.77	1777.5	740.V	lile inthy
1751.5	177	***	11.,0	1.0.1	141.1	141	171.	009.1	45,-	صبجال
444.4	141		17.1	1.1	***			P11	111,4	أترية وخامات
TET, Y	***	+.Y	***	11,.	0.,1			1.1	144.	وات طبعة خاصة
4,0	.,.	٧,٠		r,0	***	***		.,.	0.4	اسمدة راملاح
PIT.4			1.4	172.7	11, .	.,.	£4.1	*	111,1	صومال
PREP. L	EA.K	3778	160 L	Y. 4.1	049.	434	YL 4	ATTY, L	A07. F	إجالي
345.7	41,4			200	TAL	***	470,-	17.1	1.7	والزيث
1. 54,0	Ye. Y	35.7	SAO L	K4.1	44F.	1000	A, 6.6	110. V	A05,1	الإجمالي العام
74,4				***	1,1		1.,4	1,1		وزن الحاوية فارغة (برمم الوارد)
YBY,Y			***	100	17.7		35			رزن الحارية فأرغ (برسم الترانزيت)
STYP, 4	Ye, Y	11,7	3, 6A?	Y-4.1	1.45.4	.,.	441.4	110.15	Ata, Y	الإجبالي العام

\* كميات البطاع المجالة المتالع المحاة والغير محواة عمان الصاعر إن \* الكميات لا تشتمل على وزن العاوية الغارغة

الإجمالى	السنت	لوييع	lyl—	السويس رالأدبية	دنيباط	العريش	يررسعيد	الدخيلة	الإسكتنرية	U-ul
3.44.4	2,76	16	.,4	10,4	74.Y	.,.	A.Y.	Ao, \	4.1.4	iolo ielie
Yr		14.6	.,,	1.,1	1,1		τ,.	445	14.	حاصلات زراعهة
4.1	141	* 15	1,12		***	141	*1.	4.1	***	صب جاف
1144.0	163,A	1,.	TIT.A	VF.1	TEY, A	37.4	A,Y	411'	167.5	الرية وخامات
6.5	272	1,,	1.7	1,1	۲,۲	***	1.5	+,+	141	ان طيعة خاصة
You.	.,.	٧,٠	.00	7.7	19,1	14.7	٧,١	AA, ·	96.0	استدة راملاح
737.F		.,0	.,.	1,1	1.7	140	215	166.4	11.,4	صيد سائل
YOLA, F	144.14	100	110, Y	333.4	\$.Y.C	1.4.0	135.0	764.0	YYA, 4	إجنال
EAT, E		.,.	171		171,0		101.1	17.1	0.0	والزب
TIPA.V	144.9	377.40	1970.7	144.5	YEAR	175.3	THYA	73.51	44875	الإجمالي الفاء
£X.A	11.4		***		14.5	***	14.4		14.1	زن الحارية فارغة (برسم الوارد)
4	7.0			940	AF. 1		47,7	.,,	*,*	رزن الحارية فارغ (برسم التراتزيت)
80.8	1,1		.,.				1.03		.,.	تعوين سفن
PERV. A	446.6	P. 16	Y10.3	1117.7	177.7	131.0	CTT. F	13.00	TYYE, C	الإجمالي العام

\* كبيات البنتاج تشمل البنتاج المحادة والغير محواة عدد المسطن الواردة \* الكميات لا تشتيل على وإن الحاوية الفارغة

الإجمالي	السائد	GKI)	سقاجا	السريس رالأدبية	دميناط	العرش	چور منع <sub>یا</sub> ۔	الدخيلة	إكترية	اليهان
844	14			2.7	171		177	£A	141	يخاطة عامة
ii.			Y	T	11		Ť	10	17	صب جال
46	1		10	4	TT	10	1	3.6	- 1	أثرية وخامات
91			1	١.	14.				YA	الات طبيعة خاصا
11			1	۲	14	Y .	T		1	اسدة راملاح
136	,		1	3.5	£	-	Y	16	15	صب سائل
1					1				۲	. مولاس
AAT	fr	200	14	- 44	Toy	Ye	121	45	Yee	J'he!
YY.		1.0	۲.	i.			4V		14	ركاب
100	Y		1	76			0.7		44	أخرى
A.Y	76	E.V.	14	\ri	Toy.	To	Tre.	55	Y40	إجدالي عام

بيان بحركة الركاب (قادمون ـ مغادرون) المترددة على الموانى

الإجمالي	شرم الشيخ	الغردلة	out	أجاف	السويس	بررسعيد	الإسكندرية والدخيلة	SL	الي
							17777		
r. 171.	TYT.	Wes.	YE.V.	IFT.V	1. Took	17770	INALI	مغادررن	الركاب
11.433	Vola	767.Y	61444	146594	IFIGE	PL-AS	771.Y	الإجمالي	

#### وحل أمراعا هبرس الله عياضه ويتواه وليراهون model control





الرائدة في مجال تداول الحاويات في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجودة MSO 9001-2000 Q.M.S أعتمدت الجمعنة العمومية لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائم مرشاسة السيد الربان/ عاطف حسن مروشي رشيس مجلس إدارة الشركة

القابصة للنقل البحرى والبرى يوم الخميس الموافق ١٤/١٠/٤.٣. بمقر الشركة القابضيّة بالإسكندريّة وبحضور السدة مبثلي الجهاز المركزي للمجاسبات القوائم المالية والحسابات التحليلية في ٢٠٠٤/٧/٠٠

بالالف جنيه	عن العترة من ٢٠٠٤/٦/٣٠ حتى ٢٠٠٤/٦/٣٠	قالمة النخل	بالالشجنية	نة المركز المالي المعدلة في ٢٠٠٤/١٢٠٠	فايح قاله	بالالف جنبه	كوِّ الماني المعدلة في ٢٠٠٤/٦/٢٠	فالبدة لابير
Total Van	البيان	To distri	T++F/+7/F+	البيسان	T- 11-7/T-	THITITIE	اليهسان	4++13+494+
7+4++7	أيرابات النقاظ	TYEAVE		ولألكز دمامته دليف دولية			الأصول طويقة الأجل ر	
(31173)	ياضم , كاللة إبرانات البناط	(1-4(4)		القعملة			الأسول الثنايات و	
16-037	gyallane	18879	17757	بخمص ضرائب ملتارع طيها	15197	11146	ديانى وأنشاءات	8017
			ATTA	بخصص مطالبات ومنازنات	A+YA	MEA	الأند ومنداها	54.
- 1	2 440 Alban		1954	بخممات أشرى	4615	1+4501	وسائل بالل وأنتثاق	11500
- 1	أيرادات أستثمارات دائية	1999		بوردون وهنابات دائنة	1	117	عند وأدوات	TE
6509	مخمصات أنتقى القرف هنها	AVeY	1-40		17881	1194	أكاثات وتجهيزات مكليية	41
			F16***	حسايات بالنة المسالع والويثات	12445	144116		11417
	die perio		49541	بالتر ترزيعات	ALTON	-	مقر و فقِلُ لَحْتِ القِنظية	
941	رواتب بقطوعة ويدلان حجور أعضه مجلس الادارة	189)	9517	بحروفات بمثحثة السداد	ATES	tim	تكويد الخشاري	331
(SPIRE)	مصروفات ابترية أخرى	(11/5.10)	19fe4	13let	1095	Janes I	التقاق المحقمة ف	9714
(1444)	بخمصات يخلاف الأهلاك	(1-640)	97154	حسابات باشه أخرى	Y-74Y	1		
(174)	أدياه وخمائر بثبوهة	(177)	TATSA	مهموج الأثبار ادابة اللند اولم	T16-75		أستثبار ات طويلة الأجل	
17:505	صافي أربام التداؤقيل م التبويل والثوث النائبة	116344	(1741)	ر أس الثال المامل	(**550)	AVTTO	أستثنارات في أمهم شركات أخرى	004Y
			TTESTY	أجبالي الأستثمار ويقم ثمويله على الدهو الذالي	155ATS		0, -0-10-0-0	
(4408)	المسرفات المعطية	(3373)		Latte dalla			أعول شير طبوعة	
6715	طوائد بائدة	1970	122***	ر أنى (10 الداور	177***	715-5	نلات برسلة	7374
117019	Mad rt. J.Re	114949		الأملياطيك		TA	نظات بزجلة	
			PAVEY	أحتياش فانونى	PUTI		,	
	يقائب البه ويخيب ينه ال		10515	احتياشات اعرى	16737	777507	موموج الأضول طويلة الأبول	17 · YA
774.6	أريح فروق سلة	1997	14	أختياش وأسماق	57		Direct Chartele	
cresent	أن الات من ان ماينا بند خمر بعر زائد سوات ماينا	7516	3977.4	موموع علول الثانية	TATES			
	أزيام راسبانية	6)		أنبز املت طوياء الأجل	-		applet.	
TARK	غيرابات نير دادية	Lette	TTM	الروض طويقة الأجل من البنوات	5507	TASTE	مخرن مواد ووالود وقطم خيار	7:15
UPA: 41	ماق الديد قبل فبالك الدفي	174074	16149	حسنهات دائمه أخرى ( طويلة الأجل )	119-A	197	احتیادات مستندیه لفراه ملم وخیمات احتیادات مستندیه لفراه ملم وخیمات	
73374	ف ما الط	P6565	8375	مهموج الأليز انتث طويلة الأجل	16651		and the same court	
114513	ماق الريم بيد حيات فرينة الرخر	57465	176617	أجهالي تجهيق الأستثمار	155675		كملاء وأؤرال ليجل وجنايات مديدة	
بالآلان بشبا	- المديد عن الفيرة العالب المشهبة في - ١٠١٤/١/١٠			لأرباخ عن الفارم البائم البسمية في ١٠٥٠ (١٠٥٠		11711	عبلاء ( يعد خصر للخصص اليائم أيبخه	1100
DOMONIO I	Name of Street	t 1/- 1/1-	T++F/+3/F+	الساد	T++1/-1/7+	ture.	and the many has not have	1100
			1:0533	الاريم فقابلة للترزيم	47a44	110	أبرابات ستحثة التحميل	944
131377	مخل الترفقات التقنية بن أشفطة القطهر	1-6478		يبتد توزيهما على النص الكال	11901	214	مرجات مداومة علما	16
	Jan - 5 4m			Jan		MY		77
7439973	مافد الاعقات التقدية بن التحاط الأعظيد في	CHATY	1773	ه 2 إمثيائي 6نوني * 2 إمثيائي 6نوني	lw/	W1	موردين حسابات منينة بدى الشركة القابضة	17
(21111)	93003130003140003000000	(rixer)	9141	ه ۶ إمتياش خاوش ۲ ۲ إمتياش رأسال	13			
(+174+4)	ماق التبلقات التقنية بن التشاط الثبويلي	(1)///242	,		15	47764	مسايات مشيئه أخوى	1544
(414111)	ماق التبعاث التعية بن التعام التمويان	(15,003,63)	Admin	أبطي عددة ق ١٤٠ توريدات السافدين	YEMY	1 1		
-			3666	۱۰ لا توبر بيات العامين ۱۰ لا توبر بيات العامين			الظميد بالهنول والمحدوق	
(4444.)	سائل التطاب التلبية خلال البام	(99349)			4PFA	497+4	ودائح بالينولة	YNSA
			1369	ه ٪ مكافأة انضاء مجلس الإبارة	73+3	17116	خطاء خطايات اللبعان	re
STATE	ومسائكسة في يرمة الماي	150171		فيرسات أغباد		1141	هسايات جدرية بالبتوك	14
			1+46	1 ٪ نفاطرياض	975	76	نقيه ياستبوق	
114675	رصيد الشدية في تهرية العاد	47594		ا /صندوق الدويل والتمريب والتأهيل	tri	PAT-48	agagg (Engl. life) like	18945

- شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام لنادون شركات قطاع الأهمال رقم ٣ ٪ فسنة ١٩٩١ ولاتحته التنابيذية.
- الرائده في تداول الحدريات بميدى ولإسكندرية والدحيلة بأمراقها المحتلفة رمقاها إلى الملاحق المحصصة والتقل مي وإلى الميثاء لهده المرعبة وإدارة وتشقيل المحطاب متعددة الأقراص بالمواني المحتلفة مشاط الشركة وحارجها واعمال الوكالة لميلامية والتعليص وحصلت الشركة على شهادة مثل شهادة مثل الجورة Wi S: A:S 1800 و 2000 و الا S: A:S 1800 كما يشم الإعماد للحصول عمى شهاده السيلامية والتعليص وحصلت الشركة على شهادة مثل شهادة الله الجورة Wi S: A:S 1800 كما يشم الإعماد للحصول عمى شهاده السيلامية والتعليم وحصلت الشركة
  - بلع رأس المال المصرح به والمرحص ١٧٣ مليون جنيه مورعة على ٢٤٠٦ مليون سهم القيمة الإسعية 6 جنيه.
    - رأس المال هيكل رأس المال شركة النقل البحري ٧١, ٥٥/ القطاع الخاص ٢٩.٤٪ الهيئة العامة لسينا، الإسكندرية ٤٠٪
- بلعث حقرق المساهس ٢٧ . ١٨١ عليون حتيه كما بلعث حصة المساهمين في النوريع فيقاً لمساهمين في النوريع في أسساه الشركة ميلع ٢٠٠ لا مليون جبيه يواقع ٢٠ ٣ جبيه للسهم طبقاً معاشة الثوريعات حقوق المساهمين
- يتمر إعداد القوس لمالية والعمسهات التحليلية طبقاً لأحكام النظام المحاسبي المرحد وطبقاً لقرار رئيس الجهار المركزي للمحاسبات رقم ٢٠٠٤ سنة ٢٠٠٧ ووققاً للمبادئ المحسبية المتحارك عابها ومعايير البيومات انمحا المحاب المعاية
  - : يتم تقييم المخزين السامي على أساس مترسط السعر المتحرات المخزون تم إهلاك الأصول الثابتة طيقاً لأحكام النظام المحاسين الموحد
- الأصول الثابثه تسأهم الشركة بإستقمارات مالية في شركات التركيلات السلامية (أبر سميل وطبية، أمون، معليس) النقل البحرى لم تدرج إبراداتها لحين إعتماد ميزانبتها من الجمعية العمومية بالإصافة إلى يستثمارات
  - الاستثمرات مالية في شركة ثلاعمال والخدمات البحرية.
    - إثباب لمعملات والأرصدة بالصلاب الأحبية نثبت الشركة معاملاتها بالجميه المجمري على أساس أسعار الصرب المعلنة بالسوق المصرب الحرة وتدرعادة تقبيم رصيد العملات بي ٢- ٤/٦/٢

المسا بعراجية بقواتم المنعنة شركة الإسكندونه تدرين بحدويات وادبصانع اشركة مساهمة مصرية) حاضعة لأحكام القانون ٢ المسنة ١٩٩١ - والمتمثلة عي قائمة المركز المثالي عن ٢٠٠٤/٦/٣ وكدلك تواتم الدخل والتددقات التقدية والتغير في حقوق الملكية عن السنة المالية المنتهية في دلك التاريخ والتي أصدرتا عنها تغيرنا رقم ٦٩٠ المؤرخ ٢٩٠٤/٠٤٠ ٢٠

وحيث قررت الجمعية العدمة للشركة بجلستها عي ١٠/٠/١٤ ٢ إعمماد وإقرار القدد توريعات الأرباح المفترحة فقد قمنا بسراجمة اللوائم العالمة المعللة في ضوء قرارات الجمعية العامة للشركة بعا ترتب عنيه تعديل أرجدة الحسابات المدينة لدى الشركة القابصة والإحتياطيات وداثنو التوزيعات مرعها ما ونشبته تلريونا المشار إليه معاليه من ملاحظات فمن رأيتاأن القرائم المنالية المشار إليهاأعلاه مع الإيشاحات ولمتمدة لها تعبر بوصوح في جواليها الهدمة عن طركز المبالي هي ٢٠٠٤/٦/٣٠ وهن تقييمة مشاطهه وتدققاتها

يتفية والتعبر في جلوق اسمكية عن البسة المالية المستهية مي ذبك التاريع ودلك طبقاً لمعابير المحامية المصرية وفي ضوء القرانين والفواتح المصرية دأت لعلاقة مواقيني الجهاز المركزي للمحلبهات

ليله عن الشركة



# المؤتمر المينائى الأفريقي الرابع



مرتم السيد شعوط- إيمنان العرجاوي ميادة محمود - ياسمين عبد المجسيد

أغريقيا . . القارة السمراء الثرية حباها الله بخامات وموارد طبيعية وثروات دفينة. وعلى الرغم من تلك الثروات والموارد، فإن قارة (فريقيا لا تسهم إلا بنسبة ٢٠٥% من إجمالى تجارة العالم. وحجم التجارة البينية بين الدول الافريقية اقل من ١٠% من هذه

ومن هذا المنطلق تم إنعقاد المؤتمر المينائي الالفريقية الزابع

ذلك السؤتمر العالمي الذي بعت سعيس لنغيقته عبلس أرهبها بالإسكندرية في الفترة من ١٣ - ١٥ ديسببر الملاني تحتّ رعاية معالى الدكتور عصام شرف وزير الثقل المصري، وبتنظيم من قطاع النقل

البعرى المصري إفتتح المؤثمر بمخمور عددمن وزراء النقل من (٣٨) دولة منها ٧٧) دولة أفريك يدل و (٥) دول وروبية و(٥) دول عربية بالإضافة الى المبين وماليزيا و(١٢) إنساد بولى وينكين، علاوة على منظمة العمل الدولية والعديد من شركات القطاع الشاص وقطاع الأعمال، وممثلي الهيئات البحرية المصرية

بدأ عقل الإفشتاح بكلمة اللواء بعرى/ شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري العصرى والتي رحب هيها بالوقود المشاركة، وقال أن هدفتا واحد .. وهـو أفريتيا، وطريقتا واحد ... وهو التعاون وتبادّل الطبرة، وحلمنا وأحد وهو أن ترفع مستوى الموانى الأفريقية والنقل البحرى في افريقيا، فعلينا جميعاً أنّ نعي الدور الحقيقي الذي البحرى في الريقيا. فعلينا بلعبه النقل البحرى والموانى في أقتصاديات الدول ونموها. رسا يمكن أن يوفره الظهير داخل الموانى العملاقة – وليس المواني المزيممة الحالية. من فرمن عمل

للمحافظات والمدن المجاورة،

وأكد سيادته أن المساهمة المثيقة فى التثماد بولنا تكون من خالال تقليل تكلفة التجارة إستيرادا وشصديسرا حشى لنو كان هيذا على مساب الميشاء، مشيراً إلى أن مفاهيمنا يجب أن تتحرر من أعياء السطرة الضبيقة الني تقيس كفأءة المبيناء بالأبراد الذي مققه، إلى المعينياء بالإيراد التي مقضه إلى المعينياء بالرسم تقييس متيني مساهمة أولى في المثل مساهمة الرسم تقييس متينيا عمل خليق صرص من مثل المثل ال

والمربقبة، والتعاون ا ال مواجهة الشميهات سرات العالمية، وتحقيق منامير المنظومة البعرية

نبر نهاية لحمل الإيبيتاي كلمة رير البنقل والمصرى الاكتور الإشتران مع شفيقاتها ما

الأفريقية في تأمين الملاحة كذلك تساهم مصر من خلال وزارة الخارجية في صيانة بعض فنارات مضيق باب العندب مثل «فنار جزيرة أبو على» كما أرسلت مصر رحلة إستكشافية لبمنوب البحر الأهمار والممايط الهشدي فسي الثلاثينيات، وكان لمصر السبق في إنشاء أول إدارة بسرية في أفريقيا

لإنتاج الفرائط البحرية وموقع مصر الحفرافي يجعل منها البوابة الرئيسية لأقريقياعلى أوروباً من خلال المنافذ والمواني الرئيسية بها، ومن هنا تظهر أهمية النقل مأشكاله المتعددة من داحل أقريقيا إلى هذه البوابات

ولذا فبإن مصرعلى قناعة تنامة بضرورة بذل الجهد لتطوير سناعة النقل البحرى بينها وبين الدول

وفيي هذا الصيد أشار دالدكشور معلو شرقه ع إلى أن مصر وقعت مع منظم منظم International Martime Organs منظم المسلم المسلم المسلم المسلم

تحت عنوان «أمن الموانى وتنميتها».

(الكليسيون) الدرسية كلود ولاهريقية وفي إحتمان كلود ولاهريقية وفي إحتمان كلود ولاهريقية الكوميسا (COMESA) من الريقيا (١١) تتم منح تورد الهريقيا (١١) تتماندة دراسية سادرة في المعاهد

ردوارد رسد بالمارد النظرية النظر المحاربة المارد المحربة المح ولذلك فإن تسمجة وشفعيل المواش الامريقية يستلرم الإهنمام بوسائل

النقلُّ الأَخْرَى وتَفَعَيلُهَا مِدَلَاكُ وَمُ الشَّاسِ مَعِالْهَابَهِ بِزَيَارَتُونَ البيثين إدراهما إلى ميساء كالرياز معهد تدريب المواني، الاقتلاق كانت جوالة حارة فس

الأكاديتمية العربية للعلوم والتكنولوهي والنقل البحري ومسعمهد الأمسر البحري رممم المماكيات.

وقد أعربت الوفو عن سيعادتها لم شاهدته م انــــــــاز ار ومشروعات تطوب عملاقة

لم قدم السلواء إبراهيم ينوسف رئيس مملس إدار هبئة مبناء دمياه



دمياط الحاهس والمستقبله وعرض السيد/ محمد موسى أيان پچینوتی، اما د.إسماعیال متارك مستشار رئيس مجس إدارة شركة تتمية ميناء السخنة فالقى محاضرة

عن وتتمية ميناه السخنة ». وقد حفل اليوم الثالث بالعديد من المماضرات وألمناقشات المثمرة والمفيدة عن شطبيق قواعد الأمن والسلامة البمرية "ISPS Code" في أفريقب وأوروبا

وقني القاء غاص إنقردت به إ الترناشيونال، مع اللواء بعرى/ شيرين م النقل البصري تشفيل المواثي وتطويرها ومن مبوقيع البمبوانسي عملية المميخسة التى تسود العالم





# مناقشات جادة وتوصيات فعالة

فأشار اللواء/ شيرين إلى أن الخصخصة كلمة فضفاضة أسىء الشعريث بها وأسىء إستغلالها فالعثأوين الثي تهواها الصحف مثل (خصخصة المواتي) أو (تصويل هيشات المواني إلى شُركتُ قَالِهُا عَيِر مُنحيَّمةً بالمرة. فالأسلوب الأكثر شيوماً في العالم - بل ريكاد يكون الأسلوب الأكثر تميزاً ويطبق في روتردام، هاسبورج، سنغافورة وأمريكا هو أسلوب (Land Lord) أي أن الأرض والميناء والمياه كله تملكه الدرلة و المحاشقة أو الولاية ويمثلها نجلس أو سلطة أو هيئة المبتاء لتى تصنع السياسات والقرارات تمثّل سلطّة الدوّلة في التعامل مع العامم الخارجى والجهآت السيادية

أماعن القطاع الشاس فهدو الذي بدير الميناء ويملك أو يؤسس نَّيةَ النَّفوقيَّةُ. وهذا هُوْ أَسب

واستُشهد سيادته في هذا الشارُ بدرسة ملمية صحيحة قام بها مجموعة خبراء الهابكا بالتعاون مع البنك الدولي ومجموعة الخبراء المصريين الذين أتموا دراسة أوصت بشطبيق هذا الأسلوب، وقدمت بمجلس الوزراء مام ٢٠٠٢ وتم إعتمادها كلها.

وآخر توصية للبنك الدولي نوقشت بعي في مصر في اكتوبر ٢٠٠٤ هو الا يُستَّم تَصْمَانِيَ مِن الْمُوانِيُّ الممارية.

وفي وأأتم الأمر أننا كنا نطبق هذا الأسلوب فعلاً، ولكن كان أصامنا طريق طويل حتى نممل للتطبيق

وتأكيدأ لكلامه إستعرض سيادته أُمثلةُ من المواني المصرية التي تدبرها شركات غاصة، ومنهأ ميناء الطور يقع في مليح السويس تملكة هيئة موسى اليمرّ الأهمر ويتديره «شركة مارادايك». مبخاء السفنة: تمنكه البيئة نبابة عن مصر، وتديره دشركة تنمية

وميناء إلكوه: لتطوير الخاز الطبيعي ألذي تملكه مصر وتديره شركةً مَاضة. وبالمثل داخلٌ مُعينًا، الاسكندرية ، و مستام بمباط ، قإن الهيشة تملك الأرض والرصيف والحاجز، وشركات قطاع عام

وَخَنَاصَ تُنْدِينَ مُنْصَطَاتِ وَوَخُنْدَاتُ البنية القوقية. وسنستمر في هذا الإنجاه حتى تتمكن شركات القطاع النخاص المصرية أن تدير معطات حاريات أو مراشق مينائية كاملة، كما هو الحال في وشركة قناة السويس للماريات، والتي تدير محطة

حاويات د ميناء شرق بورسعيد، \* وعن أساليب إستكمال هذه المصيرة، يقول سيادته أننا سنستعين بخيرة دروتردام ، و انتورب ، من غلال البنك الدرلى ومشروعات

التوأمة، ومبادرات الجوار الأخيرة Neighboring التي أطلقها الإثجاد الأوروبسي (EU) القيام شيسراء أوروبيون بنقل الخبرة العملية لناء ليسن من مثلال السماطسرات والمناقشات، وإنما بتواجد رجالنا لس هذه المواني وتدريبهم علي التعامل والإحتكاك الحقيقي اليومي بين هيئة ألميناه والقطاع الخاص، من خلال تحديد واضع للمسئوليات والمقوق والواجبات في تعليمات المبناء Port Regulations والتي نعيد

مسافتها الآن، وقد تم البدء بميناء دادكره وسنتبعه بباقي المواني. وفي النهاية يختتم المسيد اللواء بمرى/ شيرين مسن رئيس قطاع النقل البحرى المعسرى مديثة بدعوة يوجهها للقطاع الخاس كم يستعد ويدأ لاقتمام هذا المجال برأس المال اللازم والخبرة العملية أألازما، لأننا نصاح خبرة عملية حقيقية - وليس دراسيات نظرية فقط - وذلك في مجالا إذارة المرفق الميداني بوافظة القطاع الحاس

وفي هوه التشريعات مع المدفقة على جدة الدولة ريقول سياراه عميما أن معرف جميعا أن فرات وقوامين إنشاع والنى قد سمعت مؤخر ركنات أو المساهمة في رار بواسطتها أجرام من أنشطة داخل الميناء ه لفراتين لم تميل من قبط مرح للمرأى المام بالقدر مشركة وقينوس ومثلا تدم

ة بزعتياره مسطقة حريقي المراكزية أمرن الشاورية رزات الرفورة ومشاح من و كمار جها (فبالجسنان و كمار كها الجسنان

البحرى مى مص*ر ما كا* أمان بيك الإسكندرية الشمازي السكندري وألبتت الأهلى المصرى وذلك بأوم ١٦ يسمس لمناتشة كيفية دمم المهأت المختمنة لهذه ألمنناعة وأحد عبرض بنك الاسكنبري إستعداده للتعاون مع ملاك السقن



بجدث بتحمل المستثمر ٢٥٪ وبقرم ألبذك يدراسة المشروع والمساهمة بالباقي وأيضاً (بنك دويتش الألماني) بعد

أَنْ زَرِتُ فِي ٱلْأُسْبِوعِ الْمُأْمُنِ والتقيت برئيس مجموعة الإستثمار في مقره الرئيم بأفرانكفورت جافز لتمويل مشروعات نقل بحرى بعد

وسألعشل الإتحاد الأوروب والمرلمان الأوروبى معد زيارتي لهم في بروكسل وعرضت عليهم كرئيس لوقد مصرى ضم السيد تأثب رئيس هيئة الاستشمار والسيد رئيس مجلس إدارة شركة تصمية ميناء السفنة وهو جاهز لتوفير دعم وفهم سياسى بناى مساهمة مان مؤسد مالَّية أو بُنكَ أوروبي سيشارك في مشروعات إستثمارية في ظهير العراثي المصرية أو في قطاع التقل

السمري مامة. وجارى الآن الشعاون بسين وزارة وجسري من المستون بيس ورارد. النقل وقطاع البنرول في محاولة لزيادة عدد الشركات المامقة في

رابراه معد الخمر كات العاملة في حوال الفضات وتحاويرا الطويرا الدون رفي في الدكتور همال الدون مفهار من الاكتبادية المربية المبارية والمحاوية والمحلول المبارية والمحاوية والمحلول المحاوية المحاوية وفي معال القدر المساوية المدينة معدر مطالة في الالمهابية العربية إلكار بين المفاد أن المحاوية العربية إلكار بين المفاد أن الالمهابية العربية إلكار بين المفاد أن الالمهابية العربية والمبتدة وذلك المدينة المحاوية المالية المحاوية الاستخداد المسال بنير الماسي الأسم المنتخذة الإسمائي عبن أهم هذه

المرابط المستخدمة المستخدات ، (السيخدات ، المستخدات ، مبيراليون ٧٧ بعدادي العاج ١٨. ليبريا ١٨٩، ارتيريا ٤٧١، كيديا ٩٠، الْجَالِّورِ ٤٢ بِالإَضَّافَةَ إِلَى تَأْمَيْنِيا، الكارِّورْن، مدغشقر، رشير، غيشيا، دمين روميا وي موزميد ق

كما عفرضت مصرر إستعدادها للتعاور بين دول أفربقية جديدة ودلك مس غبلال متحدوب عب الاكاديمية في إجتماعات اللجشة القذبأة للمنظمة هيث وقعت مصر مع IMO على إتعاقية لمدة سعتين جدد لتقديم منح دراسية للدول الأفريقية ومنع دول شرق أفريقها

١٦ منعة براسية من الأكانيمية رفى نهاية هذا الصديث الشيق الفريد نقدم جزيل الشكر لسيادة اللواء شيرين مسن على سعة مدره لنا وعلى مسن تنظيمه لهذا المؤتمر الإقليمي العالمي الناجع

توعسات المؤتمر ١- توجيه الشكر إلى شعب وحكومة جمهورية مصر الغربية ويسجل ألمؤتمر تقبيره لدعم الحكومة المصرية للإدارة الرائعة والإشادة بالحضور المتعيز للسانة الوزراء والدعم المقدم من طرف المنظمات



والشركات القابضة وكرم الضيافة الذي شمل كافئة الأعضاء والشكر للسيد/ مصافظ الإسكندرية وكلّ المنظِّمين من إدارةُ النقلُ ٱلبَعْرِي المصرى وكل المتحدثين أثناء الإجتماع

٧- الحثُّ على التصديق على ميثاق النقل البحرى الأفريقي - مؤتمر وزراء النقل الأفارقة مام ١٩٩٤ ، والذى يشجع على تحقيق أحكام الميثاق وتشجيع دوسة العلم ودوسة الميناء بنشر الوعي بين الدول مع مراجعة الميثاق أخذين في الإعتبار تنفيذ قرارات الإشحاد الأفريقي المواقق علَّيها في ألإسكندرية

٣- تسوفسيس منوارد لإدارة السسوانسي الميكانيكية التى إستشالت المؤتمر القامس مسجلين أن منطقة شرق افريقيا سنقوم بإستضافة العؤثمر الخامس في دېسمېر ۲۰۰۰ سېمهورية كينيا. ٤- شكر المفوطية الأفريقية لدعوة المؤتمر الرأبع وقيامها بتعويل العلاقة بين الإنتعاد الأفريقم والمعفوضية ومنتجه صلح المنظمات المتخصصة في الإتماد

المينائي الأفريقي. ٥- شكر قبطاع المنتقل البيمبري ألمصرى للدمم ألذي يقدمه لللمنة الأف بتية

٦- التوصية بالشكر للمجموعة الأوروبية (ميناء روتردام .. ) لدعم أنشطة الجمعية الأفريقية وتدريب الموارد المشرية وشعبر الجمعية الافريقية عن شكرها لإدارة روتردام وهامبورج ملتحاون القائم بين الموشى الأوروبية والافريقية

٧- مُرابُّعةُ ٱلْمَؤْتَمْرِ لَضَّلَّةُ العمال للجمعية الافريقية والاخذفي الإعتبار التطور الكبير مي المواسى والجمعية تطالب بمراجعة خطة العمل وربطها بالجو العام وال تضممن التوعية ونشرها بين الجهات ،لمعنية .

 ٨- الأخذ في الإعتبار المنح المقدمة من الأكانيسية العربية للعلوم والتكنولوهيا والشقل البحري وعددها (أ منع ) لمدة ٤ أعوام و(١٦ منحة ) داخل دول الكوميسا و(٢ برنامع قصير) لكل دولة مباشرة أو عن طريق الجمعية الأفريقية وتوجيه الشكر للأكاديمية على ذلك.



### تجت مظلة

### غرفة ملاحة الإسكندرية وبالتعاون مع قطاع النقل البحرى

or the street of the street

### اللواء شيرين حسن يلقى الضوء على السباسات والمحددات والأهداف المستقبلية لقطاع النقل البحري



عقدت غرفة ملاهة الإسكندرية في (٢٩ نوفمبر الماضي) بقاعة ميراج بالإسكندرية ندوة برئاسة اللواء بصرى/شيرين هسن وكيل أول وزارة النقل - رئيس قطاع النقل البحري تحت عثوان:

#### ذالثقل البحرىء السياسات والمحددات والأهداث المستقبلية]

وأقد إئسم اللقاء بكثافة المضور ميث شمال بنعض المصافطيين وقيادات مصافظة الإسكندرية وقطاع النقل البحرى وممثلى بعض الوزارات وهيشات الموانئ وغرف لملاحبة ورؤسناه البشركات منن القطاعين العام والشاص والتي تعمل في مجال النقل البحري كما شم البلقاء عدد من الإعلاميين من مختلف الأجهزة الإعلامية وممثلي بعض الهيشات الأكاريمية والبحثية. وكانت الندوة بمثابة وجنة بسمة تطرق من مالالها اللواء شيرين مسن لمشتلف التضايا بل إلى لعديد من القضايا التي تشغل قطاع النبقيل البصري والمسوق الملاهى مؤكداً أن تصاع النقل البصري على أمتاب مرهلة جديدة وهي بداينة إرساء إسشراتيجية واضحة الملامح للنقل ألبحرى في مصر تثدرج في المستوى الكلي من هيكلة القطاع ثم سيشأت للمواشر وصولأ إلم

المستوى الجزئى متمثلاً في الوحدات الاقت منابية ، وو مناب النقل البمرى بالمثلث وأضلاعه ١- أبوات النعقل البحرى والتي

تمثلت في الأسلوب التجاري --الموانئ الرئيسية والموانئ الشمن والتفريغ وغيرها من الشركات الماملة

بمجال النقل البحرى ٧- مجتمع النقل البحري متمشة في غرف الملامة رالإشمادات رالعمالة والشبراء بالنقل البمري.

٣- إدارة النقل البصري والمتمثلة في الإدارة المكومية وليست فى قطاع ، لنقل البحرى فقط أو إدارة هيئة الميناء وإثما هشاك أدوات أخرى لأبمكن أن بكون هناك نقل بحري بدونها مثل



باسمس عبد المحبد

الخرائط والطقس والمساشة وغيرها من العوامل المغرافية مشيراً إلى وجود تحريف اخر لانتقَلُ الْبِيصَرِي وَهِي أَحَدُ حَلَقَاتُ سِلسَلَةَ النِقْلِ مِتَعَدِد الوسائلِ مِرْكَداً أن ترتيب مصر كصناعة نثقل بحرى على مستوى المالم هو (٢٩) فننا رغم أن صناعة البغدمات السمرية لم تأغذ

حقها الأمثل من الإهنام ولا تتناسب مع حجم الاستثميارات الصبدولة فى الموأنئ إلى حد

مــؤكــدأ عــلــى ان عطة الرزارة هي تحسين وراسع محمدلات الأراء السوميسول للمستبويات العالمية وعدد محدة عدامك

للإرتقاء بالنقل البمري كالإهتمام بِٱلقَطَاعِ ٱلخَاصِّ وَٱلعَنَّايَّةِ بِٱلطَّرِقُ والنقل مؤكداً أن الوزارة سوف تعمل علني إيجاد كل عثام المنظومة المثكاملة ليصبح النقل البحرى مهيا ليلعب بور قاطرة الإقتصاد المصرى في المرطلة السقيلة وأضاف أن بشئ من التضمية بالمنفعة الغامنة ستحقق المثغمة العاسة. وبجهد مشترك من جميع القطاعات وهيئات الحوانبئ والشركات بقطاعيها العام والخاص سيحقق الهدف للمرجو من النقل البحري وقال أن بالمقهوم السابق للنقل البحرى لابد من وجود بضاعة

ليشواجد الخبط الملاعي الذي

الطريق يصنع العضارة فعند شق طريق يفتح صعه أبواب التجارة والسناعة والرغاء ، فتبنى المضارة من هنا فإن تواجد الخط الملاحي سوف يشجع المستثمر أو الصورد على إستضدامه لنقل تجارته عليه مشيراً إلى أن الوزارة تُقَف جنباً إلى جنب سع كل مستشمر يبدأ بخطرة قد تعرضه في بدايتها بشيء

ينقلها، رغم أنه بالطرق يقال أن

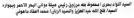
أيضًا تحدث اللوء شيرين حسن عن بور ومهام قطاع النقل البحرى همعن ورقة عمل وفقاً للقرار الجمهوري رقم ٥٧ لسنة ٢٠٠٢ والتي منها:

### دور ومهام قطاع الثقل البحري بوزارة النقل وطقآ للقرار الجمهوري رقم ٥٧ لسنة

١- تبطوير صرافق النقل البحري والتهوش بها بما يواكب التطورات العالمية في صناعة النقل البحري ووهم الغطط اللازمة لانتظام سير العمل بهذه المراشق والإرشفاع بمستواها إلى اقصى درجة من الكفاءة حتى يتحقق دورها المنشود في خدمة الإقتصاد القومي والعمل على شاميان السلامة في الميناء الإقليمية وتوفير العمالة القادرة ملى مسايرة التقدم العلم والتكنولوچي في صناعة النقلّ

٧- وهم تخطيط يكفل رضع كفاءة مرافق النقل البمرى وتطويرها بما يتمشى مع التطور العالمي. ٢-- رسم السياسة العامة لإنشاء الموانئ والمناشر وشطويرها بما يكفأل رأمع كفاءتها أمواجهة هجم

التجارة العالمية. العمل على توفير وسائل المساعدات للملامة البصرية في المياه



الإقليمية لتأمين سلامة الملاحة

٤- الإشراف والرقابة على تنفيذ الشطأة الموضوعة لتأمين سلامة وجدات النقل البحرى وحركتها وجميع المناسنة والسمنت واسا وكندلك الأجنهزة والمعدات التى ترتبط بنشاط ر... انثقل البحري،

٥- الأهدأف القرعبة كما حدد الهدف الإستراتيهي العام لقطاع النقل البحرى وهو المساهمة القمالة في نمو الإقتصاد القومي بتفعيل تجارة مصر الخارجية وخلق موارد واسرص عمل جديدة، بتلمعيل الكيانات القائمة وتحسين أداء كل مكرنات منظرمة النقل البحرى لتصبيح قادرة على المنافسة الدلادية

من خلال السياسات التالية: وأنتسويق الفارجي التركيز على الفرد وأطلاق قدرات المصريين

الخلاقة لتفميل نتائج ما تم بنائه أستسخيدام مسؤشرات الأداء العالمية والعلمية ) كعلامات تارقة

ه التوافق بين التطوير والتشريع،

مع إعتبار المحددات الآتية: ه السبادة

ه البيئة ء السلامة ه الإلتزام بالأولايات \* النعاون والتنصيق داخلياً

وخارجيا مع كل مكونات المنطيقية والبوزارات والمصافظات \* التركيز على اللوجستيات ومناعات القيمة المضافة في

منطقة الظهير ه مبراعباة الإعبلام والإعبداد المسبق لكل تشريع

\* الإلترام بقرارات وقوائين المجتمع الدولي البحري وكل ما وقعت عليه مصر من إثفاقيات وقرارات ه الميناه معبر وليس مغزن

وهو أحد حلقات النقل متعدد مع التلب على العواثق الآتمة:

مالية: مثل. ه وجود سياسة مالية تشجم

الشطاع الطاس عشي تملك الضرائب على المبيحات



المهندس حسام لهيطة وثيس الغرفة في سورة تذكارية مع بعض من الحضور

ثملك السفن

تشريعية: مثل:

البحرية المصرية.

الخارحي

مادمة: مثل:

مشروعات البنية الأساسية تعوق

ه وجود تشريعات قديمة للغاية.

ه قلة عدد المشرعين الملمين

بالقوانين البصرية العالمية

وقرارات IMO الواجب إعتبارها

عنب إميدار الششريهات

« التأثر الشديد بالعالم

أعماق بجوار أرصفة قديمة.

ه كتَّافَّة عمالة في الشركات

البحرية بالشركة القابضة

نمو العوانئ وربحيتها

(Land Lord) هي إدارة المواني ه ألإهتمام بتقديم الخدمة للمواطن والوطن

ومساهمة القطاع الخاص وتقليل تدخل الدولة في تسمعير الشدمات التي يقدمها القطاع الشَّاس. والشفافية والتنسيق والتشاور

مع كل أطراف مختاعة النقلُ البحري ودقية البيبيانيات والمصعلوميات كأساس للتحليس والتخطيط

وتصبيم الإدارة الإليكترونية الشاملة بكل المواتئ قيول المخاطرة المحسوبة في المشروعات الكبيرة ومراعاة مساسية خطوط الملاحة ألعالمية

وإستقرار السياسة والرسوم والتعريفات.

اللامركزي

للنقل البحري والبري. ه عندم وجنود كالمنيسر قنم بورسعيد، الإسكندرية، « التخطيط المركزي والتنفيذ السويس، الغريقة.

أخرى: مثل:

ه تُقرق مُكونات منظومة العقل البحرى على الوزارات المختلفة مما يعوق أي تخطيط طويل الأجل وأي سعى للتطوير المقبقي

مؤكّداً أنه سيتم تحقيق هذه الأهداف من خلال البرامج الأربعة التالية والتي عرضت على السيد رشينس الجمهورينة ورشيس

الانشطة المختلفة بأخل الموائع

الصيد اللواء عبرى العدوى محافظ الإسماعيلية في حديث جانبي مح اللواء شيرين حسن واللواء محقوظ طه مرزوق

أولاً: إعادة الشكلة، أح إمادة هيكلة قطاع النقل اليمري بوزارة النقل لتفعيل أدائه لمهامه

ومستولياته المالية ٢- إعادة هيكلة هيشات الصرائئ الممدرية الرئيسية لتطبيق أسلوب ألإدارة المالكة

 ٢- إعداد وتهيشة كل الشركات العاملة في مجال صناعة النقل البحرى للعمل وفق اليات السوق كوحدات إقتصافية مستقلة لها مواردها الذائية.

ا- تصويل مصلحة المواشئ والمنائر إلى هيئة السلامة ٥- تضمين قانون الجمارك الجديد

بما يسمع بإنشاء الموانئ الجافة. تقلل من إقبال القطاع الخاص على ٦- إعادة هيكلة الإدارة العركزية لحماية البيثة برئاسة قطاع النقل و قبروش وقبوائد قبروض عبلني البحرى بوزارة النقل لتكون الإدارة المسركنية للموانم التخصصية وعماية البيئة الجمرية مع إستبدال مسمر الإدارة المركزية للأمانة العامة ليصبع الإدارة ألمركزية للشئون المالية والإدارية بقاء باقس الإدارات المركزية

نزبان محصه مزودى يرهب

بالسيد محافظ الإسماعي

ثانبة تطوير الاداء الإقتصادي وتشجيع ١- توفير كافة التسهيلات ومنح

الإستنيازات وتسخطين أسعار الخدمات بالموانئ. ٧- توجيه القطاع الضاس للمشاركة في الإستشمار في إقامة وإنشاء وإدارة وتشغيل البنية الفوقية والمراقق المينائية ومعارسة

والمحرية الرئيسية - مساهمة القطاع مناص فني إئتشناء الركات ملامية وتملك عن حديثة للنقل.

- توفير الإمكانيات بالموانئ لاستقطاب كسر تدر سن سفن لحاويات لتشجيم جدرة الترانزيت. - التوسع مى إنشاء رسفة تقصصية ١- أنشوسع قس إنشاء

المرائئ التغميمية براسطة القطاع الخاص والسوزارات الأغسري كسالسيستسرول والمنتاعة والسيامة

رابعاً: رفع كفاءة الجهاز الإدارى: ١- إدكال وتعميم نظام الإدارة الإلكترونية الداخلية للموانى ٢- الإهتمام بتدريب الكوادر البشرية وإمداد القيادات الشابة

المدربة علميأ ٣- رقع كفاءة الإدارة والتشغيل بكل مكونات مشقلوسة قبطاع الشقل

 ١٤- تحديد ونشر معدلات أداء الموائئ ٥- الشفافية في المعلومات والتنسيق المسبق مع العملاء والمواطنين والقطاع الخاص عند إمندار القرارات والقوائين.

١- الإهتمام سالتسويي الخارجم ونشر مقهوم التسويق مستولية

ولكن المطلوب من الجميع. - دقة المعلومة والإعتماد على الأرشام والمقائق -- أمانية المعرض لكيل جيوائي

الموطنوع - مراعاة مصالح القطاعات الأهرى عند عرض مطلب أو مقترح ما.

وأنهى اللواء شيرين حسن الندوة على وعد بلقاء أخر جديد ليقتح سيه دائرة الموار مع الجهات العاملة بقطاع النقل البصرى لتقترب المسأفات اكثر واكثر وقدشهه الجميع على مدى أهمية هذه الندرة والنبي أضافت نجاها جديدا في سجل تجلمات غرفة ملامة الإسكنسرية رئيسا واعضاء مجلس إدارة وعاملين ونتمن تتمنى لهم والرئيس قطاع النقل البصري مزيداً من الثقدم والنجاح إن شاء الله.

# اين تذهب ثروتنا السمكية؟!

تحقيق/ ميادة محمود

حبا الله مصرنا العزيزة بالعديد من الميات والثروات. ومن أهمها الثروة البحرية ••• فكما قال الموارخ الشمير . ميرودوت، مصر هية النيل. فا"نا (قولها (يضاً با"ن النيل هو هية لمصر، كما أن البحر المتوسط هية لها وكذلك البحر الأحمر أيضاً. نمصر بموقعها الجغرافى المتميز تطل على البحر المتوسط والبحر الاحمر ويمر بها نهر النَّسَلُ العظيم كما تحتوى أراضيها على بحيرات ثرية كثيرة.

> حيث شندوع ثروتنا الهجرية ما بين الأسماك، الإسقنج، أسماك ألزَينة، ولكن وعلى الرغم من ذلك لا أن كل نوع من هذه الكاشنات ألبحرية يولهة مشاكل تعيق إستُغلالَهُ بِالْشَكَلُ الأمثل.

ولمالاستقنع، منتشر في البحر المتوسط وكان يتم إصطياده والإشجار فيه، ولكن هذا النشاط توقف منذ فترة بسيب مرض انتشر في المناطق الغنية بالإسفنج فأصابه بالإنكماش والهزال وجعله غير متماسك.

وَكَانَ السَّبِبِ فَي إنتشار ذلك المرض هو التلوث الذي أمناب مياه المتوسط، فالمترسط كما نعرف هو أشبه بيحيرة مغلقة تطل عليه الكثير من الدول التي تصب نية مخمفاتها وملوشاتها، وبذلك تكون هذه الدول هي المشهم الأول فى ضعف الإسفنج. ولكن أبعيد الإسفنج إلى حالت الطبيعية الجيدة يجب على دول المترسط الكف عن تسريب مخلفاتها إلى المياه والعمل على معالجة هذا التألوث القائم، مع إستمرار التجارب والكشوف اتعلمية التي تجرى حالياً كل مام لمعرفة هل تم

القَضَاء على المرض أم لا. أما واسماك الزينة والشماب المرجلاية ، فتتوافر بشكل غزير ني اليمر الأمس، يتم تصدير جزء كبير من أسماك الزينة للمارج ريدر عائد كبيس ألدولة، أما ألشعاب المرجانية قلايتم إستخراجها فهى مخصصة لخدمات ألغوص والإستعتاع بمشاهدتها ققط ولا يصبح إصطيادها، حيث أنها نادرة والمقاظ عليها هو حقاظ على

أب وثرونشا السمكية» فهي أهم شق في عالم المحار لأنها مصدر أساسى وغنى بالبروتين الغذائي، فالأسماك تحتوى ملى مناصر غذائية هامة جداً لجميع الأعمار خاصة كبار السن وتكاد لا تخل أي مجعة صعية من نمائح تشيد بموائد الأسماك وما تحويه من بروتبنات وفينامينات مفيدة لكافة أجهزة الجسم والمقاومة

وعلى الرغم من أن مصر تمثلك بسطمات مأثية كبيرة إلا أنهة غير سستخلة بالشكل الأمثال، ولذلك تصدر كعيات بسيطة من الأسماك الجيدة فقط ونستورد باقي احتبياها من الأسماك من ألخارج فمصن لم تصل بعد إلى

مرجلة الإكتفاه الذاتي. وعن أهم المصاك السمكية في مصر فتشمل بدار – محیطات ← مزارخ سمكية ونهر التيل.

أثوراع اسمأك المياء العذبة. أو شركات.

(بعيرة نامر – البردويل – البراس - المنظرلة - قارون - صريوط -وبحيرة ملاحة يورفؤاد). بميرة ناصر: من أكبر بميرات

الثروة السمكية في اللجوء إلى أساليب مديدة لتطهيرها وبالفعل بدأ الإنشاج يزداد إلى حد ما. بالتي البحبرات: تعتمد بشكل كلر

على الزريعة، حيث يتم تزويدها بالسمك الزريعة في مواسم معيشة ثم يتم إصطياده في مواسم المد اليصار؛ وبالطبع في اليمر الأحمر والبيمار الأبيش المتاوسط وعلى الرغامان كبرهما إلا أنهما يشهدا

(١) ألصيد الجائر: وهو عبيد السمك الصقير أو سمك الزريعة وذقله إلى المزارع مما يعرضه للنفوق وعدم فأر البول المتقدمة هناك هبئات

رقَّ بِيةٌ تُفتش على الصيادينَ في البحر أثناء الصيد وبالتالي لا يظهر الصيد الجاثر في هذه الدول. (٢) الملوثات من صرف صم ومملفات زراعية وصناعية وميأه

مصانع محملة بالمواد الكيمارية وكل ذلَّك يؤشر على صلامية المياه وقدرة السمك على التنفس والحياة. ولمواجهة كل هذه العشاكل بدأت ممس تشخذ غطوات إيجابية نصو تنمينة الشروة البصرية عامة والسمكية على وجه الخصوص.

حيث يوجد بمصر هيئة تنمية التُّروءَ ٱلسَّمكية، وهي إحدى الهيئات

الأساليب الفنية الصحيمة في الصيد وكيفية تضمية الإنتاج

السمكي ونقل الأسماك والزريعة إلى المزارع وأماكن التربية. ولكن المشكلة الأكبير تبقي في

مراكب الأهالي التي قد تحدوي على شباك غير قانونية وقد تبصر خلسة فنهر النيل؛ يستخرج منه بعض في بمض الأماكن المصطورة لتقوم

أما المزارع السمكية: فهي منتشرة قى جميم المحافظات ويملكها أقراد البعيرات المصرية: كثيرة وتشمل

العالم ذات مساحة شاسعة تمتد من مِنُوبُ أسوانَ إلى حدود السودان.

كاتت طرق المعبد بها متخلفة، وتوهشت أسماكها نتيجة لعدم الإهتمام بها. ولكن مؤمرا بدات هيئة تنمية

قفة إنتاج ويرجع ذلك إلى سببين

ء تُطُوير مُراكب الصَّبِّد وتزويدها بأعدث الأمهزة والتكنولوهيا التي

التأبمة لوزأرة ألزراعة وتشرف على كل المصائد على مستوى الجمهورية ولها مكاتب وموظفين في جميع أماكن الصيد

وتحاول الهيئة الان تعميم تطبيق



بمُعلَيات المعيد الجائر .. فيجب أنَّ

تقوم الجهات المختصة بمعاربة ذلك

ألإقليمية لمراقبة هذه المراكب أثباء

عملية العبيد، ومراقبة عودتها

وتفتيشها عند بخولها السوائي

للتعرف ملى نومية الأسماك

وأعجامهاء ومدى فأفونية عمليات

وفي عالة المخالفة يتمسمب

الترغيص للعدمن إهدار مواردنا

وكما كان لزاماً علينا أن ندق ناقوس

الخطر وننبه الجميع لططورة هذه

المشكِلة، والوقوف على أبعادها واسبابها، كان لزاماً علينا أيضاً أن

نَقَدَمُ بُعْضَ الْمَقْشَرِحَاْتَ النَّتَى قَدَّ

تسامد في زيادة الإنتاج السمكي

و الاستفادة من الخبرات المصرية،

وتسفدينة التقيسادات والتمشامسب

الإشرافية بالعقول المناسبة من دوى

و الإستمانة بخبرات اجنبية في

بِعِفْنِ التَّحْسِمِياتِ مِثْلُمَا عَدِثِ فِي

بورسميد، حيث أن الأكوادور أكبر

دول السمناليم واكتشرها خيبرة قني

إستزراع الجميرى - أقامت مشروعاً

في مُعِالَ الْجِمْبِرِي في بورسميد.

شعدد أماكن تجمع أسراب الأسماك لتتبعها وإصطيادها.

عقد إنشاقيات دولية للتماون في

المجاّل البسمريّ مع دول الجوارّ العربية والأجنبية فصوّهراً تم

إحشجاز سفن مصرية في ليبيأ

ءٌ ولأنَّ النَّنْمية البشرية هي العامل

الأساسى لشجاح أى تشاطآ فيبهب

شدريسب الحسيساديس بمعمل بسرامع

ودورات لششعينة مهاراتهم ورطع

كَفَاءْتَهِم. \* وأيضاً - أغيراً وليس آخراً - يمكن

تبادل الخبرآت مع الدول الخبيرة

المبرة والمتخصصين.

فيجب تعميم هذه التجربة

والسودان.

مثل اليابان

البحرية الثبيئة..

بتكشيف تبواجدها فني البم

حذر السقيار محمد رفعت الطهطاوي ساهير مصر في ليبيا من لموء الشباب المصرى إلى الهجرة غير الشرعية لأوروبا وتعريض حياتهم الشطورة بالغة سواء من إستغلال عمايات التهريب لهم ار سشاطر القرق في البحر، وقد إجتمع نمس المبروك أمين اللجنة أأشميية المامة الليبية للأمن العام بوهد مفوضية الشثون الأمنية بالإتحاد الأوروبي ميث تم بحث برامع معالجة ظأهن الهجرة غيس الشرعية في إطار التفاهم والتعاون بين الإتحادين الأرروبي والأفريقي. الربط بين مصر والسودان

التعذير من الهجرة غير الشرعية

إلتقى السمأتي الوسيلة السماني وزير النقل السوداني بالدكشور ممنام شرف وزير الذقل ومعمود أبوريد وريس الصوارد الصائية والبرى وشايئزة أبنو النسها وزينرة الشماون الدولى ومنصمود منصي الدين وزير الإستثمار حيث تم بحث إستكمال تنغيذ منكرة التفاهم الموقعة بين عكومتي البلدين والتى تتضمن مشروعات للربط بينهما بخطوط السكة الصديد والتثقل البري والشهريء وقد مدرح السمائي بأنه تم الإنفاق على زيادة طاقة العجرى الملاهى النهري بين حلفا والخرطوم عن طريق وزارتي النقل في البلبين كما تم الإتفاق على تشكيل اللمنة المكلفة بإعداد الدراسات الضامية بمشروعات الترابط بين البلدين ومن أهمها ربط السكة الحديد بطول ٥٠٠ كيلو متر ، والقيام بُحملُة لَترويج هذا المشروع وغيره في المنطقة العربية.

المعرض التجازى للبلدان الأسيوية تستشيق البمرين في الفامس من فيرأير القادم الدورة العاشرة للمغرش الشباري للبلدان الإسلامية والملتأتي الصادي عشر للُقطاع الضَّاص لشنَّمية النَّجارة والإستشمار شي المنشاريح المشتركة بين البلدان الإسلامية

ويشارك في الدورة عشد كبير من رجسال الأعسمسال وانستسجسار والإقتصاديدن. خط نقل بحرى مصرى إيطالي

إفتتح أنطُونيُّو بِأَدِيثَى سَفير إيطانيا بالقاهرة لقاء عمل بين فيئنة ميناء تريستنا الإيطنالي ومبجلس المحاصلات الثرراعيبة المصرية وشركة الملاحة المصرية حيث تم التوقيع بالصروف الأولى على مذكرة تفاهم لتشغيل خط نقل بحرى مبشر ومنتهم بين مواني الإسكندرية ودمياط وتريستا لتُومِعيلُ ٱلْمَنْتَجَاتِ الْبِمَنْتَانِية العمرية إلى الأسواق الإيطالية والأوروبية بجانب مضاعفة هجم الصبادرات.

وذلك للحفاظ على ثروتنا السمكية مِن الشياع ... \*\*\*



### تخطيط موانئ الحاويات بإستخدام تكنيك التحليل متعدد العناصر Container Ports Planning by Using Multi Criteria Analysis

«الخيرة الهولندية» --"The Dutch Experience"

معنس / محمد (مزى عوض – مهندس شواطئ وتنمية موانئ

هذا المقال هو ملخص للدراسة التي عرضها المؤلف في المؤتمر العالمي السادس لهندسة المواتئ والشواطئ (COPEDEC, VI) بكولمبو / سرى لانكا عام 2003 الجزء الأولء

«التحليل المتعدد العناصر - إعداد التخطيطات - هدوء المبناء بالنسبة للأ'مواج ،

يعتبر أسلوب التحليل المتعدد (Multi Criteria Analysis, العناهس (MCA من الأساليب المعروضة

والمعتمد عليها سوأه في مجال النقل البحري أو المصالات الهشتسية ويعتمد هذا الثكنيك على ثقييم المناصر المذتلفة المتناغلة والخامية بالمشروع بأستبغدام ألت قينيم المبوزون

(Weighing and Rating) ولالك لتقييم شخالية وجدوى البدائل المختلفة المطاروعية. وينعشبر

تغطيط المواني وخصوصا مواثئ البصاويات من الندر استات ذات الحساسية والتى تحتاج إلى منصيرى الدقية والبغيرة حيث أنها تعتمد على العديد من العناصر مشل الهدوء شمت تأثير الأمواج، التشغيل الأمثل الغمال، التأثير البيشي لتواجد الميناء، العامل الاقتصادي مبنيا على حسابات التكلفة والمائد من المشروع والهجيرة البعيواميل التصلامينة وإمكانية الدغول والمناورة السلسة للسقن الداغلة والخارجة ومن الميناء -Calmness, Opera tion, Environmental Effect, Economic Aspects and Navigational (Conditions). ويعتمد كل عامل من أبعوامل السابقة على العديد من الموامل الشفعسيلية وألتى تختلف في أهميتها تبعاً لموقع الميناء (بولة نامية / بولة

> التخطيط الأمثل الموائئ الصاويات: لكومسول إأسم التخطيط الأسثل لعوانئ الصاويات فبإنسه يستسم طسرح التخطيطأت البديلة (Layouts Alterna-(tives براسطة طاقم مهندسي التفطيط البقيائسم ببإعبدان

المشروع. ثم يتم تطبيق دراسة التحليل المتعدد العناصر عليها



شكل (4) شوذج لتراسات هو د الأمراج ثبيتاء ثر عوض مطل،

وذلك لإمكان إختيبار أسغسل البدائل وأكثرها ميرة لتحقيق أفضل تشغيل وأعلى عائد ولإعداد التقطيطات المناسية للميناء المقترع فإنه بلزم أولاً عمل رفع مساجية فيترزوهراف للمنطقة -Hydrographic (Sur

(٧٥٧ و إعداد الخرائسط الكنشورية لها وذلك لتصديد الأعماق المختلفة بمنطقة المشروع، ومن واقع خرائط المسح الهيدروجراني يتم وضع التطورات المبدئية لتخطيطات المبدئية المستنتلفة سع محاولة الاستنفادة من الطَّميعة قدر

الأمكان بإحشيار مرقع قناة الاقتراب (Access Channel) في الميناه العميقة وذلك لتقليل تكاأنسف أعمال البكريك شدر الإمكان وبصفة عامة فإنه يوجد نومين أساسبين من التخطيطات للمبوأنسي النصاويات، النشوع الأول منها هو

التضطيح المغلق Closed (Basin System) وهو التحطيط التقليدي والمعروف لمعنظم ألموانئ حيث ينحمس إر إتصال الميناء بالمياء الخارجية عند منطقة فبُحة المُعدَّل للميناء، إمنا الشظام الشائي شهو شظام الحوش المقتوح

(Open Basin System)

الجزء المفتوح منها. والشكل رقم (1) يوضع نموذج التخطيط ميناء مخلق والشكل رقم (2) بوضع تموذج الميناء ذي حوض مقتوح قبيل وينفذ تنجديكه وللضنمان التطبيق الفعال لتكنيك التعليل متعدد العناصر فإنه يلزم التحديد البقمق لمتطلبات تخطيط ممناء السأوينات للنعوامل الأساسينة السابق ذكرها. يراسات الهيوء للأسواج: بالنسبة للأمواج فأنه من المعروف أن

وهذا النظام لا يستخدم إلا في

حالة الضمان الكامل لعدم وجود

إختراق للأمواج -Wave Penetra)

(Strong أو وجود رياح قوية tion)

(Wind) أو أعناصيس (Cyclones) أو

رياح قوية لعظية التاثير Gust)

(Pumps تهاجم الميناء من إنجاء



شكل (3) تموذج التراسات الهدوء للأمواج أموناه ذو عنوين ماتوح

دراسات تنضطيط المواشئ هدفها الرئيسي هو شعقيق الهدوء الكامل (Calmness) وذلك لضمان عملية مناولة ناجعة وفعالة. و تنصّ القواعد العالمية الميادر 1 مَن مَيْظُمَة (PIANC) الخاصية بالدراسات البصرية ألا ينزيد إرتفاع الأمواج دأخل منطقة حوش الميناء ودائرة الدوران Port Ba) sin and Turning Area) من 50.م وألا يريد عن 90م بمنطقة قذاة الاقتراب ومع الشطور الهائل المبيأل منفئ المعاريات فبإن الإتنجاه التمديث هنن إستثدام القواطيع العرضية Cellular (Guides لتنظيم عملية الرص للماريات على فلهر المعفيضة ماستخدام نظام (GPS) وبالتالي

إلى 30.م لضمان عدم حدوث حشر لحاويات بين تلك القواطيع أثناء عمليات الرص والمناولة وشعشمد درأاسات الهدوء لصواشئ التمارينات على إجراء ما ينفرف باسم (Agitation Study) والسمى تشمل دراسة غواهر الإنششار والإنكسار والإشعكاس والإقشراب للأمواج داخل الميناء (Diffraction) Refraction, Reflection and Pene-(tration والشكل رشم (3) يبوهم نموذج لدراسيات الهدوء لتخطي ميذاء ذو الحوش المقتوح وذلك فيُّ المرَّاهل النَّهائية النَّبَّي تم فيها تعديله، والشكل رقع (4) يتوطيع تصوذج الدراسات أأنهدوه لشقطيط الميشاء ذى الصوض المغلق ودراسات الهدوء المنابق ذكرها يتم مملها بالإعتماد على نملاج إما الفيزيائية (Physical) (Models والتي تُمثّل البديل المكلف للمشروع أو النماذج الرياضية (Mathematical Models) والشي أسبحت البديل الأنضل والأرضص للدراسة، وغامنة مع التطور الهائل في تكنولوهية التصاسينات وطبرق التمتم الرياطبية. وبناء على نتائج النعوذج الرياضي المستقدم لدراسة الهذوء فأنه تنم عمل الشعديلات اللازمة للشضطيط وذلك بنفل رصيفين رسو من الحد العلوى إلى الحد السفلى للميناء وتعديل ميل أرمعفة إلحد السفلى لتكون أكثر إنجاها إلى المساه العميقة، كما تم تعديل زاوية الميل لأرصفة الحد الغربي لتمبيح ذأت زأوية منفرجة بدلأ من البصادة لتحقيق آكيس هدوء ممكن وتطليل شأثير عملية الإنعكاس للأمواج داخل هوش

فإنه يلزم ألا يزيد إرتفاع الأمواج

داخل ميناه الماويات المستقبل

تهذه الأنواع مِن السفن عن 20م

# الجريمة في النقل البحري

عميد بحرى متقاعد/ عبد العزيز (بو قنديل عدر محلة BIMCO BULLETTIN

تعروننا في العدد السابق لجرائم تغيير وجعفة السفينة وسوف نلقى الضوء فيهذا العدد على سفه الشبط



الجرائم البحرية من هذا النوع قل بنسبة كبيرة بعد تسليم الشقرير عشركات التامين. ريدا انت التحقيقات ذاتها إلى إحداث يقظة في مننَّاعة النقلُ الْبِحَرِّى وبِالْتَالِي قبل وقوع الضحابا في مثل هذه الجرائم وهذا دل على أنَّ المجرمين

هريوا ولكن نشاطهم ظل كامناً. وافي منتصف الثمانينيات عادت التقارير تقول أن حوادث بنفس المنهاج لسرقية حصولات السفن بالكامل عادت إلى الظهور في نفس لمنطقة. واكدت التحقيقات في تلك الحرادث عودة المصابات كما كان في السابق. بالإضافة إلى جرائم أخرى ذات طبيعة مستندية

يت «جرائم سائن الشيم». ماهى سفينة الشبح؟

سفينة الشبح من سفينة ذات هرية غيالية. فالسفينة يتم تسجيلها ملى أساس معلوسات كالابنة إلى سلطات التسجيل عن إسمها والأسماء السابقة لها رحمولاتها وإسعادها وكذا هوينة صاحبها ريأمندر لها شهادة تسجيل غيس حُقيقية وبالتالي عند إجراء تحقيق بعد وقوع جريمة لا يترجد لنهذه بعد وحرن السفينة أثر في السجلات أو لمالكها أو طاقمها،

والبسفن التي تشترك في مثل هذه المرائم علاةً ما تكون تأقلات مب صغيرة أو سفن بضائم عامة وتكور تحت علم هندوراس أو بناما أو بليز أو سأنت فنسنت، ومعظمها بممره من ۱۵ إلى ۲۰ سنة وتكون سيئة الصيانة. بالإهنافة إلى عدم وجود تأسين على بدنها أوعلى مأكيفاتها ولاتكون مغطاة بنادي

حماية وتعويض P+l Club. ووجود سقينة الشبح يكون بتسهيل مَنْ الْمستولين في مكاتب تسجيل السفن الذين يكون لديهم الاستعداد لتسجيل السقن بموجب ما يقدم لهم من مستندات دون بذل الجهد للتحقق من صحة المعلومات، وهذا بمكن أن يحدث إذا ما كانت تلك المكاتب ليس لدينها الكفاءة أو في ينغيض الأصيبان بنسيب النقمناد

وماللك سفن الشبح هم شركات لا

لم يُعلَن تقرير القريق ولكن عدد وجود لها إلا على الورق، وهي تعمل أبأقط قبل العملية ببضعة أيام وتستخدم مكاتب مؤقتة وحشى أسماء المسئولين فيها والتي تُعطى لمكتب التسجيل تكون محمى معجوب المستجيل تطور اسماه وهمية غير حقيقية. والطواقم التي تُستأجر لعمليات سفن البشيع غالباً ما يكونوا من

بورما أو تأيّلاند أو الطلبين. ويتم أُسْتُتُجِارُهُمْ بعد دَفَع حَوَالَى ` - ٣ - أُ ، ، ه يولار للوكيل الملاحي تظير اختيارهم. وعندما تغير السفينة بسارها ووجهتها تضاعف مرتبات أفراد الطاقم مرتين أو ثلاثة مرأت وفي معظم ألمالات تكون البيانات التي في جواز سفرهم وفي كشف اسبحاء النظافيم الذي يسقدم للمستولين في المواني - بيانات كلابة - وشهادات الأهلية للضباط مزورة. وبعض أفراد الطاهم يكونوا من المطلوبين للعدالة أو ممن يثقبعهم المكتب البصرى المالمى BMS وبكلُ دهشة ألا يعلم أهاليهم إلا القليلُ من أساكن وجودهم، وهذا في حد ذَاتُه يَدِل مِلَى أَنْ أَشَرَادَ الطَاهَمُ مِلْي عِلْم إِنَّانَ مِلاكِ الْمَسْفَيِنَةُ

والضباط يقومون بعمل غلطئ والركلاء الملاميين الذين يختارهم بلاك سفن الشبع في مختلف الدول يكونوا مادة وكالآت صفيرة ويكون عملهم الأساسي حجز البضائع وتحصيل امور النقل بالنيابة عن الملاك، ولجذب المزيد من البضائم تكون أجرة الشقل الصعروضة عادة أقل من السوق. وهـ ولاء الـ وكالاه عادة ما يقومون بعملهم عن طريق وسيط وليس بالضرورة أن يكون لهم اتصال مباشر بالملاك ولهذا فإن الوكلاء لا يستطعيون التعرف على

الملاك إذا مشارا في التعقيق. رسماسرة تأهير سفن الشبع لا بتعاملون مم الملاك بمستندات أو شبكات لأنَّ عمولاتهم أكبر من العمولات المادية، ويلقت في بعض المعالات ١٢,٥٪٪ من إجمالي أجور

أما البضائع التى يقضلها ملاك سفن الشبع قهى الجعيرى العجمد والخشب والخشب العبيبي وزيت النخيل والمنسوجات والأصماخ

والمطاط والجديد والتحاس، وعادة مَّا تَكُونَ الْبِصَائِعِ ذَاتَ قَيْمَةً عَالِيةً ومطلوبة في الأسواق حتى يمكن التخلص مينها بسهولة وسرعاً، كما يُفضل أن تكون هذه المضائع قد فللبها المشترون منذ فترة وبنتظرون نقلها في أقرب وأسرع وقت وفى هذا الجو وتلك المشاهد

الجزء السادس

سفى الشيح

تظهر سقينة الشبع وتأخذ البضائع والمائث النموذهى لمطية سفينة الشبع هي ما يلي: في يوليو سنة ١٩٩٤ شمنت السفينة ٢٠٧٤ طن مطاط أندونيسي من ميناء Padang في جاوا لنقلها إلى ميناء Fangcheng في الصين والرحلة تستفرق ١٢ يوماً وكان ميعاد ومنولها ١٠ أغسطس سنة ١٩٩٤. لكن السفيشة لم تعمل وكانت الشركة المالكة للسفيشة وكذا شركة إدارتُها في مقر واحد في سَتَغَافُورَة. وصلحب الشركة المالكة يدعى المبيد Solian Alwi وهُو أندونيسي ويعمل من مكتب مفروش مؤقتاً. وبسجرد إتمام شعن البضاعة وإمعدار مستندات

واختفى السيد Alwi والشركتان مسجلتان في سنفافورة. وكانت أجرة النقل البحرى قد تأهمت لى إسم شركة أغرى غير موجودة أن عنوان تشغيلها مطبعة تجارية ولما غادرت السفينة Spica ميناء الشعن يوم ٢٩ بوليو غيرت السفينة إسمها إلى الإسم السابق لها وهو Lady Crystal. وكانتُ الشركةُ الشي

الشحن أضرفت مكاتب الشركة

تملكها بهذا الإسم شركة أغرى مسجلة في بتما وكان يملكها شخص أَمْرُمن سَنْغَافِورَةٌ هُو السيد Gon الذي احتفى أيضاً وأقفلت جميع شركاته وهو الآن مطلوب للتحقيق بواسطة السلطات السنفافورية عن هذا الصابث،

أتبهب Lady Crystal إلى هونج كون وتم تفريغ شحنتها لمسالع شركةً تجارية مسجلة في هونج كونج وأعيد شحن جزئين من الشحنة في سفينئين صغيرتين من سفن الروافد إلى Fangcheng في التصيين (نطس رُجِيَّهُ تَنهَا الْأَمْنِلِينَةٌ ) فيرصلُتَ إُحداهاً ١٠٠٠ طُن في أغسطس سنة ١٩٩٤ والشائية " . . قاطن في أكتوبر سنة ١٩٩٤. بيعت الشمنتان إلى شركة

مبينية غير المشترين الأستبين ولكن احتجزت الشمنتان بواسطة البوليس وبمكم من الممكمة المحلية بخلاف حول ملكية البضاعة بين المشترين الأصليين والمشترى الجديد، وظلت بناتى البشمشة حوالي ٥٠٠ طن فأقدة ويكذلت الجهود المصارانة العثور عليها. وأخيراً اعتقلت السلطات في هونج كونج السغينة Lady Crystel لحساب الدائنين لتقصير الملاك

في دفع التزاماتُهم المالية وعرضت السَّفِيثَةَ للبِيعِ لَسَّدَادِ الدَّبُونِ. مِنَ الحَادِثِ المَّذِكُورِ هِنَاكِ عَامَالِنِ يدلان هلى أنها سفينة شبح. وهذا أدى إلى عدم جدوى الإستمرار في الشحقيق لمعرفة مالك السقيئة المقيقيين. ومعرفة الشخمنية المقيقية فلسفيشة وأين أفرغت البضاعة بصفة غير قانونية. ولعن، ومن هم أفراد الطاقم المقبقيين

إختطاف السفيء لدي ملاك سفن الشبح ثلاث طرق للحصول على سفن للقينام

معملياتهم أ- شيرائيها من التسوق، وتنظيراً لإرتفاع اسعار السفن المستعملة. فقد أصبح هذا الحل غالباً.

ب- تغيير إسم سفينة تملكها العصابة من طريق تسجيلها بمستندأت مزورة إختطاف أو سرقة سفينة هسب

وكاني أول سقينة إغتفت بعد إختطافها هي السفينة Comicon هي هُ ١ شير أيس ١٩٨٠ . ولم يُعشر ملى السفينية ولا ملى طاقمها المكون من ٢٥ فرداً.

ه وفي سنة ١٩٨٦ إغتفت السفينة Antoinette في خليج مأنيلا وهي راسية مقبوضاً عليها لعدم دقع مصاريف الميناء. ۽ وفي سنة ١٩٨٧ إختفت سفينتان

شيّ الفلبين هما Mayon, Cresat 1 وكانت رأسيتان في خليج مانيلا وكذا السفينة irene بعد جنوعها على سراحل جزيرة Cavio ه رقى ٢٦ مايو سنة ١٩٨٨ إختفت

ناقلة صب Negotlator ومعها طاقمها وهى على المضطاف في غالبتج + في ١٣ سيتمير سنة ١٩٨٨ إختفت

السفيخة الليبيرية Silver Med بواسطة ثمانية رجال مسلحين في « في ٢٥ يونيو سنة ١٩٨٨ اختفت السفينة Isla Luzon وعليها ٤٥٠٠ طن

حديد في الفلبين. و في ١٤ مارس سنة ،١٩٩ كانت

السفينة Eastern Galaxy تشجي شمنة من مواسير نحاس قيمتها ٩٨ مليون بولار في القلبين عندما صعد عبلى ظهرها ثلاث رجال قالوا أنهم من التفتيش البحرى وشك أحد البحارة في تحركاتهم. وعندما وجدوا مقاومة من الطاقم هدد الثلاث رجال أفراد الطاقم بالأسلحة وأسرعوا بالترول من السفينة حيث كان في إنتظارهم لنش سريع وتركبوا وراءهم مسندس ودخين وجهاز إيجاد موقع السغينة ومستندأت لسعينة شبح تسمى

كاز الإعتقاد أن هذه السفيشة اختطأفت لتخريدها في الشرق الاقمسى إلا أن الحُقاشَق أكَّدت أنَّها اغتطفت لاستخدامها كسفينة شبح. فمثلاً السفيسة Silver Med تغيير سمها إلى See Pex وأختطفت في أكتوبر سنة ١٩٨٨ وعليها شحنة من جوز الهند مرسلة إلى تايوان والسَّفينَة Isia Luzon تُغيِّر آسمه إلى Nigel وعملت بين ثايبيه والصين وكوريا بعد إختطافها.

وطبقاً للمعلومات التي وصلت إلى المكتب البصري المالمي IMB فإنه يمكن أغتطاف سفن مسب الطاب نَى القلبين بحوالي ٢٠٠ الف دولار وتملم السفينة المطلوبة في خلال ثلاثة أيام. وأحياناً بتم الإختطاف أو المسرقة بالإشقاق بيين العمنابات وملاك السفن الغير أمناه بغرش

سرقة المؤمنين علي البدن وبالقبض على الربان Emilio Chanko سنة ١٩٩٧ بواسطة السلطات القلبينية. وتُضعت نهاية لعمليات إختطاف السبقن في تلك البلاد. فقدإستخدمت العصبابآت هذا الربان في عديد من عمليات الإختطاف بما لى ذلك النباقلة Tabango العملوكة لتشركة وطنية فلبينية. وقد قنتال البرينان عند منعاولته النهرب منن

مجن حصين في مانيلا.

التزييث في تسجيل السفق كبر صعوبة وأجهت تعقيقات سفن الشَّبِع هَى النَّسَجِيلاتُ المؤسَّدُةُ التي يصدرها المستولونِ هي بعض كأتب التسجيل وخاصة في بشمأ وهندوراس ريلير وسانت فنسنت وهم أكثر الجهات في تسجيل سفن

الشبع في الموادث التي عرفت. وتقدم طلبات تسجيل الصفن بواسطة ما يسمى مكتب استقل التحري" أو "مكتب مساعدات النقر البصرى أو "الشركة البحرية" المسوجودة فسي هنذه المشاطق وتكاليف تسمين سفينة الشبم أكبر من تكليف العادية عدة مرات وثقدم المستندات إلى المسلولين في يأوم القساؤييل ، وجمعهم المعلومات والبيانات الصاصة بمواصفات السفيئة التي تبين في شهادة "التسميل المؤقت كادبة.

هذا ينعنني أن السقيشة يحكن تسحيلها تحت عدة أسعاء وبمواصفات مختلفة ، وهذا يجعل مهمة تنبع سفينة الشبح صعباً كعا يمكن تسجيل سفينة الشبح قبل أن يتسلمها المالك. وهذا الأسلوب كان قُد أتبع في مصاولة إختطاف السفينة Eastern Ga.axy . فقد وجد

أن نسمالج بسوالهم المشحس والمانيفستات وشهادة تسجيل غاص بسفينة إسمها Jimbo وكلها تماثل نفس موأصفات السفينة Eastem

وهذه المستندات تسهل لملاك سفن الشبع السرقة وتعطيهم الحماية في مالةُ ٱلشمقيقاتُ القَانُونِيةَ التِّي قَدُّ تجرى لاحقاً أى أنه بالقبض على سقينة شبح تكون هناك صعوبات على الجانب المجنى عليه في إثبات المقيقة أمام المحكمة

التخلص من البضائع المسروقة: توجد عَصَابَاتُ مِنْ المِتَخْصَصِينَ في

التفلم من البضائع المسروقة بسرعة والإنبانا بمسفة قانونية ودلت التخريات أن عبداً من البضائع التي تفرخ من سفن الشبح قَدُ أَفْرِغُتَ خُارِجَ مَيِنَاءُ مَنْغَافُورُةٌ في المياه المُآمة أما في سفينا أخرى أو في صنادل .

وتبأع البشائع المسروقة مباشرة بوأسطة إحدى الشركات أويتم تخزينها فى مخازن حتى يظهر المشترى المناسب وفي مُعظمُ الأحوال . كانت البضائع المسروفة تباع إلَى شركات في الصيرِن أو في الفلبين. والعصابات غالباً ما تجد البعبطازن النثني عنادة منأ ينصبعم العثور عليها فشحنة المشب مر السليعة Happers تم تشزينها فم معسكر للجيش في مقاطعة في المسيسن وكنان يسعمرهمها جنسوه بسلمون متني ثم التخلص منها

وهناك مخازن في الغلبين لايسمع للسلطات الحكومية بتقتيشها. العصابات الإجرامية:

ظهرتُ فكرةُ العصابات الإجرامية في تقرير مجموعة العمل للبحث في منطقة الشرق الاقمسي وكان الإعشقاد أنه لا شُوَجِم عصبابة وأحدة وراء كل الحسائر المسعددة، فقد كأنث هناك صلة بين المستفيدين مِنَ الشَّامِينَ على أَبِدَانَ السَّفْسِ وَبِيِّ المستفيدين من البضائع وهذا أكد الاعتقاد بأن هذاك عدد من العصابات المبغيرة المستقلة تعمل وأن هناك تبادل بينهما من أحدث الأساليب الإجرامية

وأظهرت الشعقيقات العملات بين المصابات، وقد تم تحديد بعض أعشاء في العصابات العاملة في مِرائم سفن الشبع، فهؤلاه يعملون تحت إسم شركات مختلفة لها عناوين مختلفة ولاشك أن لديهم العديد من الإنصالات والمعلومات عن هُذه الصَّفَقات النير قانونية من غير أتهم السابقة

والمعلومات التبي لدي المكتب البحرى المالمي تُظهِّر أن مجمومات مختلفة من المجرمين مسئولون عن جرائم سفن الشيح ومعظم هؤلاء مز الصينيين أو هم من أصل صيني وهؤلاء بششفلون في النقل البحرى والتجارة والبدوك والتأمين وهم يقومون بأمعالهم بانقسهم أو يعملون في منشات معروفة.

والاستثناء من المعلات الصينب كَانُ في سرقة البضائع الأغيرة من السفينة Iskander والسفينة Binora B هيث ظهرت صلات قرية بعصابات

من الهند. واللهجة الصينية تساعد على تحديد تشكيل المجموعة. والمجموعات التى أمكن التعرف عليها تنقمي إلى

جماعات من مقاطعات في الصين Fulcen, Cantonese, Shanghal وهؤلاء يقودهم عدد ممغير من رجال الأعمال ذوى الخبرة العالية والذين يعملون من هوتج كونج وأندوني والمفط بين وتمايلاته. أما إدارة العمليات والسماسرة فينتشرون ني كل المنطقة من الصين وهوشج كونج وتايبييه وسنعافورة ونايالاند وماليزيا والفقبين وأندونيسيا وكوريا. وهؤلاء ينهممون المعلومات وينفذون الخطط كما يمليها عليهم

زعماء العصبايات. وهذا التضظيم يغذى العصابات بالمعلومات من عدة معمادر، فهم يلمون بنهميع النشاطات في الأسواق كالنقود والبضائم والمنفل والمشترين. كما أديهم درأية كافية بِأَي إِجِرَاءًا تُدُوم بِهَا مُنْاعُةُ النَّقُلُ البِحرى أو السلطات الرسمية.

ريُعتَقَدَ أَنْ العصابات الْمَشْتَعْلَةُ فَي جرائم سفن الشبح تعمل أيضاً في تجارة المغدرات ونقل المهاجرين النفير شرعيين من المنطقة إلى أهيريكا الشمالية. ويحمل عدد من أعضاء العصابات جوازات سفر مسادرة من عدة بألاد

ويعتقد المكتب البحري الدولى BMB أنبه ببالإسكان السمسول ملى هذه الجوازات من معنادر غيس رسعينة ومن غير الضروري أن تكون مزورة. ويعض أعضاء العصبابات معروفين للسلطات الرسمية في المنطقة ولكن لا يمكن مطاكمتهم لعدم وجود أدلية عيلي تبورطيهم فأي الأمنسأل الإجبراسية. ولدى هذه العصبابات اشمسالات وطبيدة سم أعنفساء فني ألحكومات كما أن هنناك إختمال يوجود عملة مع أحد العائلات العلكية في المنطقة والمصابات تتبادل المعلومات بيشها. كما تمتشع من التدخل في ششون غيرها من المصابات الأضرى، وأفراد هذه العصابات تنادرون على اللجوء إلى أى وسيلة بساقس ذلك العنف لتَحقيق اطماعهم. وبدون شك هم منهبر منون غنظرون وينجنب عندم

التعامل معهم باللطف أن اللين. <u>شمايا سفق الشبح:</u> معظم غسائر الجرائم في منفن

الشبح يتحولها وكالاء التأمين. وفي القليل من الصوادث يتحمل المستلمون والبنوك كل الخسارة. فمثلاً حادثة السفينة Narl، فالبنك النثى أمسدر خطاب المصان فني أندونيسيا لم يحمل على أموال من المستثلم (المستثرى) لآنه وُجدت إغتلافات في المستندات بعد إختفاء ألصفينة بشجنتها. وفي معاع شمنة الفشب من السفينة Happers أتكر وكلاء التأمين للمطالبة لأن السرقة التي حدثت من الناقل لـ تكن ضمن مخاطر التأمين طبقاً لبنود وشروط وثيقة النامين، وفي هنذو الحالبة وقنعت كل الخبسة وقيدرها ٥,٥ مليون دولار على المشترين لأن وكالاء الشأمين في المبين تمسكوا بأن هذه المسائر

متحت عن حادث سرقة وأنه بجب ألا يغطيها الشامين، ولم يدهدوا أي تعويض للمؤمن عليه.

مشاكل الإستزداد: إن عدد النصالات النشى ثم إستشردام

البضائع المسروقة فيها قُليل جداً حتى الآن فأولاً ليس من السهل تعديد مكان البضائع بدون معلومات مقيقة وسريعة. وثانياً من الصعب جدأ إستسادة ملكية البغب نيعها لمشتري أغر، وثالثاً: مشاكل الحجز على سغن الشيح بغرش تعويص المساشر كبيرة حداً. فالإجراء ذلك على المضارين تحديد وتشميم وإثبات المدلات المطلقة بين مألك السفينة الحالى وبين مالك السفينة المستول عن الجريمة. والنظم القانودية والقضائية تختلف

من بلد لاخر . فمثلاً من السهل القبض على سفينة في سنة أفورة عنها في تنايلاند. والإجراءات الشأنونية شي المحاكم في الفليس قد تواجه معمودات أكبر، ونظراً للمصاريف المالية لإقامة الدعوى بالمقارضة مع الفرَّم الضنيانة لَفُنهاج. فإنَّ الإجراءات القانونية لا تكون دائماً مجزية مادياً وحتى أو تم الحجز هلى م فَيْنَةَ شَبِح وبنيسَعَتُ بِمَكُمَّ مِنْ الممكمة فهذا لا يكفي، إذ أن على أصحاب الشحنة الإنتظار إلى ما بعد تبسوية المطالبات الأشرى ذات

الأولوبة. والنشيجة هي أن العديد من سقن الشبح الثى تعرف عليها وثاكد منها المكتب البحري العالمي IMB لا زالت تعمل بحرية في المنطقة.

والمشاكل المتعلقة بالتحقيقات والمصلكمات في هذه الأشواع من الجراثم يجب عدم الإستهانة بها. فقد تكون غطيرة وصعبة. وخاصة في بلد مثلُّ القلبَين، فالتدرج من سرقات بسيطة للبضائع إلى جرائم سفن الشبح إلى إختطاف السفن ونقل المهاجرين غير الشرميين، تعلى أن المجرمين بزدادون ثقة في انفس وأنهم مستعدون للإنتشار هي أماكن أخرى، والشاهدون يحتاجون إلى الشعذير من طرق شفادي الوقوع همايا لجرائم سفن الشبح. وقد ادت التحاليل للحوادث الماشية إلى

أن سطن الشبِّح عادة ما يكون لما المظاهر الأتبة: ١- شهادة تسجيل سن بنسا أو

هندوراس او بای ٢- عدرها من ١٥ إلى ٢٠ سنة. ٣- عدم إنتظام تفاصيل تسجيلها، التأخير في الوصول إلى ميداء

٥- مالك السفينة أو مدير تشفيلها يقوم بعمله شخص وأحد. ٦- الطاقم غالباً من يورما.

٧- الطاقعُ لا ينزلُ إِلَى البر ولا تصل له خطابات شخصية في ميناء

الشحن. ا- مستوى العسولات التي تُدفع إلى الوكلاء والسماسرة مرتقعة. ٩- يطلب مالك السقيضة أن تُدفع أجور النقل البحرى لحس ني البنك رايس لمساب شركة.

### مبادرة شجاعة وغير مسبوقة من وزير مالية إا

بقلم / كامل النجار - خبير جمركي

على غير عادة وزراء المالية اكد الدكتور يوسب بطرس غالى وزير المالية أي وزارة المالية أصبحت وزارة إستثمار ولم تعد وزارة جباية لا يعنيها سوى زيادة المصيلة وإن جاءت الزيادة دون وجه حق قاصر القرار الوزاري رقم ١٤٣٧ لسنة ٢٠٠٤ بتاريخ ٢٠/١٠/١٠٠ بتشكيل لجنة لفحص ودراسة طلبات المصدرين والمستورين لإنماء القضايا المتداولة واية موضوعات معلقة تكون مصالج وزارة المالية طرفا فيها اي أن القرار يهدف إلى إعادة الحق إلى إصحابه ورفع المعاناة عن المستلمرين. كما تجدر الإشادة بإلغاء مقابل الخدمات الجمركية الذي كان الجمرك يحصله منذ عام ١٩٩٣ دون حق حتى اصدر سيادته القرار ١٢٣٠ نسنة ٢٠٠٤ بتاريخ ٨/٩/٨ ٢٠٠٤ بإلغائه، وكنا قد مالبنا بذلك في عند يناير ٢٠٠٧ من المجلة دون جدوي،

تناريخ إرثكاب الجريمة وذلك بشمن المادتين ١٢٢، ١٢٤ مكرر من القانون الجمركي الثي يششرط لشوقيع المقوية المقررة للمودان ترتكب الجريمة قبل مغسى وسنبوات من تاريخ إرتكاب جبريسب ببن هماه المراثع مدر فيها حكم بات الإتاثة أن إنقضت الدمري الجنبائية منها

بالتممالح. والفقرة الأميرة تشير إلى أن التمالح الذي يتم بعد إشامة الدعوى هو الذي يترتب عليه عُقوبة مضاعفة ويترثب على تَطبِيلُ هذا التفسير ره مِثلُ الرسوم المن اجبر عشي التصالح مقابل أربعة أمثال الرسوم،

ريجيد الْ بَشَيْر إِلَيْ أَنْ أَلْمُوافِقَة على التَّمْنَائِع مَقَ لِعُمِنَةُ التَّمِنَالِعَاتُ وَمِنْ مقها أن تقيل التمسالح أو لا تقبله ولكن ليس من جقها أن تفرض مقوية

مشاعلة دون وجه حق. شانيا: أهيانا تتشأبه أسمياء يعض الشركات ورقم أن كل شركة لها سجل تجاری مستقل إلا أن مصا الجمارك قد لا تقرق بينهما فإذا إرثكبت إحداها جئبمة شهريب أعتنبرت سابالنا لبلاقتري وط الجمرك عليها العقرية المضاعفة المقررة للمود، وقد يحدث تقس الشئ في حبالة إرثكماب إجندي شركات مجسومة شركات جشمة تهريب يجتبرها الجمرك سنابته لأي سن شركان المجموعات ببرغم أن كل شركة من شركات المجموعة انها مواذنة مستقلة وسمل تصاري

شالشاً؛ القضاينا الصرفوعة بحبيب التطبينق النشاطئ للعادة ١١٧ مس قائون الجمارك مديدة واغلبها بدون رجه مق معنواها، يقى الأمثان في العبد القارح وانه الله.

هرائب المهيمات، وما يتهقى بعد ذلك يعتبر ربعاً مبانياً للمستورد يدُمُنع المُسريبة الدخل بِفِيَّة ٢٢٪ أَن .ً ٤٪ ويعلى الباقي أيضاً بالحساب الجاري للمستورد.

يهذا ترقع العبء عن المصاكم وخبراء وزارة العدل والخزانة العامة وتوفر مُصِارِيفُ الْكَقَاضِي على المستوردينُ وترفع عنهم المعاماة.

وعالاوة على ما تقدم وباعشبار أن منسايا رد مقابل الخدمات تستفرق أكثر من عامين نعتقد أن أي مستورد لن يمانع في التدازل طواعية عن ٢٩٪ من مستحقاته في مقابل المصول طبها يون اللجوء للقضاء وتعتبر هذه النسبة أرباح المبلغ المستمق لمدة سنتين. وفي هذه المالة سيتم تعلية إلى 200٪ على حسابه الجاري بعد خصم مستحقات العصالح الإيرادية الشلاث كما توضع وسدله طريبة دغل

يواقع ٢٧٪ أن ٤٠٪ من المنافي، وَهُمِماً بِلَى بِعَمْنِ الأَمثُلَةِ عَلَى السَّطَيِيَّقِ النَّمَ الْمُ لِلقَانَدِنِ، وفي إعتبقادى أن الِلْمِنَةُ المشكلة سنتفق على وجهة

أولاً: تعريف المود في مجال التهريب سيدين يرى بعض الماملين في مصلحة المهمارك أن كل من إرتكب جذها تهريب جمركي قبل أقل من 8 سنوات

بخضع للمقوبة المقررة للعود وإن كان قد تصالح قبل إقامة الدموي الجنائية وهذه العلوبة ثعابل الأمثال والمعق بقال أنّ التُمبالح الذي يتم قبل

إقنامية الدعوى النهشاشية لا يحتبر مابقة تخضع المتهم للعقوبة المشباعقة المقررة للعود عند إرتكأب وندمة لاحقة مهما كان عدد مرات التصالح السابقة وبمبرف الذهر من

ميستشار/ محمد الدكروري وبالطبع ستنتهى دراسة أي موضوع

١-- إما يبراءة ذمة مناحب الشأن من المطالبة كلياً أو حزئياً ٧- أو إعادة تكبيف الواقعة من جشعة تهريب إلى مغالفة جمركية. ٣- أو إعادة التكبيف من مخالفة طبقاً للمادةُ (١١٧) مِنْ القانون الجمركي إلى مغالفة طبقاً للمادة (١١٨)

أ- أو توقيع غرامة بسيطة طبقاً للفسواد ١١٤ أو ١١٥ أو ١١٦ بدلاً من القرامة المعتمدة بالمادة ١١٨ أو ١١١٧. أن باست مانان مساهب النشان

المبالغ ألتى يطالب بها. بعد دراسة الموضوعات الخاصة بكل عضنو وتتمديد مآكه وماعلهه وإعشماد ذلك من اللجنة المشكلة بمكن على مقاممة وسداد الفرق أو رده إليه إذا كانبت مستحقاته تتعدى التزاماته،

ومن أجل رقع الميه المياشرة تدبير موارد مالية للرد يمكن القوق ملى الحساب الجاري الخاص بالعاس لاستخدامه في سداه رسوم جمركية للرسائل المشوقع ورودها أو سنداه التزاماته نحو بصلحة الضرائب على المبيناث

يشع مافايل الشدمات المحصمل يدون وجه الإق ملى رأس العبالغ الْكي يطالب بها أي مستورد ويمكن إثبات ستحقاق رده على هده الأسس التي يتبعها السادة غيراء وزارة العدل بمعرفة اللجان الشمضيرية الشي يمكن أن يشترك فيها مغبر يمثل ممناحة الجمارك

فإذا أتبرت أللبهشة المشكلة الدو يغميم مبه أرلأما يستمق للغزانة ألعامة بالنسبة للقشايا المرهوعة من التمصادك أو الشب اثنية العاملة أو

اللمنة شكلت برثانية السيد الأستال خبوء التقسير المحميح للقاتون مستشار وزير المالية نائب رئيس محلس الدولية الأسييق، وعضور البنيد الأمبتالا المستثنار مصطفى مسين شائب رئيس مجلس الدولة والمستشار ألقائوني لوزير ألمالية، والسيد الأستاذ المستشار خالد ممدي المستشار القانوني لوزارة

كما تشم اللجنة محثلين من كل من: ١- ممثلعة الحمارك. ٧- مسلحة الضرائب المامة على

؟- مُعلِبِمة الشيرائب العامة على

 ٤- قبطاع سياسات التجارة الخارجية يوزارة التجارة الخارجية والصناعة. ٥- الإشعاد المام للفرف التجارية ١- إشماد الصيناعات المصرية

وتتلقى الأمانة الفنية للجنة الخلبات بِ مُنْ قَبِطُ أَمِ سِينُسِياتُ الِشَهِنَارِةُ النِشَارِ هِينَةُ يُورُ أَرِهُ الشَّهَارَةُ وَالْسَمَاعَةُ ١٢ شارع معهد تأمير شيرا الخيمة، من الشاهبة المرجز عية فإن القضايا البسرشوهبة مين البجنعتارك أو هندهبا تشبجة للتطبيق الجائر لبعض مواد القانون الجمركي منذعام ١٩٩٩ فشجاون المشتب وربيا الآلاف وتحتاج س استها وإمدار قرارات بشائها منّ اللهنة المشكلة الغير متفرغة إلى

البهور لسبت اللبلة ينالعبيع اليبس مبن المشاسب تشكيل صدة ليجان لكمبي الرشت لأن ذلك قد نوري إلى إغتلاف التطبيق، ولكن من السراي تنشكيال لجان تحضيرية مجتسبات الأعمال لدراسة المالات أبنس تغرض عليها من أعضائها بيهيداً للعرض على أمانية اللجنة لينشكلية وإيداء الرأي يشانها ملى

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria, Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
RUTH BORCHARD	896	01/01/2005
CHARLOTTE BORCHARD	222	08/01/2005
JUDITH BORCHARD	654	15/01/2005
MARIAM BORCHARD	282	22/01/2005
RUTH BORCHARD	898	. 29/01/2006

### FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193 Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444



## نظرة عس الطائر

أ بقلم / سمير معوض خبير إقتصاد النقل البحري

الحلقة الأولى

التوازن الإقليمي لمشاعة النقل البحري ليس ملموساً ولا محسوساً بدرجة واضحة . فلا هو يسهم بالدرجة الكافية في الناتج المح الإجمالي والناتج القومي الإجمالي . ولا هو تبعاً لذلك أو سابقاً له يشارك في توسيع القواعد الإقتصادية الإنتاجية لصناعة الخدم البحرية والتجارية الدولية، ولا هو يقاسم المحاور الإقتصادية الأخرى في إيجاد فرص جديدة لتوظيف نسب معتبرة من فيالق الأل العاملة التي تصع مستقبل التفاعلات الصحيحة والصحية للتنمية والنمو في ماازق بالغ الحراجة. لم يصل منظرو ومخططو إقتد

صناعة الخدمات اللوجستية في الموانئ في منطقتنا الإقليمية ومن ضمنها مصر إلى صيغ ومعادلات محصنة ضد التعمد البيروتراطي لطمس الالبس التي من الممكن أن تقوم عليها مراهل إزدهار إتتصاد بحرى بوسعه أن يقود قطاع إتتصاد آلنقل البحرى لدينا إلى حيث يحقق لهضة تتواءم مع المقومات الإستراتيجية للموقع والمعطيات الجيواقتصادية للموضع ، فالعالم العربي بمثلك ميزات الإمتداد الجغرافي المشيطر على الساحل الشرقي والجنوبي للبحر المتوسط وكذلك البحر الأحمر وقتاة السوس وخليحي العقية والسوس وبحر العرب والمحيط الهندي والخليج العربي ومضائق هرمز وباب المندب وحيل طارق - كما يطل قطران منه على المحيط الأطلبسي : إنه موقع وواقع لم يتح بهذا الثراء البلاخ لاي منطقة جغرانيية اخرى على سطح الكرة الارضية. تحتل موقعاً بارز الناثير لأهميتها للفره مقارنة بما يقرب من ٥٥ برلار

ومع ذانك قبان هذه الشروة الطبيعية ومع لفك فإن هده المدود المصبوب الطائلة على مستوى الأقيسة الدولية توشك أن تكون غير مستغلة وفق الفعاليات المتاحة والكامنة فيها ومن عولها على نحو وأفر . بيد أنه على مستوى المعايير النسبية فإن الحزام الجفراطى البحرى لمنطقة الضليع العربي قد دلف بالقعل إلى عقبة مُنَّ الشوأزن الإضافي والرواج المتواصل مع إُحَدَّمَالُات وجُودٌ مَزَيدٌ مِنْ القَرِمِنَ التِي تَلُوح فِي الآفاق ، يِتَبِدِي ذَلِكَ فِي أرقام الإنشاج والأعمال الشي شرعت إلمرانى المليمية التي تتمتع بُالربادة في الإستشمارات والاسبقية فسى تسمويس وتنصديس هنزمنة منن الخدمات التصارعة والبحربة والمنتح البلوجيستي ذي البجيودة التصالب المسدوي لأساطيل السفن والتجأرة المارة (الاقطرمة) وشعثات السلع لعابرة أو منى إنتظار العسور (الثرامريت) ، الإستثمارات الضخمة آلش تم ضمها بمسايات إقتمنادية مادة ودقيقة إشمهت إلى تطوير مشاعة غدمات وتسهيلات ومرافق الموانى على أسس تتماشى مع مستحدثات الثورة التفطيطية والتكنولوچية والإداريسة للشرغبيس دور المسوائم بإمتبار ها حلقات هامة في سلسلة ألأمداد والتوزيع اللوجستي للتجارة العولمية المممولة بحرأ التى تناهز نسبتها اكثر من ٥٥٪ من جملة المبادلات التجارية الدولية.

وقد طفق عدد من الدول الخابجية في تبسيط القوانين وتطوير الإجراءات المنتى تسيمسر للرجنال الأعتمنال الإستثمارات الكثيفة في شراء وتملك أساهيل السفن التجارية الصديثة باعتبار أن مبناعة النقل البصرى تمثل فأطاعأ أقتصاديا ينطوي على ممكنات إقتمى أية يؤبه لها كثيراً. ميث أن هذه الصناعة تخلق من عولها شبكة مشرابطة من الأنشطة الإشتصادية الشابعة، على سبيل المثال فإن نقل وتداول حاوية يتطلب ثمانية عشر نُشاطٌ وَظَيِفُى تُسعة مُنها في صيناهٌ الشمان وتسمة أشرى في ميشاء الشفروخ معظمها تمثل تراكمات أللقيم المشَّافة الإقتَّمادية وإلى ما بعد نهاية المرب العالمية الثَّادية كان ميناء بورسعيد لميزة موقعه على المدحل الشمالي لقناة السويس بحشى بمكانة العيناء المركزي ألأول المتخصص في أنشطة تداول بضائع الأقطرمة البحرية الدولية في منطقة الشرق الأوسط وشرقى ألبحر المتوسط كائت مصر على خرائط المعالم الملاهية والتجارية والخدمية

الفعالة في نظم الإقتصادات السعربة. هذه المكامة تراجعت مقمل المثائع الساسية لتعجيم الإستثمارات المرجهة لأعداد المواثئ البصرية للإنصمام إلى مصفوفة أجبال ألسوائي الملبونية (Mega ports) التى تتابع مسلابها في أمقاب الصرب العالمية الثانية هذه المرهبة تميزت بإدراك عميق لمدى أهمية المكرن المُدمَى في يتوبع مصادر الدخل لعدد كبير من الدول لم تكن مصر منها لقلام مناهج التخطيط الإقتصادي من إيالاه هدا القطاع ماً يستُمق من إهتمامٌ يتوازي مع وربَّه النَّسيي، القُد أُدرك محميد ملي مذكاه ثاقب أن

مضامير التضمية لابدأن تتكامل وشتكاأنس وانتق رأزينة تسمطيطية إستراتيجية تستقرئ تطورات المستقطبات الإقتصادية وتأسيد على ذلك فقد رسط منا بيس شوجه الإقتصاد المصرى إلى تعظيم دور المسادرات في دعم الدَّمَل الشَّوْمِي وإمتلاك أسطول بعرى يحمل هذه الصادرات إلى الأسواق العالمية. وبعد حصيتها في نشاط بناء السفن أ , ١٠٪ مَفْنَى نَحُو قُرِنْيِنَ مِن فِشِرُوعِ النَّهَفَّةَ الذي رسم خطوطه وخطفه مصمد علي صبار عبدأ السفئن ابتنى تبرشع البعلب المصرى تسعين وذيف سفينة معظمها يبقن متبقة الطران محدودة للجمولة الماكنة أعمارها تتجاوز العشرين سامأ ولا تحمل من تنجارة مصر الخارجية إلا قرابة ١٠٪ ثاركة نصو . ٩٪ منها لتقرم السفر الأجنبية بحمله سببة بذلك سزمأ للإقتصاد المصبري شلاً في أسعار أجور الشمن (النوالين) إلى جانب تقليص مساعة تطقيم البصارة بسبب قلة عدد سفتنا وتدني مستواها الفنى والتكنولوجي ومحدودية إفادة موانينا من خدمتم وإمكماش أعمال الإصلاحات والصيانة التي تؤديها لها ترساساتما وما تجنب غزانة الدولة من هرائب على أنشطتها . وَالنَّامِ اللَّهِ فَي إِطَّارُ مَعَقُولِينَهَا وعدالتها تعثبر بدررها فيمة مضافة

لْلِاقتَصَادَ القَوْمَى. وفي المقابل على سبيل المقارنة فإن دولة النرويج البالغ تعدادها ٤٠٥١ مليون نسمة وجملة تاتجها القومى ١٩٢ مليار دولار ومتوسط دخل الفرد . ، ۲۷۲ پولار تسمتاك ، ۱۷۰ سفيت أكثر بتها حديثة الأعمار ، هذا الأسطول التَجَّارِي البَّمرِي أوجدَّ للباحثين مَنْ المعمل من الشياب ١٥ الف وظيفة وقيمة هذا الأسطول ٢٢ مليار دولار. وَحَمَادِرَاتَ النَّرُويِيجَ ١٧, ١٥ مَلْيَارُ يُولَارُ بمتوسط بهنو من ٥٤١٥ ألف بولار

لكل مصرى دولة أغرى سندرجها في هذه المقارنة هي اليونان البالغ تعداد سكانها ١١ مليون سسمة وبخلها القومي ٢٠٢ ماليار دولار (٧٠٪ من السيباعية والتغييمات و ٢١٪ مين المستناعة و١/ من الزراعة) وشمثلك ١٩٠٢ ميفينة همولتها زهاء ٢٧ مليون طن ومتوسط بخل الفرد فيها ١٨٣٦٤ بولار . سنجعل الأرقام والمقائق تفشو لذا أسرار قصص النجاح الذي يغرى بالمزيد من النجاح . فميناء فونج كونج تعامل مع ٢٤٠ ألف سفينةً بمتوسط يومى أده سفينة أي ١١٩ شعف أرقام ميناء بورسعيد ، وتداول ٢٠ ملدون جُاوِية مِكَافِئة مِن المتوقع أن ترداد إلى ٢٤ صليون صاوية عام ٢٠١٢ بنسبة ٤, ٢٥٪ وميناء سنفظورة تداول ١٦ مليون حارية مكافئة وشعامل مع ۱۲،۲۲۲ سفینهٔ بمتوسط پومر ٢٥٧ سفينة . يكون من المسعب أن لا تشير إلى بعش السؤشرات التى مققتها الصين التي تمثلك ٢٢٠ ألف

من الإنتاج العالمي. بالحسابات الإقتصادية ذات الأنعاد الإسترائيمية فإن مصر دولة بحرية لا يمكر إغمال ثقل وزنها في إقتصاد له صبعة دولية ويتوسع عثى نحو مطرد فصين خفض سعر تبادل الجنب المستعسري إزاء المدولار الأمسريسكس وبالتالي مجموعة من المصلات الأخرى كأن ذلك على المستري النظري مدعاة لتدفق المزيد من الصادرات المصرية السلعيثة والشدميثة إلى الأسواق الدولية إلا أن وتيرة التُقدم في هُذُه المينانين بطيت سائرة بخطي سلحفائية لاتوحى للأمرين بأن فلسلفة الرؤية المشتركة لتوليد أبيم مفعافة لجميع الأطراف ظلت لديدا فر منتاعة النفدمات في المواني حبيس فقه جبائى تحصه مقاهيم الحسابات التى تَثَابِي على إستيمابُ عجم ومدى طبيعة المشفيرات. هذه الروية محدودة المرومة والتجاوب الحلاق مع المستجدات فادتما إلى عقد مقارنه واهية الأسس غرجنا منها بقناعة زاشقة المضامين شروج لمقولات هشة بن قبيل أن صناعة الخدمات اللوجستية في موانينا هي الأرخص سفرأ على مستوي سوانئ العالم قاطبة. غير أننا لم تحفل بطرح أسئلة ذلت أهمية اقتصادية بالغة من عيضة أرخص كيَّفُ إذا ما كَانَ الوقت (الزمَّن) وهو أخطر مقومات هذه الصنامة لأ

يدخل برشادة في هسابات مقدمي هذه المُدمات؟ وأرخص لصادًا إذا ما كانت المسيناستات والبيراميج والإجراءات البيروقراطية تتسخض دوامأ عن تأكل القيمة الزمنية والاقتصادية للأصول الرأسمالية وهي السفن المتعاملة مع هذه المواتي؟ وأرخص مثى في ظلُّ تنازع الاغتصاصات السيبي التأثيب مضالبه والبابه في معارك وهمية لا طرورة لها ما بين كثير من الإدارات الحكومية الروتينية التي تعمل برمي من سلوكيت (المنتزم) الذي ينطر إلى إستراتيهيات التطوير الكبرى بعين الدودة التي تغبيق مفاهيمها فتتصاغر وسأثلها وبالتبعية تتقمأهل أهدافها

الميزات التعاقبية لا تمينعها توفقات فقدية تجس على حساب التضحية مِعشَاهُم وَاتَ أَوْلُونِيَّة يِسْبِعَى أَنْ شَحَدُّلُ مُوقِع المبدارة، فإن يُصبِع أي ميساء مركز العيزات الشنافسية ليس نتاج تقارير وإعصاءات عجفاء تدين الأدء الإقتمادي الهزيل دينونة قاطعة وباتة. فألواقع أعاش أمامت له كلمته التي سفينة مختلفة الانواع والأحجام ينبأس أزندمت إليها فمدراع لحرب حمولتها الساكنة ٤٧ مليون طن، وتبلغ التنافسية ما بين ترسانات إصلاح وصبيانة ألسقن في مواني لطليع وترسانات سنفاقورة رجعت كفته لمصلحة الأوثي لأن مواثئ الخليج أدركت أهمية عنامير الإدارة العصرية التي تستبد إلى مقائق اقتصاد النقل السحرى الشي يشهر على محو معين إلى أن السفن تولد بغولًا وهي تجمل أَى أَعَالَى البِعَارِ لَكِنهَا تُغْسُرِ أَدُرِ أُ مِنْ هذه الدخول وهي واقفة في الموانئ ، ذلك لأن المنفر بنيت لكى تمخر عباب البحار والمصطات لا لكى تقف ساكنة مثَّل الْبِطَّة العَرْجِاء على سُطح الماه في المواتي بون ميرر عماس. على هذا المنوال سيظل سؤال يأتى على إثر سؤال لتبعث من الأسوار الكامنة وراء هروب السفل الممسرية من التعامل مع ثرسأنات صيانة وإميلاح السعن لدينا منجهة لشراء خدمات ترسانات أجنبية أشرى؟ ولملذا لم نضع هذه المشكلة على رأس البدود الهامة في أهندة البحث عن عبرز ميزان المدفوعات لديننا والخسائر الثي تتكبدها هذه الترسانات الثي تتراجع مكأنتها على المستوى العالمي الشواهد والأسانية كشيرة لكسنا نؤش أن نشظر إلى الأمور بعين الطاشر أي ما يسمى بالرؤية الاشعل والاعمق لأن شروط التهضة مادة ما تشمرك على جبهات ممشدة وموغلة في الشعاصل مع القضاي الكبرى ولأن الشيطان بائما يوجد في التفاصيل

جامعة ليثانية فى مصر

بحث الدكترر عمري سسلامة رزير الشمليم المالى والكولة للبحث العلمى مع الدكتور هيد الرهيم مراد وزيس الدفاع اللبناني ورثيس جلس أمنآء الجامعة اللبنانية الدولية، إستعدادات الجامعة لإنشاء مِامَفِة غُاصة في مصر، وعرض الدكتور مجدى حماد مراحل إنشاء الجامعة البجديدة الشي سترتكز على العلوم الحديثة والتمين العلمى والتعاون مع جامعات العالم المتميزة من طريق الدخول في تمالفات وشر أكات علمية، وستبدأ الجامعة بأربع كليات: المبيدلة والملوم والهنكمسة وإدارة الأمسال تكرن فيها الدراسة باللغة

إقامة ٢٢ كوبرى على الذيل يغتتع الدكتور عصام شرف وزير الشقل في يناير الجاري كوبري سوهاج العلوي على التيل، ويبلغ طول الكوبري سيس

رتكلفته . . أ مليون جنيها وتنتبهى أوأثل النعنام النجناري التنفيذية لإقامة ٤ كبارى علوية

لريط مبقتي ألتيل فكور اعسام شرف نسى كل من سوهاج والإسماميلية ودمياط والدقهلية وذلك صمن خطة لإقامة ٢٢ كوبري على النيال في المديد من المحافظات بتكلفة ٢ مليارات جنيه.

مساعدات عاجلة للدول الثامية

أمسرت منظمة الشفاقية البرلية تشريرها السثرى الذي دعت فيبه الدول الصناعية الغنية لتقيي سسأعدتها العاجلة إلى الدول النامي لإمكان إستثمنال القساد المتاهمل فيها، وقد شمل الشقرين ١٣٢ بلداً، كماً ثم إنجاز ١٧ إستطارها بواسطة ١٣ هيئة مُستقلة لدى رجال الأعمال والممللين الذين قاموا بثقييم صفاهر الإستثمار في كلَّ بلُد - رقد جاء ملى رأس مؤشر القسادلعام ٢٠/٢ بطبجالايش ونيسه يبريا

كمبيوتر تمكن المبراء من تطويره

لىيىودى ١١ شريىلىيون عصلية فى الشنبية الواحدة، وبذا تصبح الصين ثالث دولة على مستوى العالم بعد الولايات المتحدة والبابان تنجح فى تصميم وإنتاج كمبيوتر تتجاور قدرته سقف العشرة تريليونات عملية في الثانية الواحدة، وصرح الخبراء بأن هذا الكمبيوتر سيساعد على إنجاز المهام المصرفية والهندسية والجلوجية والقضائية بمنتهى الدقة وبسرعة فاثقة

بعد جولتنا في مينا جبل على و ميناء سشهالا ورة ننتقل من البشرق الى النغرب و تنزور حاويتنا العزيزة في رحلتها الهديدة واحدة من أكثر مواني الغرب تطورا وهي ميناء روتردام والتي تعد قلب أوروبا ، قولي لي يا TEXU 40'DC مالاً تعرابي من ميناء روتردام وما المميز بها عن بالني المواشي ؟ ميناء روتردام

> كشير من الدول المجاورة ومعبر خاص لكثير من تبجيارتها البصيادرة أو الواردة سننها ويسمش ومنطقة البلطيق ميث تم مد خدمة ESF وهي سترفع

بعتبر حلقة الربطبين

معدلات التداول بين روتردام وسان بترسيرج من رجلة أسبوعية إلى رحلتان كل ثلاثاء وغميس ووأيضا تعتبر شريان الدم للنمسا عيث يت

تداول ٣٠٨ مليون طن ويليها في الأهمية مبناه كوبر حيث تهاول ٨ ، ٢ مليون كُن وتليه هرآمیورج بتداول ۲٫۱۳ملیون طن وتُبليها ٱنتورب ١٠٥ مليون طن وأغيراً تربستاً ١٨٤ ألف طُنْ و ويستم أيسفسا شداول ١٧٪ مسن

البضاشم الروسية عبرسيشاء روشردام صيث إرشقع معدلات التداول بين روتردام وروسيا من ٧, ١٥ مليون طن إلى ١٨,٣ مليون طن من هممشها كنان تنداول ٧٠٠٠٠ هاوية مكافئة

ه كما يتم مناقشة إنفاقية بين المواني الأرجنتينية وميناء روتردام لعمل غطة لتطوير سعش من هذه المواني

ركما شاهدتي يا GETU 20'Dc في الموانى السابقة أن الجميع يستخدم نظم إلكترونية في الشعامل دأشل الموانى فهنا أيضا تمتاز میناء روتردام بنظام EDI وأنها أقل معدل إستخدام للأوراق وفي نوفمبر ٢٠٠٤ تم التطبيق الصقيقى لآلية الميناء حيث تم الإنتهاء من الصعاملات الورقية بين الشركات والحكومة وخاصة الجمارك وذلك بتطبيق إخطار البضائع والسفن إلكترونيا حيث يمد هذآ النظام جميع الصلقات المتصلة بالمعلومات الشي

تمنحهم كفاءة أعلى ويعافا تمتاز

أيضًاً ؟ تعتبر ميناء روتردام من أهم المدواني الأوروبية لننقل وتخزين وإعداد الزبوت النباتية والزيبوت الممهدرجة وتبشارك بنسسة ٦٥/ مقارنة بساقي المراني حيث تمكنت من أداء المهمة بدأية بالنقل وإنتهاء بالتخزين بعد التصنيع مما أدى إلى زيادة القيمة المضافة مع تُقليلُ حركة المقل وبالتالي تقليلٌ

قصة حاوية ٣

التكلفة الكلية ومستوقع زيمادة ألميشاء بهذا النشاط

مدثینی آکثر من هذه الميناء .. ه تعبير روتردام من أهم المراكز اللوجيستية المتميزة في أوروبا وأيضاً هي

إعداد / أمبرة شوقى معدة لإستقبال سقن عتى فالبس الامتر وتعتاز بالمساحة الشاسعة لإستقبال الماريات والبضائع العامة ويحيط بها

. ۲۵۰۰۰ من دول مختلفة ويعتبر دفيل المستشاء٧ , ١٪من النباشيم القومى وهو ما يعادل ٢, ١ بليونَ يسورو وذلك عسام ٢٠٠٠ وأظلهرت القوائم المالية معدل الدرران في ٢٠٠٢ وصنولية إلىي ٤٠١ ميلييون يورو ويعد نصف هذا المبلغ من رسوم الميناه و قد تم إستثمار ١١٢ مليون يورو في البني الأساسية ممآ يمكس آنى النباية صافي ربح ٧,٥٥مليون يورو

ومسالاً عَسِنُ عَسَامُ ٢٠٠٤ ؟ فَسِي الشَّعِيفِ الأول لِـ ٢٠٠٤ تَـم نَـقَـل ١٧٧مليون طن وهو ما يعادلُ أكثر من ٨/ مُنْهَا تُم نقله في النصف الأول لعام٢٠٠٢ وقد إرتقع معدل تدأول البخسائع العامة إلى ١٢٪ وهى تمثل ضعف العام المأضر وكان معدل المصاصيل الزراعية ٧٠٦ وهام الصديد والشرية ٧٠٦ ٪ والبضائع الأخرى ٢٠١٪ وخام البيترول٣,٥٪ والمنتجات البشرولية ١٣,٢٪ وإرشفاع في معدلات تداول الصاويات ٢,٦٢/ وهى تعتبر ؛ مليون حاوية سكالأشة والإنتفقاض الوحيد كان قى خام القحم بتسبة ٢٪

Cargo throughput in the Hamburg-Le Havre range, 1999 - 2003

11 1999 (1 2000 (12001 (12002 (12003 320 280 240 200 160 80 COR

Zeebrugge Le Havre unit: Gross weight million million metrec ton.

الطرق الممهدة وبداخلها شبكة شكارات لننقل البضائع والحاويات داخل هولندأ وخارجهآ وتعتبر من الموائي الأمنة طبقا LSPS كود الممنوع من IMO

\* وقد تم نقل ٢٢٨ مليون طن من البضائع خلال ٢٠٠٣ وهو ما يعادل مأيتم نقله في ميناء أنتورب وهامبورج ومرسليا ممتمعين و ويعمل بميناء روتردام حوالي ....١ هـولــندي بـالإطباقية إلى

ملاا عن ترتيبها بين العوائي الأخرى ؟ يمكنك أن ترى ذلك من خلال الرسم البياني التالي: الرجو أن يتم تداولنا في مينام أخرى على نفس مستوى المواثى السابقة فانتظرونا في الرحلة القادمة مع مبناء

# الرؤية المستقبلية

## للجمارك المصرية فى ظل العولمة والمتغيرات الإقليمية والدولية

برؤية جديدة وفكر جديد واصل الحزب الوطنى النيمقراهي بالإسكندرية مداخلاته ومشاركاته في مجمل القضايا الإقتصادية والسياسية والإجتماعية لخمة المجتمع بأصره.

وقمس رعاية أذا محمد سعيد الداتان دعير عام السرائي دعير عام الصرف المنات الطبيعة العالمة ومدير عام اللمن الوطنية المنات العبدة المنات المنات العام العام المنات العام المنات المنات العام العام المنات المنات العام المنات الهمات العام المنات العام المنات العام العام المنات العام العام

وحضر الندوة جمع غلير غير معبوق من قيادات الإسكندرية السياسية والتنفيذية والشبية ورجال ألصحان ونخبة من



المستشرين ورجال الأهمال والمتطاباني مع الجمازات وقام بوادة النحوة أن المتطاباني مع الجمازات وقام بوادة النحوة أن الخدوة أن مستحد بهدالسجود بسم المنحوة بالنحوة المنحوة بالنحوة المنحوة المنحو



رثيس مسلحة الجمازك يتفقد الموقع المقترح للمركز الجمركى الألى بالحزب الوطنى

وأهذا لكلمة الأسداد جلال أبو القدوح وإستحرض شغة الجمارك المصرية لإحداث تقلة من عملة لتصنطيع البصارك من خلافها خدمة غفط الدولة الإقتصادية وألمائية وركل رئيس لجمارة على تطوير التخليط المتحدول الجمارة المجارة المجارة المجارة المجارة المجارة المجارة المحكول المحك



عوره بدداريه مح رجال انجمارت ونعص استعاد انسرب



امـــدر فخامة الرئيس محمد حسني مبارك

قرارا جمهوريا بتحويل مصلحة الموانئ والمنائر إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة

البحرية على أن تكون لها شخصية إعتبارية مستفلة وتتبح لوزير النقل مباشرة

اللواء بصطفى آدافية, جصاب

مصطفى توفيق حصاب

خريطة مصر الملاحية لتتولى موقع الريادة بين الموانى بالمنطقة.



الرئيس مبارك ببسمع إلى شرح من القريق احمد عاصل رئنس هيئة آساة السويس خلال التبتاح الميثام

ميشاء دشرق بورسعيد» إلى النور متعانقاً مع الأمل والطعوج .. منصبه وأسع مزم الرجال الأفذاذ الذين صنعوآ ملعمة المستحيل، وتسموا خبوط الأمل من أجل صنع مستقبل أفضل للأميال القائمة ... ولد الصلم وشب سريعاً هتي عبار عقيقة واقعة شأهدناها جميعا خلف فانتدنا ورائد المشروعات القومية العملاقة الرئيس مصدد هسني مبارك للذي هرص على إفتتاح هذا المشروع العملاق ليلحق بركب المشروعات القومية العملاقة التي تَقَدَى كَأَفَةَ تَوَاحَى الْإِقْتَصَادُ القَوْمَى. .. حقاً إنها لَمَعْلَةُ تَارِيضُيةً شَهِدُهَا المالم ووماها الساريخ لفثبت بالدليل القابلع أن مصر باهضة بكل قتدار ، مسايرة لكافة التطور أت وسدر، مسيره سعه المطورات الحديثة والتكنولوچية التى يمر بها المالم فى الفترة الصالية والمستقبلية.

. حقاً اصبح الحلم مقيقة .. وخرج

. وهقاً إِنْهَا لِمِطَةَ قَرِحٍ وَنَجِاحٍ وتتويج وسعادة تجملنا فأدرين على المنافسة وإحتلال موقع الريادة، وعشر إسم مصر يكل لتشر على

خريطة الملامة العالمية. .. ونسمن في زمرة هذا الإحتمال الكبير الذي سادته السعادة على كل الوجوه دون تكلفة وتصنع .. كان لزامأ ملينا أن تتواجد وتنتابم كمجلة مشقصصة ودولية في هذأ ولية طياع التصييوي ومنجلة إنترتاشيونال وأن ترصد بروية ألميثن وتنبش الواقع بنعد سراحل المتأبعة الكثيرة بمرآحل المشروع على مدى العامين السابقين وأنّ تقترب أكثر من قائد سيعفونية الانتماز البحري وراميه الأول المهندس الدكتور عصام شرف وزير النقل .. الذي تابع عنْ كتب مرآحل المشروع بعد إكشماله والذي على بديه تم إفتناح العشروعات المملاقة في هذا القطّاع ميناء شرق

بورسعيد .. ودمياط البحري». .. الوزير البشوش يستطلع حديثه معذا تسمادة بالغة بان مشروع «شرق بورسميد» كان بمثابة اللبنة الأشيرة في منظومة النقل البصري بإكسابها قوة للوقوف أمام الكيانات القوية والمراني بالمنطقة لتضطلع مصر بدور الريادة بيين هذه

... فالميناء سوف يساهم في تحويل منطقة شرق بورسعيد إلى مركز عالمي للتجارة والترانزيت والشخرين والتوزيع ،. وجذب

الحمسة الأكبس من هاوينات المترانزيت من باقى الموانى العنافسة بمنطقة الشرق الأوسط . ويضيف سيادته أن الميناء الجديد يعتس خسرورة مستقبلية لشديبة الصبياعات التصديرية بالمنطقة وتتمية سيناء وتأمينها. كما أن الميناء قام على أربعة معاور رئيسية

- الشكريك، وحماية المعيول والشاطئ وإنشاه حاجز الأمواج بتكلفة ٢٢٠ مليون دولار، وإنبشياء البرمسيث

البحري بطول ١٢٠٠ متر وعمق ه ، ١٦ مثر ويستقبل عنى عمولة ١٦ الف عارية بتكلفة ١٨ ملبون دولار، إضافة إلى إنشاء البنية التحتية والفوتية بتكلفة إجمالية ٩٠ مليون جنبه وإنشاء مصطة تداول حاويات على مصاحة ١٠٠ الف عثر مربع تكلُّفة ١٧٩,٦ ملبون دولار يتحملها الجانب الأخير بنظام B.O.T .. من ناحية أخرى أكد د. شرف أن إجمالي ما رَصِل إِلْيَهُ هَذَا المَشْرِوعُ ٱلْكَبِيرَ بتكلفة تصل إلى ١٠١ ملياً دولار .. ينتظر تعطية هذه التكلفة من العائد المتوقع غلال ١٠ ستوات.

رعمار . . ومراحلَ المشروع المختلفة . . .. عسى النجانية الأغير أكث اللواء/مختار عمار نائب رئيس فيئة ميناء بورسعيد والمشرف ملى تنفيذ هذأ المشروع والذي ثابع وإنصهر مع أرجاء هذأ المشروع العملاق الذي المتثج ونضجت شماره وخرج إلى الذور كعرملة أولى تم تنفيذها بالكامل وقد تضمنت - إنشاء رمييف للماويات بطول

- إنشاء قناة للدخول من البحر. - دَائرة الدوران الوسطي. - الممر الملامي للميناء. – توسعة المدمّل من تقريعة قناة السويس الشرقية، - حامر الأمواج في الجهة الشرقية من قداة الدخول من البحر. – إنشاء ساحة حاويات بمساحة

. ۱۲٬۰ متر × ۵۰۰۰ متر أما السّرعلة الثّانية من هذا المشروع ليكتمل منظومته والتي سوف تتممن إمتداد رميف الحاربات بطول ١٢٠٠ متر ليصبح

SCCT Sucz Canal Container Terratual

الطول الإجمالي للرصيف ٢٤٠٠

متر، وتصبح ساحة الحاويات بعسامة إجمالية (٢٢٠ × ٠٠٠).

فسبوف تنظرح فنى الفشرة القلامة

ليكتمل البنيان ويصبح المشروع نصودجا مصلاقاً كاحد الصواني

العالمية العملاقة كواجهة مشرفة

. وعَنْ مَعَدَلُ ٱلْمَسْتَهِدُفُ بِشَدَاوِلِ

المصاويسات المستوقع من خلال

المشروع حتى عام ٢٠ ٢٠ .. يواصل

اللواء / مسأو حديث عن هذا المشروع أن القطة تتضمن:

- فقى عام ٥٠٠٠ يتم تداول ٢٠٠٠ ألف

- ومام ۲۰۰۷ يتم تداول ۱٫۷ مليون

- عام ۲،۱۷ يتم شداول ۳،۵ مليون

. وذلك بعد تنفيذ المرحلة الثانية

بالمشروع بزيادة أطوال الرهبيف

ملى فتراث وطبقا للحامة ليصل

إلىي ، ،¥۲ مـتــر ×

. ه محتر ، وعن

طاقة الميناء عند

بده تحشفيله في

التصنف الأول مس

عمام ٢٠٠٥ يسقسول

اللوأء/مختار عمار

هــدا الــمــدد

سيكون الميناء

مستعدأ لإستقبال

سمفنن الصاوينات

وَغَيَاظُ سَ ١٦ مِتَرّ،

وكذلك إستقبال سفن

بضائع صب جاف

متی ۲۰۰ مت وعرص ٥٠ مـترأ

حارية

للمواشي البمرية المصرية.

وسائل مشی ، طبول ۲۷۰ ستبراً وعرض ۲۲ متراً وغاطس ۱۲ متراً خدمة هذه السفن باعلى وأحدث تكنبولوجينا المعصر ووفاقأ لأحدث أساليب الإدارة الحديثة، وطبقاً

علينا ويرفرف في سماء أرض الكنانة لينضح إلى سلسلة المشروعات العملاقة الثى أعلنتها القيالة المياسية ودأبت على متأبعتها وغروجها إلى النور لتزيهر مصير بالبائتها الرشيدة التّي لازّ الت تُحرّص كُل النّصرُص على أن تظل مصر مائماً رائدة في

فياضة تستمق الإشادة والفخر.

لمعايير الجودة في أكبر العرائي .. ها هو میناء شرق پورسعید بِطُل

كافأة القطاعات على المستوى العالمي. . هنيشاً لمصر قيادة وشعباً .. ولهيئة ميناء بورسعيد والتى لاز اللَّت في أفسراح عَامرةٌ وسَعادةً





### أجتباعات الدورة الطامسة لمجلس إدارة الموتمر الدولى للإتحاد الدولى للجامعات البحرية

### استرالیا من ۸ – ۱۱ نوفمبر ۲۰۰۶

استفانت الكلية البحرية الاسترائية Australian Maritime إستفانت الكلية البحرية الاسترائية College إجتباعات الجمعية العووبية للدورة الخابسة الإتحاد الدولي للجامعات البحرية والمؤتمر الدولي المصاحب لما تحت عنوان: "Advances In International Maritime Research"

او رائتقدم في الالحث البحرية الدولية، في الفقرة من ١- ١٠ نوفمبر - " مقت الدورة اجتماعاتها برعاية وتمويل مؤسسة -Nippon Foun dation وحضرها رؤساء الجامعات البحرية في امريكا واليابان وكوريا والصين وروسيا وتركيا واستراليا وبولدا وبغفاريا ورومانيا.

> تم غلال الإهتمامات تدهيب مكور (1980) المدير الكلية المحربة الأسترالية رئيسا المحربة في مورث القالمة تفقيداً المحربة في مورث القالمة تفقيداً عقران إن الإجتماد في مورث التم عقدت بالإستخدرية المام المحلف وذات العلمة المحلف المحربة المام المتحدور إجمال المون صفقار والتكتوليجيا والنقل المحربة

كما كُان الإتحادقد إختار الدكتور جمال الدين مختار أول رئيس للجنة التعليم والتدريب بالإتحاد

يُقَضُ المؤتمر البيصري الدولي الذي صحيح إلجتماعات الدورة النقاصة المجلسة المج

هذا وقد قدم طلاب الأكليسيات (البيامات أفضاً الإسكام ومضا واشتران قريل من الباعثين من واشتران قريل من الباعثين من (التكنيسية الركيسية الركيسية البحري والتكنولوجيا والمقتل البحري برازي مجلة إلى المؤتم والتي لانت إستحمالنا كبيسرا من الاسائدة والباعثين والفائيسة على إذاة المواشر مساجل الكليسية في مصرة مشرقة الما

کل من و بان أهمد هفقی و کان پ دکتور ریان أهمد هفقی و کان "Analysis of the Corrolation Between Accidents and Human Percefstion, Cognition and Decision - Making at Soa"

e ربــان/ أهــد الكــمــار، ربــان السنوسي بلبع "Role of Information Security In Maritime Security Enhaucement".

و الطالعات سارة النزرقا، رأننا الدينب (قسم النقل الدولى واللوجستيات) The Establishment of Logistics Ser-

vice Providers as a Means to Developing trade in the Egyttan Economy".
وعن فعاليات المؤتمر والذي والذي على 4 [تجاهات علمية

أقيم على 4 إنجاهات علمية ويحثية أساسية على النصو الترالى:

التكنولوهيا الحديثة للتعليم والتحريث للتعليم والتحريض المعلمي والتعلوم والتعلوم للتعليم التعلق التع

تعيد. التطوير في السلامة البحرية والأمن البحري والبيثة والإدارة للبغسائع وإنظمة الجودة في

إدارة الخطر وإرتكزت الأبهاث الضاعة للي هذا الصحيحال الضاعات البصرية وإشتمات على الإحدادة المحدودة المحدودة المحدودة المحدودة المحدودة والمحدودة والمحدودة والمحدودة والمحدودة والمحدودة والمحدودة والمحدودة والمحدودة المحدودة المح

التطور في التضطيط وإدارة المواتئ البعرية، هذا وقد أعقب الموتصور

إستعراض التفارين الحاصه بالمجموعات الثلاث من خلال ورش عمل تتبع الإنصاد الدرائ للجامعات البصرية والتي إرتكزت على المقاهيم التالية.

اوء. العمل من غلال شبكة إتصالات بين الأعضاء.

تشجيع الموارد البشرية. وقد لخص رئيس كل مجموعة عمل الدراسة التي قامت بها مجموعة وهو كالتالي مجموعة عمل (ا): التكنولوچيا والتطبيقات للتطليع والتدريب

بيتوري مجموعة عمل (2): التعليم في مجموعة عمل (2): التعليم في مجموعة الثقل البيدري للقان الطبيع المسال (2018) على تجلس المجالية المالمي على تجلس المجالية في المقدون الفارية في المقدون في إزائيات من التعليم والتعلق في غالميان من التعليم والتعلق في هذا المجالية في هذا المجالة ف

ميم ميوعة عمل (3): اللغة النقل الإنجليزية في صناعة النقل البحري وإرتكزت الدراسة على تطوير اللغة الإنجليزية البحرية من خلال تأسيس دليل وبرامج للنطق باللغة الإنجليزية المسحوحة للماسلين في البحر

# رشيس الوزراء في المؤتمر الدولي الثاني للإستثمار



ه إعادة ها كله هيئة الاستمار التحول من هيئة رقابية اخدميه والحكومة حريصة علئ مدرجسور الثقة مع المستثمرين

أعلن الدكتور احمد نظيف رثيس الوزراء (نه يتم الآن إعداد مصر لتصبح منطقة جاذبة للإستثمار في كافة المجالات حيث يحقق المستثمر اقصى ربحية ممكنة تعود عليه وعلى المجتمع المصرى بالفائدة؛ وإنه ثم بالفعل إتخاذ عدد الإخراءات المهمة لتحقيق هذآ الهدف.

وأضاف الانكتور نظيف في كلانته خلال إقتاح الموتمر الثانى للإستثمار في مصر امين أن الحكومة ستتمامل مج تعيير المستثمرين على أسس البنتة وموحدة تعلم على مزيد من الشفايقة والمراحة بالإضافة إلى تعيية المناخ زامام الشركات لتحقيق العربي رحيته. وقال سيادة المرتبع للمعتبر تحليم المتواثب على الشركات نبسة 0.0 دفعة وإمدة بالإضافة إلى رفع الكثير ما المتعاد

على أعلى المستوينات من رأنه تم إنشاء هيئة مستقلة المعرفة والتكنولوهياكم تتولي الفمسل في المنازعات تنشولس زمنام الأمنور فأي كنافية بين المستشمرين وكالله المهات في الدولة بالإضافة إلى زيادة معطات الثموء إهادة هيكلة مجلس أمئاء ومن نامية أغرى أشار الدكتور الإستثمار بحيث أصبح ينب تظيف إلى أن محمر تتوفر أعضاء من القطاع الخاص كما لديها مقرمات إيجابية عديدة تم تمويل هيئة الإستثمار من بحانب الثروة البشرية والتى دور المراقب إلى دور المشجع

والمسائد للمستثمرين. ويشم الآن إيجاد السات جديدة لجذب الإستشمار من خلال تطويس سوق المال وتبعديث شركأت التأمين بالإضافة إلى تطوير التمليح لتلبب بمشياجات سوق ألعمل خاصة رَأَنْ مُصِّر لدينها أكبر شأعدة من الخريجين المؤهلين في كافة

وأهناف رشيس الوزراء أن مصبر تستطيع القيام بدور كبير في إمداد للشركات خاصة المتعددة ألجنسيات بادثياجات من الموارد البشرية المؤهلة. موضعاً أنه يتم الآن الإهتمام بإعداد القبادات الشابة المؤهلة

إجمالي عدد السكان البالغ ٧٠ مليون تسمة بالإضافة إلى الموقع الجغرافي والإستقرار السياسي والأمنى بالإضافة إلى العلاقات الإقتصادية التي تربط ممدر بكافة دول العالم إن معدل النَّمو في الإقتصاد المصري إرتفع العآم الماضي بنسبة ١٪. ومن المتوقع أن يرتفع هذا العام أيضاً. كما

يمثل الشباب فيها ٢٠٪ من

إرتفعت الصادرات بنسبة ٣١٪ رُ السيلمة بنسبّة ٥٠٪ من توقع إرتفاح كبير شي إبرادات قناة السويس هذا العام". مشيراً إلى أن هناك الآن إستقراراً في أسعار العملة المصرية ومن





وإعداد جيل من القادة ورجال الأعمال الشباب • وزير الإستثمار ، بيع شركتين بسبعة مليارات جنيه

المتوقع أن يستمر خلال الأعوام القادمة وأضاف در شقيف أنشا نهدف إلى زيادة عدد السائميان إلى ١١ مليون سائح خلال الأعوام القادمة عيث منّ المتوقع أنّ ينصل هذا النمام لجمالي غند

الساشمين إلى ٧,٥ مليون

وأشار د. نظيف إلى أنه تم تحقيق طفرة كبيرة في مجال تكفولوهيا المعلومات حيث أصبحت مصر قاعدة كبيرة في المنطقة من التكنولوجيا المتطورة، موضحاً أن مصر تولى أهمية كبيرة للمشروعات الصُغيرة أيضاً التي تنطى الآن ٨٪ من السمستروعات والمستاعات ويبتم تبقديم مساعدات كبيرة لها من خلال الصندوق الإجتماعي.

وشنارك شي المبؤشمير وزراء

الإستثمار والبشرول والتجارة الخارجية والصناعة. بالإطافة إلى ٥٠٠ من كبار رجال الأعمال الأجانب والمصريين والعرب كما تشارك أيضاً ١٥ منظمة دواسية بسالإهسافة إلى هبيشات الأستشمار العربية والاجنبية ومُمثلي البنك الدولي وهيشة سوق المال ومجلس الوحدة العربية الاقتصادية.

وقدم الصؤتمر قيادات الإصلاح ألإقتصادي للوفود المشاركة وألمستثمرين الأجانب وعرض المطط والمقترحات الخاصة بتحسبن النمر الإقتصادي ومناخ الإستثمار بالإضافة إلى سبل التغلب على معوقات النجاح والإستماع إلى المشاكل التى تواجه المستثمرين والعمل على حلها من أجل إيجاد مشروعات إستثمارية حقيقية وتنتمية المسادرات ضاصة مع



بلدان الإتحاد الأوروبس وأفريقيا لُتحقيق أكبر قدر منّ النفع مع الإتفاقيات التجارية ومن جانبه قال الدكتور محمود

محيى الدين وزير الإستثمار إنه سيسعى لمضاعفة هجم ألإستثمارات الأجنبية المباشرة الوافدة إلى مصر لتصبح ٨٠٠ مليون دولار في نهاية عام ٢٠٠٥ من ٤٠٠ مليون دولار العام

وأطبأن أنه تم عرض ١٤ شركة عامة للبيع نجحت الحكومة في بيع ٤ شُركات منها ويجرى سألبأ التفاوش لبيع شركتين فمتين بمبلغ يقترب من ٧

وأشار إلى أنه في إطار إصلاح قطاع التأمين سيتم بيع إحدى شركات التأمين الهامة أبل نهانة انعام القادم.

وأوصح أنه هناك إهتماما كبيرأ بالمنطقة الإقتمنادية بشمال فرب غليج السويس وأطناف أنَّ المؤشرات الإيجابية النى مققها مؤشر سوق المال والبورمية وحضور العستثمرين لمصر يؤكد ثقة المستثمرين الأجانب أسى المكومة والإقسماك

وأخباف إلى أن شركنات التمويل العلاري لم تؤد حتى الآن الدور المطافرب منهاوان هناك شركتين نقط في السرق.

وأعلنُّ د. زياد بهاء الدين رشيس الهيشة العامة للإستشمار والسنطق الصرة أنه سيتم ألعمل بنظام الشباك الراحد لإنهاء إجراءات المستشمرين. عُلال هُذا الشهر، وأنه سيتم إعادة شتيم مشقث إشماد النفرف ألتمارية داخل الهيئة الشهر

وأصاف أله تقرر إعادة النظر في عتج مكاتب ترويحية للهيئة في الضارج وأنه سيتم إستبدال ذليك ينتطوير مكاتب التمثيل التجارى والتنسيق بين الهيئة

ووزارة التجارة الكارجية. وأضاف أن إلىغاء الإعطادات ألممنوحة للمستثمرين في مشروع قانون الضرائب الجديد مازالت ممل دراسة.

وأعلن د. أعمد جويلي أمين عام مجلس الوحدة الإقتصادية العربية أنه سيتم إلغاء الرسوم

الجمركية بين الدول العربية الجمرهيه بيس --رن مماسيكون له اثر كبير على الماسيكون له اثر كبير على زيادة الشجارة العربية البي وخلق مزيد من فرمن الإستثمار

زيادة إنتاج البترول، وأعلن المهندس سامح فهمى وزير البترول أن إسترأتيهية قطاع البترول تستهدف تنمية الإمتياطيات المؤكدة من البشرول والبغاز والشروات المعدنية وتعظيم إنتاجيتها. وتبنى خطط قومية للإستثمار في مشتلف القطاعات، ودعم التعاون مع العالم قدم لنقل

التكنولوجيا وأرضح وزير البدرول أن الرؤية الاقتصادية لقطاع السترول تأسمشل قبي ترشييد الإنطاق المكومي وخاصة من العملة الصعبة. وريادة إنتاج البشرول والغاز والمنتجأت ألبترولية والبتروكيماوية لتعمل إلى ١٠٠ مليون طن سنوياً بحلول عام .٧.١. مع توجيه ، ٤ ملبون طن

للتصدير منها ٥٠٠ غار طبيعي وأشار وزيس البسترول إلىي المزايا المتعددة لتطبيق النموذج الاقتصادي المديد هذا بالإضافة إلى مجمع غازات البصر المتوسط التابع للشركة المتمدة لمشتقات الغاز والذي بلغت إستشماراته ٤٠٠ مليون

فناك أينفمأ مشروع الشركة العالمية لصنامة المواسير والذي بلغت إستثماراته ٨٥ مليون دولار

وأشار وزير البترول في كلمته إلى أن منادرات الفاز المصري سوف ترتفع إلى ٢٨ بليون متر مكعب عام ٢٠١٠. يتوقع أن تحمل عائدات تصدير الغاز إلى ٢١٤٠

مليون دو لار . مبثاء الكترونى وغلال منأقشات المؤتمر أعلن

أسامة الشريف رئيس شركة تنمية ميناء السخنة أنه سيتم إيشداء من السام الشادم وشور مندور اللائحة التقليدية لقانون التوقيم الإلكتروني سيكون عناء ألسفنة أول ميناء إلكتروني في مصر يعمل بلا أوراق وأنبه سيبتم تبطويس الميشاء ليستوهب هجم أعمال قىدرە ، ٩ مىلىيون طان سىنوپا

م، سامح فعمی



د. محمود محی الدین

### وزبر النقل يفتتح المعرض المصاهب للمؤتمر المينائي الأقريقي الرابع



وزير الثقل إثناء إفتتاحه المعرض المصاحب للمؤتمر الميثاثي الإفريقي الرابع بصاحبه اللواء شيرين حسن أهام حناح شركة تنمية ميناء السخنة



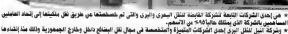
# لشركة القابضة للنقل البحري والبري

# شركة النبل للنقبل البيري

شركة مساهمة مصوية







عام ١٩٦٧ بالإضالة إلى قيامها بالاتشطة المكملة لنشاط النقل مثل التخليص والتفريخ والتحميل .. هذا وبجانب ذلك تواكب الشركة التطور الملموس في مُجّل تحذين ونقل الحاويات بالمستودع التابح لها بميناء الدخيلة والمجهز بمّكاتب مسنولي الجمارك وذلك لتقليل وقت تخليص البضائج للعملاء بالإضافة إلى قربه من جميع الأجهزة الرقابية مما يؤدي إلى إنهاء كافة الإجراءات للمستورديين والمصدرين بالمنطقة الجمركية في يسر وسعولة. \* هذا . . والشركة تمتلك حوالي ٣٠٠ سيارة وتريغلا من مختلف الماركات والمجمزة للخدمة الشاقة بالإضافة إلى الاوناش والمعدات

التي تمتلكها الشركة بمستودع الدخيلة فعنَّلاً عن الورش الداخلية التي تقوم بعمليات إعادة التكوين للوحدات الناقلة وعمليات الصيانة الدورية يواسطة العمالة الفنية المدرية ذات الخبرات المتميزة.

هذا .. وتعمن إدارة الشركة جاهدة على تغيير المغاهيم والأساليب التقليدية في إدارة العمل وذلك بتطوير هذه الأساليب لتتناسب مع أحدث الأنظمة المتبعة في الإدارة وفي هذا الإطار قامَتُ الشركة بُما يليُّ

### أولاً، في مجال التطوير الإداري . •

« قامت الشركة بالشغلص من العمالة الزائدة بخروج عدد ٢٦٢ من الماملين بها بشطام المعاش المبكر للوصول إلى الممالة المعهارية اللازمة لأداء العمل وتوفيراً للأجور المنصرفة لهولاء العاملين وملحقاتها مع ريادة نخّل العاملين بالشركة تشيعة وهع نظام إثلية عن المجهودات.

هِ أَيْشُنِتَ الْضُرِكَةُ الْحَاسِبُ الْأَلَىٰ فَى كَافَةَ الْقَطَاعاتِ مما ساهم في بقة توفير كم كبير من البيانات يساعد الإدارة في إتخاذ

القرارات على أسس مدروسة وواحسة وسريعة، ء الإهتمام بالدورات التدريبية للعاملين الإداريين أو الطنيين للأرتفاع يكفاءتهم وغيراتهم سواء من طريق التدريب الداغلي بسواقع الشركة السختلفة أو التدريب الضارجي

و تعمل الخركة على غلق صف ثان وثالث لتوفير الكوادر الك

ثانياً؛ في مجال التطوير الفني - -

و تقوم الشركة برهم كفاءة الأسطول الذي تملكه من الوحدات وذلك بالرغم من إنتهاء عمره الإنتاجي وذلك بإجراء عمليات إعادة التكوين للوحداث بالورش الداخلية بالشركة وبالتمويل

ه تقوم الشركة بتصنيع الموانب والكنائر والتقفيصات اللازمة لعمليات النقل الخاصة حسب نوعية المنقول سواء الصواد التموينية أو البونجاز وغلافه.

 القيام بعمليات الصيانة الدورية لوحدات الأسطول أولاً بأول. ه بالإهنائة إلى ذلك تتبع الشركة أسلوب اللاسركزية في إدارة العمل بالقروع حيث بعثير كل قرع من قرومها الضَّعس بمثابة مركز إنتاجي مستقل له إبراداته ومصروفاته وبتم محاسبة المستولين عن الفرع على أساس الفائض الذي يحققه الفرع

شهرياً وّالْذُيّ علَى أسأسه يُتّم تقرير الحوافز للعاملين به على ضوء دلك حيث تتبع الشركة (سلوب الشواب والمقاب وذلك بتشجيع المجد ومعاقبة المقصر

تم عدمت مصود با من و مد امة من خلال فروعها المتعدد

						العداد الدادة العدادة	يشركه ع ف السوق ا دام اللاهل الدر تحسو	تيمية لظرر سيساري
Access of the Access	_						,	
البيان	Y/44	4 //4	Y Y/Y	,	البيان	7 /11	7 .1/7 .	Y Y/Y .
صافي البينغات الاراداد الآمان بكلفه البينغاب بنفير ف- الأجري	79373 74137,	(19774)	(KAA/)		الأحي طريل أو لأصول سم به الألواف لسم به	TOTAL	YTOTE	YA EV YAETE SYTEE
سار ج مور	73.4	C =	1 17		مالي د	70715	6.44.4. .Tuny	6622

### وتكريم أحسن السفن التجارية المصرية (سفينة العام) حلقة نقاشية مبدئية عن سبُل تطوير أسطول النقل البحري المصري

كان يوم الثالث والعشرون من توهمبر ٢٠٠٤ يوماً حافلاً في حياة النقل البحري في مصر والعالم العربي، فقد تضمن ثلاثة احداث هامة وهيء

الإحتفال باليوبيل النَّحْسَ لإنشاء جهاز الإمتحانات. تكريم سفينة العام وإخيرا إنعقاد ندوة لمناقشة واقع ومستقبل الأسطول البحرى المصرى وسننقل إليك عزيزى القارئ صورة حية من الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا تشمل هذه الصورة وجوها معروفة ورائدة في محال النقل البحرى

مائزة الأكاديمية للرسان مصدود حمدى

وَفِي كَلِمتُهُ نَبِأَبُّهُ عِنَّ وِزْبِرِ النَّقُلُ صِرحٌ

اللواء بحرى شيرين هسن بإعجابه بأسلوب التحفير والتشجيع لرفع كفاءة

ألسفن وخامنة الشركأت التابع لها

العشرة سفل التي ظهرت في القائمة

كما نقل تحيات سيادة الوزير وقال أننا

نسمي لأن لا يقتصر التكريم في العام

المقبل إن شأه الله على السَّفيذة فقط

الرباق / عماد إسلام

ولكن سيعقد التكريم أعضل شركه ملاحة

لسلمنام وأفسقسل

شقصيه بعرية للعام

على أنَّ يكونَّ كل منْ يسم إختياره قد

أضاف بشكل مزشر

رساهم إلى النقل

على الرغم مما يجرى

من تطوير وتعديث

في مـجال الـنـقـل

البخرى في مصر إلا أن مشكلة

الأسطول المصرى والتى تزباد وهبوها

مع كل مذكرة دولية جديدة أو مع أي

إحتكال بالنقل البحرى الخارجي

بنسبة ٥/ مقد لذلك جاء إنعقاد الحلقة

ألمقاشية لمشاقشة مشاكل الأسطول

/ شيرين حسن الدي نقل إهتمام سياده

رسعينه إلى تذليل المعوقات الماسة

سفينة ألعام . در دلالة خاصة

وقد بدأت المشاقشة بكلمة اللواء م

البحرى بالأكاديمية

الاأسطول المعيري

بحضور اللواء شيرين هسن رئيس قطاع النقل البحرى ونائياً عن الدكتور مصمم شرف وزير انسقل ود/ جمال مخشار رئيس الأكاديمية واللواء سعمد زكى رنيس مصلمة أمن المواني، السيد عبد المفيش القيسى مدير عام الإدارة العامة للأشفال والنقل بلبنان، اللواء محمود عبد الرحمن فهمى وزير النقل السابق الربان عماد إسلام رئيس ممهد الشقل البحرى ورثيس جهاز

، ومستقبل باليوم السنوى لإنشاء جهاز الإمتحانات متزامناً مع مرور ٢٥

في عمس تصوبت فيه صباعة ،لتقن السعرى من المحلية إنى العاسمية في ظل القواسيس والقرارات والإشفاقينات الدولية المنزمة لكافة الدول كان لزاماً ملى كافة الدرل مشابعة المستريبات

الغنية لسفيها وكفأءتها وفقأ للمعايير القياسي الدولية وإلا غرجت تلل ايسقن من منظرمة النقا البحرى لدوس تدريجيا

فبالتنسيق بين مصدد المواني والمناثر وقطا امنقل البحرى والأكاديمي المعربية بلملس والتكسولوجياتم تشكيا

لجسة تكون ميمشها وهد معايير لإختيار سفيد المام بهدف تشجيم الضرأت

الإهتمام والترهم لسفتها وكذلك إمداد فاعدة بيانات من النفتيشات ألتش ثمت على السقن المصرينة بالموانى الأجنبية، وذلك من خُلال دراسة - هي الأولى من تومها في تاريخ الذقل البحرى المصرى المعاصر وأيضا لإسال، الضوء على وهنع السقن . وبالرجوع إلى التقييم النهاشي للسفن

المتميزة الكفاءة والتي ترفع علم مصر وجدأن السفينية الثن تنظيق عليها المواصفات السابق ذكرها هي

والسفيشة أميرة منشركة بيراميدز

وقد تم تكريم الربان معمود حصدى الورير بكل ما يتعلق بالنقل البحري رئيس مجلس إدارة الشركة وقام اللواء شيرين عسن بتسليمه شهادة تقدير بالأسطول وأقال أننا وهنعنا هدفأ محددأ عصة من سيادة وريس النقل وقام د/



للربان محمود حمدي مالك السعينة (الاعبرة)



التوثيق الأمنى رغم إستغراج Passport للعاملين في البعر . ٢- هنرورة تصحيح المنورة بالنسبة

> ٧٠/ للإفتقاع وقرار مؤخراً بدقع رسوم السفن المصرية بالعملة المصرية وهو من أهم القرار أب على الإطلاق وقد بدأ اللواء شيريس حسن في الإستماع إلى أراء الماضرين خاصة من ملاك السفن فقال الربان مممود حمدي

ه أن النقل البصري هو إستثمار هر (واقعي) مرتبط بالمكسب والفسارة كآى إستثمار ولكن يجب ترجيه معض الموارد المستخدمة في مختلف

المشرومات إلى مجال النقل البحري وشرح هذه الفكره للبنوك الأجنبية العاملة في مصر

ه عرس لتمربة إتفاقية القمع مع أستراليا في عام ١٩٨٤ والتي قامت متقلها السقن الشجارية المصربة معابؤكد همرورة التنسيق مع ورارة التموين، فعندم حستورد صنف معین ب الذي يعنعها من تخصيص

سبة منه للنقل عب بدأ تنفيذ ذلك على مطاق معدود بالشنسيق بين ورارة التعوين وشركة الملاحة الوطنمة ولكن نتمنى

لمصري لا تنم مضاركته في نقل أن يتسم البطاق. الشجارة الخارجية المصرية سوى وقال أن مسألة إحجام التشوك عن المشاركة في صناعة النقل النصري پجب تسويتها وتقعيل دور السك البحري المصري في مفس يوم تكريم التجاري البحري لتمويل إمشاء ومشامة السفن خامية وإن هذه السخامة قد مققت بضولاً قومية هاشلة للدول التى تهتم مها فقد بلم سعر الإنتظار

على الرسيف الأمريكي أمي إدى

المواّني الأمريكية ١٢ أَلْف بولارُ

أحالتسية لغمال اليحر ضرورة تخفيص الصريبة على الدخل ميث أثها الآن من (۲۰ ۲۲ ) وقسى دلك ظلم للعمال أليحريين حامنة وانهم لأ يتساوون مع بقية موتلفي الدولة وهم يقفنون هترة في البحر قد تصل إلى ٧

٢- صُرورة التعبسية مع وزارة الشارجية بشأن تسجيل السفيشة والترخيص الخآص باللاسكي والدي تمرس وزارة الداخلية على إعادة

لدول أمريكا وأوروبا حيث أدى إنشفاش جودة وكفاءة السفن المصرية إلى إنسام الشقة بين مصر ودول كثير إلا أن بعض للدول الأوروبية بدأت تتفهم الموقف في شوء الهجمة الإرهابية الشرسة على العرب وأسمسامين وأشع أسرسان/ مصمود صمدى سالدور الذي تنقوم به

متابعة/ إيمان العرجاوي

مسلمة العواس والمثائر. كلهة الزباق أحمد الوكيل قال أن مسالة تمويل السفن هي مسألة شديدة التعقيد من رجهة نظر المكومة حيث أنه في ظل تكلفة السفينة ما لا يقل عن ٢٠ ملبون دولار وتشغيلها لحوالي ٢٠ عامل فإنه يصحب توجيه المكومة



والبدوك لمثل هذا الإستثمار لأشها تشجه إلى المشروعات التي تستوهب أكبر عدد ن العمالة لذلك لابد من جذب البنوك الأجنبية نظراً لتجربتها السابقة في هذا

وقال اللواء شيرين حمن في ردة أن سيادة الوزير عصام شرف مقتنع تماماً في شوء توصيات خبراء الظل البحرى وملالك السفن بعدم جدوى تاشيرته في حالة بيع وتملك السفن وتجرى حاليآ دراسة لتعديل هذا

ه بالنسة للعبالة الد تدخلنا لحل مشكلة العمال في اليونان من خلال دفع ٢٠٠٠ دولار لتامين وضعهم بدلامن تعرضهم للطرد. \* أما عن مشكلة الضريبة على ألحق فسيد كتابة منكرة ورفعما لسيادة الوزير لنقل حقيقة وضع هؤلاء العاملين بالبحر خاصة وانهم قد

تصلّ مدة إغترابهم ٧ أشهر - وقد تم تصميم موقع على الإنترنت بالإتفاق مع ٢٧ دولة وسيقدم كاللة المعلومات عن الثقل البحري بلغت تكلفته ملبون جنبه،



يعيش الإقتصاد المصرى فترة من أدق الفترات التاريخية على الإطلاق حيث عصر التحولات العنيفة والكيانات العملاقة التي لايحدها حدود - العالم أصبح قرية صغيرة والفضل يعود إلى التقدم المذهل في علوم الإتصالات وألمواصلات. والإقتصاد المصرى يعيش مرحلة أقل ما توصف به الما صعبة وخطيرة وتحتاج إلى تكاتف الجميع في شتى المجالات .

الصناعة المحلية أصبحت في مواجعة اغنى البلدان الصناعية في العالم وبالطبع صارت المنتجات المصرية غربية فى عقر دارها ٠٠ القصة أصبحت مثيرة ليس ذلك فحسب بل صارت أشطر مما يتصورها احد والموانئ أى موانى في العالم هي الترمومتر الحقيقي الذي يقيس درجة حرارة الإقتصاد القومي وتظهر على شاشاته العديد من التحذيرات والملاحظات للقائمين على الآداء الإقتصادي .

فالإقتصاد السليم يعيش على موانئ سليمة والعكس صحيح وطالما ذكرنا الموانى فلأبد أن يقفز إلى الذهن ميناء الإسكندرية العملاق الذي تمر به قرابة ٨٠٠٪ من تجارة مصر الخارجية إستيراد! وتصديراً.



# مبناء الإسكندر

يشهد ميناء الإسكندرية فى الآونة الاخيرة طفرة تحديث وتطوير

هاثلة برعابة الدكتور عصام شرف وزير الثقل الذى لم باالوا جهدآ لتطوير ميئاء الإسكندرية واليوم يواصل مسيرة الإنجاز والتطوير ومرحلة الإنطلاق الكبرى داخل ميناء الإسكندرية والدخيلة اللواء بهرى محمد أحمد إبرا هيم يوسف رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية بعد أن تقربنا من سيادته زغم مشغولياته الكثيرة وإستطعنا أن نتعرف على هذه الطفرة الهاثلة من التحديث وقد بدأ هديثه بصوت هادئ بقوله

\* الإدارة الإلكترونية

سوف ناقوم بشنفية نظام المعلومات المتكامل (الإدارة

الإلكترونية لهيئة ميثاء

الاسكندرية والدغيلة) وربط

قطاعات الهيئة من خلال شبكة

واهدة استحقيق الإدارة

الالكثرونية للمبناء وتنفيذ

السراسع التطبيقية لتمويل

الندورة ألحستندينة البيدوينة

المعمول بها بالميناء إلى دورة

مستنشديبة ينشم تندار لنهنا

الكشرونيناً وثم ربّط جميع الجهات المتعاملة مع الميشاء

سواء كانت حكومية أو غيس

الإلىكسترونسية وذأسك لتداول الوشاشق المتعلقا

بمركة السفن والبضائ واليضائع الخطرة مز غلال شبكة المعلومات وتم تنقيذ هذا المشروخ عباسي عبية مباراحياً بالتعاون مع ميناء برشلوسة الأسيسانير لسرعة تشغيل المبيناء و تنفيذ مشروع الرقاب

الإلكترونية بالكاميرات



اللواء/ شيرين حسن وثبس قطع الثقل البحرى المصرى



اللواءا محمد أهمد إيراهيم بوسف رشس مجلس إدارة هبئة مبناء الإسكندرية



والتحكّم في البوابات الكترونيا وربطه مع مشروع نظام المعلومات المتكامل. مشروع تطویر وإعادة تا هیل

مبنى محطة الركاب البحرية : ويهدف المشروع العاجل إلى تحويل مبنى محطة الركاب المالي ميشاء الإسكندرية إلى مصطة عديشة على العلران العالمي تجمع بين المنامس الكلاسيكية المعمارية إلى جانب أحدث التجهيزات في المركة والمبكنة بالإشافة إلى الأنظمة الكهروميكانيكية وأنبظمه المصمايية والإنبذار المديثبة وشظنام السينطرة والإشمسالات والمعلومات، كما تشمل تحقيق تطوير شامل بمستوى التشطيب الداخلي

الميشى وإمكانبياته المعديشة التي يوقرها للمركة السيامية بميناء الإسكندرية ، وبالنسبة لإعادة تصميم نظام التمركة الداملي مواشع الجميارك والبجوازات لكل من

الدكتور/ عصام شرف

وزير الثقل المصرى

حركة الركاب السفر والوصول ، فقد تم تخضيص صالة سفر ورصول ومضاولة عقائب لهم وبنمنا يستنعسشن منع الأعبداد المتوقعة بمركة الركاب وبسعة ١٠٠٠ راكب لتوفير الخدمات وتيسير حركة السائمين. وهم مستعملي المحطة من رواه السقن السيامية والسفن الزائرة، فقد تم عمل الأتى:

\* التركيز على توفير الخدمات السياعية والشرفيهية والأسواق الحرة والمطاعم والكافتيريات ومسقسار شركسات السمالاحسة والإستعلامات.



المخطط العام لتنفيد مشروع النجاره الإلخبروبيه

# ومرحلة الإنطلاق الكبرى



بساب ۲۲ ومسرکان څاهمات مجمع وأسوار بتكلفة ٢٥ مليون جنيه ، كما يشتمل على ردم هويس المجمودية الغير مستغل وخلق ساحات جديدة بالميناء تقدر بموالي ٥٠ الف متر مربع ، كذا

\* تطوير باب ٥٤ وحوص الغوبارية يشتمل المشروع ملی سامتی

تطوير أرصفة وسلحات وإزالة العشوائيات وإنشاء شبكة إتصالات ومعلومات جديدة ومنع إلقاء المسرف المحمى بالمسطح المائي.

بحرية جديدة بمدينة الإسكندرية. انشاء كوبرى علوى ليصل ميناء الدخيلة بالطريق الدولى السريع بدون المزور على الكتلة

السكانية خارج الميناء . وذلك لربط سيناء الدخيلة بمسار الطرق السريعة الإقليمية لمحافظة الإسكندرية ويشمل المشروع على الربط مع الطريق الدولى إبتداء من تقاطع الطريق الدولي المسريع مع مسار سكك عديد الدخيلة من خلال أربعة منازل ومطالع إلى مسار أرضى من إشجاهين على جانبي مسار السكك المديدية المؤدى إلى ميناء الدخيلة بطول ١,٥ كم ثم كوبري علوي على مسار السكك الحديدية بطول ٢٠٠ متر يعبر طريق

> وخسروج محافظ الإسكندرية واللواء بحرى / محمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية. الشاحنات \* ترفير وسائل الحركة الحديثة وتشمل

المصاعد والمصاعد البانورامية والسلالم المتحركة مما يوشر سهولة التنقل ببين المستويات وتحديث الحركة في المبنى بالإضافة إلى ميكنة حركة المقائب والأمتعة. و تطوير الموقع العام والساحات الخارجية للمعطة بمستوى جمالى متميز وتوفير أماكن إنتظار أتوبيسات السياحة وأعمال اللاندسكيب والمقاعد والأرضيات الخارجية، وإنشاء ساحتين للأسواق التقليدية لخدمة السائمين بمستوى دولي متميز وبوابات

للسيطرة والتحكم. ★ مشروع تطوير الطريق الشريائي،

تبلغ مساحة العشروع ١٣٠ ألف متر مربع وتشمل تطوير وإعادة تخطيط الطريق والساحات بالمنطقة من باب ١١ حتى باب ٢٢ بميناء الإسكندرية ، ويشتمل المشروع على تنطويس الطبرياق الشريبانى وطبرق غدمة وأعمال البنية الأساسية ومدخل جديد للميناء

للميناء والتى ستصبح نقطة البغول الرئيسية لدكول وخروج الشاحشات من محور النوبارية إلى الطريق الساعلى الدولي دون المصرور بالكتلة السكانية المحيطة بالميناء مما يؤدي إلى منع التكدس فى منطقة حوض النوبارية ومناطق غدمة معطة الأرصفة المشعددة الأغراض (٨١ : ٨١) البجديدة وأرمعقة الغلال والبشرول وتيسير

حركة الشاعنات من وإلى الأرصفة المحيطة ومشم الدورانات الأرهبية وإهباقة المساحة الأرضية الجديدة من مضارن الأخشاب القديمة وإستغلالها لتوفير مركز خدمات حديث وسأحة الدخول والخروج إلى الطريق السريم بمساحة ٨٠ ألف متر مربع ويتكلفة

۲۵ مليون جنيه. \* تعميق وتطهير الممرات الملاهية وأماكن رباط السفن على الارصفة وإنشاء الارصفة

میٹ تم إنشاء رمنیف إمتداد ۸۰ بطول ۲۰۰ متر وبغاطس ١٤ مثر ليستقبل السقن ذات الحمولات الكبيرة .٤ ألف طن فأكث

\* إلغاء انشطة إصلاح السفن بالمنطقة من باب ٩ حتى باب

مع إعادة تخطيط المنطقة لتصبح مركز ترفيهى سيناصى ينوفس واجنهنة



حمولتها عن ٤٠ الف طن

العجمى إلى داخل الميناء كما يهبر حوش السكك المديدية الخاس بمبناء الذغيلة وينتهى إلى ساهات جديدة مقترهة وذلك فى الموقع التعالى في الجهة المقابلة لمنطقة إنتظار السينارات الخارجية بالميناء

 دراسة إنشاء رصيف للركاب بميناء الدخيلة . \* تطویر باب ۳۷ وانشاء کوبری لربطه بالطریق الدولى السريح الصحراوى والزراعىء تطوير وتحديث الموازين العاملة بالميثاء وجعفها تعمل إلكترونيأ لسرغة عمنية الشحن

والتقريعُ والقضاء على التكدس داخل الميمَّاء، لتحقيق تلك المشروعات فقد بذل العاملين بميناء الإسكندرية والدخيلة الجهد الجهيد لتحقيق تلك الإنجازات وتم تدريبهم ليصلوا إلى أعلى مستوى من البغيرة والكفاءة ودعم روح التعاون بين جميع إدارات هيئة ميشاء الإسكندرية وذلك لينافس الموانى العالمية وخاصة مرانى موش البحر المتوسط.

\* \* \*

### شبكة الإدارة الالكترونية للميناء





### قد بسنگ الا عندك

#### مؤتمر ولجنة (فريضا - الشراكة مع افريضاء ببكتبة الإسكنبرية

نظم مكتبة الإسكندرية أمؤتفر دلجنة الديائيا-الشراكة مع أفريقياء وذلك بالتعارن مع منظمة LEAD

(Leadership for environment and development) رعاية المقوصية الخاصة بأفريقيا والتى تعتبر إحدى المشروعات التابعة للإتحاد الأوروبي ومجموعة الشمانية برئاسة تونى بلير، رَبُيس الوزراء البريطاني، أقيم المؤتمر سناقشة المشاكل الخصة بالفثات غاثية التعثيل على سأجة التنجية في أقريقيا مثل العراة

والطفل والشباب المعاقب

#### عصر محمد على وتحديث مصر في ندوة بمكتبة الإسكندرية

هول «عصر محمد على وتحديث مصر: ماله وما عليه «، نظمت مكتبة الإسكندرية ندوة تحدث فيها كلاً من الاستاد الدكتور/ يونان ببيب رزق أستاذ التاريخ المديث بجامعة عين شمس ورئيس مركز الأهرام للدراسات التاريخية، والأسئاذ الدكتور/ عمر عبد العزيز عمر أستلأ التاريخ المديث والمعاصر باداب الإسكندرية. أدار النَّدوة الدكتور صلاح فضل، أستاذ الأدب العربي ومستشار مدير المكتبة يأتي هذا النشاط في إطار سلصلة الندوآت والمحاضرات التثقيفية لتى بنظمها مركز منتدى الموار بمكتبة الإسكندرية.

غبار الهرم الراسع

لفات الكاملة للورة ٢٣ يوليو قى مكتبة الإسكتدرية

أهدى الإعلامي الأسقاذ طارق حبيب تسخة من السّلقات الكاملة لرثائق ثورة ٢٢ يوليو إلى مكتبة الإسكندرية مرح بدلك ألاستاذ الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير مكتبة الإسكندرية الذي بعث

غطاباً شكر فيه الأستاذ طارق حبيت على هذا الإهداء الذي يتَضَمَّنُ ٢٤ شَرِيطاً رَقَمِياً تمتوى على ١٠ ساعة من الأماديث التليقريونية لأعضاء مجلس قيادة الثورة المصرية، هو ما يعد توثيقاً لكل خبايا وأسرار مرحلة من أهم المراحل التي غيرت مسار الناريخ ر وربصيفة خاصة و تاريخ المنطقة العربية و منطقة الشرق الأوسط بصيفة عامة

قد صرح الدكتور سراج الدين مان هذا الأهداء بتلاقي مع هذف مكتبة الإسكندرية بأن نكون مرجعاً ومستودعاً لكل الوثائق الضامعة بمراحل الشاريخ المصري المديث المعامس، وذلك من خلال توظيف إمكاناتها التكنولوچية في تكويس أرشيف رقمي نوثيق والحفاظ على هذا التراث إضافة إلى إناحته لإستخدامات الدارسين والباحثين أَفَّ مدير مكتبة الإسكندرية أن هذا الإهداء يُعد إهافة لمشروعات التوثيق التاريخي التي تقوم بها المكتبة والثي بدأت بتوثيق المجموعات الخاصة المهداة إلى المكتبة ومنها مجموعة الأستالا الدكتور عبد الرحمن بدوى والأستاذ الدكتور عبد لرازق السنهوري وأيضا المشروع الكبير الدى إمتهت المكتبة من تعقيةه مؤخر تتوثيق تراك الرئيس الراحل جمال عبد الشاصر وإطلاق موقع الكثروني بتضمن كل الوثائق المرتبطة بهذه المرجلة التاريمية الهامة وأيضا مشروع التوثيق الرقمي للتسخة لأمسة لكتاب وصف مصر



#### \*\* LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

#### JANUARY 2005

UAITOAIT	2000		
NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V EMPRESS PHOENIX	41E	01/01/05	PSD
M/V YM BREMEN	15E	02/01/05	PSD
M/V YM OCEAN	67E	03/01/05	PSD
M/V YM PROMINENCE	17E	05/01/05	PSD
M/V EMPRESS SEA	41E	08/01/05	PSD
M/V AKINADA BRIDGE	17E	09/01/05	PSD
M/V YM GALAXY	48E	10/01/05	PSD
M/V AUSTRALIA BRIDGE	23E	12/01/05	PSD
M/V YM CHICAGO	17E	15/01/05	PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	39E	15/01/05	PSD
M/V YM COMFORT	75E	17/01/05	PSD
M/V SCI MAHIMA	154E	19/01/05	PSD
M/V YM ROTTERDAM	13E	22/01/05	PSD
M/V EMPRESS HEAVEN	32E	22/01/05	PSD
M/V HOWRAH BRIDGE	37E	24/01/05	PSD
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	74E	26/01/05	PSD
M/V LINOS GATE BRIDGE	18E	29/01/05	PSD
M/V YM SHANGHAI	03E	29/01/05	PSD
M/V GLORYBRIDGE	. 68E	31/01/05	PSD

#### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS.

### JANUARY 2005

NAME UP VESSEL	101	E-IM	PUMI
M/V HUA YUN HE	01E	05/01/05	PSD
M/V YM PEOPLE	15E	12/01/05	PSD
M/V YM EARTH	17E	19/01/05	PSD
MAY REPORT SENTAGE	97E	26/01/05	PSD

مكتب بورسعيد، ١٣ شارع الجمهورية تليعون: ٩٦/٣٥٩٧٧٠ - ٩٦/٣٥٩٧٧٠ - ١٦/٣٣٦٦٤٥. مكتب دمياط سجوار شركة الحاويات تليقون وفاكس / ٣٣٠٣٢١ (٥٧)

القروع : القاهرة - يورسعيد - السويس



# LONG TERM SCHEDULE FOR

### YML VESSELS WEST BOUND

### **JANUARY 2005**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MV YM GALAXY	48w	01/01/05	PSD/QOA/LIV/PBD
MV SAN PEDRO BRIDGE	39w	01/01/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
MV EMPRESS HEAVEN	32w	08/01/05	MAP/GOA/FOS/BCN/VLC
MV YM COMFORT	75w	08/01/05	PSD/GOA/LIV/PSD
MV HOWRAH BRIDGE	37w	15/01/05	PSD/GOA/LIV/PSD
MV YM SHANGHAI	03w	15/01/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
M/V EMPRESS DRAGON	41w	22/01/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
M/V GLDRY BRIDGE	68w	22/01/05	PSD/GQA/LIV/PSD
MV RIALTO BRIDGE	09w	29/01/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
M/V YM LONGEVITY	68w	29/01/05	PSD/GOA/LIV/PSD

#### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

#### JANUARY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MV GEORGE WASHINGTON BRIDGE	74W	₫ 02/01/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
M/V YM ROTTERDAM	12C	103/01/05	RTM/HAM/EXT/ANTRP/PSD
M/V MING ORCHIQ	.31W	04/01/05	PSD / STM / FXT / HAM / LEH
M/V TBN	TBN	09/01/05	BCN / FXT / RTM / HAM /GOA
MV LINOS GATE BRIDGE	17C	10/01/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV MING COSMOS	29W	11/01/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MV EVER GENTLE	21W	16/01/05	BCN / FXT / RTM / HAM /GOA
MV GENOABRIDGE	11C	17/01/05	RTM/HAM/EXT/ANTHP/PSD
MV SHANGHAI BRIDGE	.17W	18/01/85	
MV INDIA LOTUS	21W	23/01/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
MV SUEZ CANAL BRIDGE	13C	24/01/05	RTM / HAM / FXT , ANTRP / PSD
M/V MERCURY BRIDGE	31W	25/01/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V YM PROMINENCE	18W	30/01/05	BCN / FXT / PTM / HAM /GOA
MV LONG BEACH BRIDGE	14C	31/01/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD

الإسكندرية ٢٠ شارع قرنائد عاداه / المسلة. محطة الرمل ت/ ١٦٦٢٣٩- /١٨٧٢٩٥١ AV-TVAL - +-OYFAL

فاكس/ ١٨٤٠٧٥٧ / ١٨٤٧٢٦٦ تكس/ ١٨١٦٧٠ / ١٨٤١٨ اسكتبرية



### مؤتمر إتحاد الغرف التجارية والصناعية والزراعية الالزيقية "السبيل نحو علاقات إقتصادية أفريقية قوية"

متابعة/ مريم السيد شعوط

قام الإتحاد العام للغرف التجارية المصرية بعقد مؤتمر الغرف الأفريقية بالإسكندرية بدأ يوم الإثنين الموافق ٦ دسيمير الماضي وأفتتحه الدكتور/ أحمد نظيف رئيس الوزراء بمشاركة ٥٣ دولة افريقية تمثل الإتحادات والتجمعات والتكتلات الاقتصادية الالريقية بحائب السادة الوزراء المصربين ونحو ١٥٠٠ شخصنة مصربة.

> طالب الدكتور أحمد نظيف بضرورة وهمع إستراتيهية لمتنمية والتكامل للاسواق الافريقية تنقوم على عدة مماور أولها إزالة لمولجز الجمركية لتدفق الصلع والخدمات وشانيها الإهتمام بالبذية الأساسية الداممة لنشجارة والملع والخدمات وأكدعلي صرورة إعداد جيل من رجال الأعمال الأفارقة يقدر على المناقشة والشراكة وتشجيع المؤسسات الأفريقية المساعدة في مواجهة مؤسسات العالم استقدم مشدداً على أن مصر تمثلك مقومات تجعلها قاعدة للتشمية بما لدينها من رصيد كبير من الطيرات ني كُل المجالات.

وأكدعلي هبرورة إيجاد منباخ مواشم للذمو الإقتصادي يمكن من غلاله تصقيق التكامل مع محقدات عمس العولمة بجانب تشجيع العبادرات البولية والإقليمية التي تواثم بين متطلبات التنمية في الأسواق المناعدة والبحث عن المزايا النسبية التى تؤهل السوق الأفريقي للمناقشة

ألصعيد العالم وأكد الدكتور نظيف إهتمام الرئيس مسنى مبارك بتصقيق استعاون الإقتصادي والتجاري بين دول (القارة الأشريقية) خامنة في ظن الفجوة الكبيرة بين دول السائم المتشدم والشامي والشي تزداد إثمناعاً مع شمركز الإقتصاد العالمي في مدد منعدود من هذه الدول،

وأك أن هساك سجسوعة سن المتطلبات لشحقيق الشمسية من القارة الأفريقية أهمها تمقيق السلام

و الإستقرار في جميع دول القارة من ناهية أخرى أشار المكتور حسق غضس وزير التصويان والشحارة الداخلية إلى الخطوط الني إنخذتها ممدر في طريق الإمدلاح الإلانتصادي الجالا وأكد ترجيب معسر بعزيد من الشماون والتكامل الأفريقي من منطلق إنتعاثها الأفريقي وحرصها على دعم هذا الإنشماء

وأكد خالد أبو أسماعيل رئيس الإنحاد المام للفرف التجارية الجهة المنظمة لفعاليات المؤشمر أن القارة الأفريقية تستلك الموارد والأبدى البطرية الماهرة التي يمكنها من إقامة كتلة إقتمسية قوية مشيراً إلى أن حجم التجارة البينية الأفريقية لا يتعبى نصو ٩/ من حجم التجارة المبينية

وزارة الخارجية المصرية والوزارات وأكد على همرورة تنضامن وزيادة التعاون بين القطاع الخاص ورجال الأممال في مصر والثارة الأفريقية لإقامة مشروعات إستثمارية مشتركة تجعلها قادرة على الإستغادة من الإمكامات الهائلة والمشاحة بدول

> وقال غالد أبو إسماميل أن المشاكل والمعوقات التى تقف ساشلأدون تنمية التجارة البينية تتركز بصورة أسأسية في النفقل كما ينبغي أن يسفر المؤتمر من الإنفاق حول مضروع إنشاء طريق يربط بين دول القارة ويواكب ذلك غط سكك حديدية سَ الشَّمَالُ إِلَى الجِنُوبِ وَمِنَ الشَّرِقُ إلى الغرب يساهم في زيادة حركة الشعاون الإقليمي بين دول القارة

وذكر غاله أبو إسماعيل أن إقامة تجمع قوى للقطاع الخآس الأفومقي من غلال الغرف التجارية والمساعية والزر عية سيمقق معدلات تنموية أعلى مشيراً إلى أن مصر تقدم مساعدتها كستصافة ذلك التممع الأفسريسةسى معاشر الإشحاد

هدف تسهيل عمليات الريط وشبادل

المحلومات حول فبرص التحارة

والإستثمار بين دول القارة الأفريقية

ليكون حلقة ألوصل بين الحكومات

و بمعظمات الإقليمية والدولية

والنفرف التجارية الاشرياقية

والثكثلات الاقتصافية العالمية وثقدم

فالدأب وإسماعيل بإقشراح على

المشاركين بالمؤتمر أن يكون عام

٢٠٠٥ عام أفريقيا لتصغيق التدمية

وشحدثت الدكتور فبايزة أبو الشجة

وزيرة التعاون الدولى فأشارت إلي

أن الفارة الافريقية بها من الموارد

والقدرات والإمكائيات ما يجعلها في

صدارة الأمم والحضارة على مستوى

العالم وأن مناك قمنور شديد ببن

دول القارة في التواميل خامية في

العقد الأخير وأكدت أن من واجب

المام للقرف

التجارية

المصرية

ميث بدأت

بإنشاء مكتب

للإشمسالات

الأفسريسقسى

بمقر لاتعاد

الشلبلة

تشجيم التعاون الأفريقي ليكون تكتلأ إقتصاديا وأكدت على طرورة العمل ملى إيجاد ألية لحل المشاكل وإقامة شبكة قوية للمعلومات التجارية وإقامة بنك للمعلومات الصناعية وألتكنولوهية وإقامة مشروعات لَّتَسَهِيلٌ عَمَّلْيَاتَ ٱلْنَقَلِ وَالْمَوَاصَّلَاتَ لِإِذَالَةَ الْمَقْبِأَتَ النَّي تَعُوقَ تَسْمِيةً لتجارة والإستثمار غامنة في مجال الخطوط ألملاهية المنظمة وأشارت إلى أهمية البروتوكولات والمماهدات الإقتصادية ومنها الكوميسا وخطوات تطرير إستراثيهية وأهنمة لتفعيلها وقد أُمَأَن الدَّكَتُورَ عَصام شرف وَزَير النقل أمام المؤتمر في كلمته أن النقل أهم شرايين الحياة وهو المصب

الأذرى المحنية بالعمل الضارجم

الرئيسي ألذى تقرم عليه التنمية الإقتصالية والإجتماعية وأن مصر تولى إهتماماً كبيراً لتنمية النقل بجميع أشواعه مع ألدول الأفريقيا تعقيق التكامل ألاقتصادي مشيرا



إلى أن ممس وقعت إتفاقيات شنائية مع التعديد من دول القارة وإنضمت لعضوية معظم التكتلات الإشتصادية وتقوم بتقديم غبراتها لدول القارة للاستفادة بها في جميع مجالات النقل لأتبه بسلمب موراً هناساً وبنارزاً هم توظيف الثروات الطبيعية والبشرية لخدمة التنمية الشاملة وأكد أن مدى تقدم الأمم وتموها يقاس بمستوى وكفأءة شبكات النقال بنها إذ تتأثر إقتصاديات الدول وسعدلات النمو بها بصورة كبيرة بكفاءة شبكات النقل حيث تعتمد إقتصابيات الدول على مجم شجارتها الدرلية والتى تتمثل لى همِم المعادرات والواردات كما أنّ النقل في حد ذاته يمكن أن يكون أداة

ووسيلة رئيسية من وسائل نمو الدخل

القومى من خلال إستغلال مواقع الدول

وتنشيط حركة الترانزيت بها وقد حبا الله العلي القدير مصر بموقع جَفَرَافِي مَتَمَيِّزُ لَابِّدُ مِنْ ثُوظِيِّفُهُ وإستغلاله باتمس ما يمكن لتفعيل وتنمية تجأرة النرائزيت مما يصاهم يَمنورة كبيرة في نمو الدخل القومي من هذه الشهارة الواعدة وأكد هرورة إنشاء وتطوير نظام نقل قادر على أحداث طفرة في حصم التنهارة البينية بين دول القارة الته ليس من المعقول أن يتم نقل السلعة بين مصر والدول الأقريقية عير أوروبا

وأكد أن مصر تبذل كل الجهد لتقديم عبراتها لدول القارة للإستفادة بها في جميع صجالات الشقل (بسري-<u>بــمـري - نــهـري - ســک کــي -</u> لُوجِيستيات) كما أن مصر تقطلع إلى النساهمة في تفطيح مماور الطرق الهامة لربط الممرآت الميوبة لدول القارة من خلال تقديم الإستشار ات الهندسية أو قيام شركات الطرق بأعمال التنقيذ المطلوبة كما أن ممدر على إستعداد تام لإرساء شركات الطرق التأبعة لوزارة ألتقل لصبانة

محاور الطرق بالدول الأفريقية. وأكد المؤتصر في ختام إجتماعاته على تطوير قاعدة بيانات تفصيلية للمستثمرين عن مجالات وعتماماتهم وكيفية تقعهم للإستشمار في دول القارة كسأ أكد سوتنمن الشرف الأفريقية على رهبع إستراثيجية للتعاون والتكامل في مجال السيامة بالدول الأقريقية كما أكد خالد أبو أسماميل رئيس الإشحاد المام للقرأف ألشمأرية القصرية ورئيس إتماد الغرف الشجارية والمنشاسية والرراعية الأفريقية الجديد على نجاح المؤتمر والفروج بتوصيت من شائها العمل على تحقيق التعاون والربط بنيس إتسمادات المغرف الافريقية ودفع وتنشيط عركة الشبادل بين بول القارة شمهيدأ لتصقيق الثكامل وإنشاء سوق أفرمقمة متكاملة وأشار إلى أنه سيتم من خلال عمل إشماد القرُّفُ الأفريقية الحديد متابعة هتره الشوهبيات والعمل على تنفيذها بالشكل ألذي يحقق الهدف وهو التعاون الحقياتي الفعال بيس الدول الأفريقية بعضها

وصرح بأته تم تشكين مجموعة عمل من الغرف لوهم النظام الاساسى للإتماد والهيكل الإداري.

International (January 2005)

### ظاهرة أطفال الشوارع

## تقام تحت رعاية الدكتور محمد أحمد عبد اللاه رئيس جامعة الإسكندرية

المطالبة بوضع إستراتيجية إعلامية لمكافحة تلك الظاهرة الخطيرة على المجتمع

تحت رعاية الدكتور محمد عبد اللاه رثيس جامعة الإسكندرية اقامت جمعيات كاريتاس مصر بالإسكندرية برئاسة النكتور يوسف وهبه ورشة عمل تحت عنوان النعم الإعلامي من اجل حياة افضل لطفل الشارع. رئيس جمعية سيدات أعمال إقليم



كمال فنديل عميد كلية العلوم ورئيس تادى اعضاء هيت

التدريس والدكتور سمعان بطرس

رئيس محمية كاريتاس مصر وَّ السِّيدَةُ وَوَادِ شَلْبِي رَنْيِسَ مَجِلُسَ إِدَارَةَ جِمَعِيةَ سيداتَ أَعمَالَ إِقَلْيِم

الإسكندرية والدكتور طارق

الشيعى عميد كلية الزراعة

سميرة عبد العزيز وممتلين عن

القنوات الفضائية والمصلية اليونيسيف ووزارة الشثون الإجتماعية وبعض اساتذة

وقد أكد الدكتور محمد عبد اللاه ثيس الجامعة على أن ظاهرة أطفال الشوارع موتعطاة بالمهماشين إجتماعياً فضادً عن النظر إليهم بأنهم غير أسوياه وقد وجه شكره إلى الصيدة وداد شلبي



الإسكندرية وعشو مجلس الشعب السابق والدكتور يوسف وهبه بيس جمعية كاريتاس الإسكندرية والكاتب المسمقي محمد شباكر والاستناذ هانس موريس لدعوتهم لتبنى هذه القضية . وقد أشارت السيدة وداد شلبي عضر مجلس الأمناء بجمعية كأريتاس إلى أن الجمعية لها تمربة ناهمة وجادة بالتعاون مع جمعية السورى والميرغني ينعد تنبرع الحاج الشافحي وهبه بشقة بمنطقة محرم بك للجمعية غصصت كمركز إقامة ليلي لهؤلاء



وشى شهاية ورشنة النعصل الشي استصرت ثلاثة أبام ضرجت بتوصيات من أهمها: و خبرورة إعداد الإملام لقاهدة بيانات ومعلومات مصيحة وجديدة خاصة بظاهرة طفل النشارع، وجود علاقة بين الإعلام والمؤسسات والجمعيات الأهلي لُمواهِهَ تلك الطَّاهِرةُ .. الإهتمام بعرش ظاهرة اطفال الشوأرع في ألبرامج الجماهيرية .. كما أومت



الأطفال بحد قيام الجمعي بتجهيزها بأعدث الوسائل التربوية والتعليمية وتم تعيين أخصائي إجتماعي وأم بديلة لرعاية الأطفال وفي نهاية كعمتها وجهت السيدة وداد شلبي الشكر إلى الدكتور سلامة عبد المنعم وكبيل أول وزارة المصح بالإسكندرية لتعاوسه مع الدار بالنسسة لعلاج هؤلاء الأطفال بمستشفيات وزارة الصمة كما وْجهت الشُّكر إِلَّيُّ وَّزارةَ الداخلية وجهد العقيد علاء شوقى رئيس مبلحث الأحداث بالإسكندرية لتعاونه مع الجمعية.

الورشة بضرورة إستخدام الدراما الإذاعية والتليفزيونية في عرض تلك الظاهرة . والإعلان عن خط ساغن مجانأ يستغدمه الأطفال والمهتمين بتلك الظاهرة.

وفى ختأم المؤتمر قأم الدكتور يوسف وهبه رئيس جمعية كاريتاس الإسكندرية بإهداء درع الممعية لندكتور محمد عبد اللاه رئيس جامعة الإسكندرية وأبكاتب الصحفى محمد شاكر والسيدة وداد شلبي رئيس جمعية سيدات أعمال إقليم الإسكندرية وعضو مجلس الشعب السابق تقديراً لمجهوداتهم لنجاح ورشة العمل.



# المنظمة البحرية الدولية (٢٢)





د. مصطفى عبد العزيز رئيس تسم دعم المعاهد البحرية - المنظمة البحرية الدولية (سابقا).

الإتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن (٢) International Convention for the Prevention of Pollution from ehlps (MARPOL 73/78)

تناوينا في المقال السابق مقدمة تاريخية عر . لِإِنْفَاقِيةَ الدَّولِيةَ لَمَنْعِ النَّلُوثِ مِنْ السَّفِّنَّ ١٩٧٣ ثُمَّ بيدانيا في إستعراض الملصق الأول من ملاحق لإتفائية ، ونستكمل في هذا المقال إستعراض

هذه الاتفاقية بر توكول عام ۱۹۷۸:

أستمدت بروتوكول عام ١٩٧٨ عددا من التغييرات الإشفاقية الأم وفوقا للبروتوكول أسبعت النَّالِيُّالِينَ حِمِولَةً . ٢ ألف طن أو أكثر مطالبة بتوافر منهاريج صنبورة معزولة (صهاريج الإنزان) -segre galad balasi tanks بِدَلًا مِنَ أَنْ تَكُونَ هُذَهِ الْشَاشَالَات من حمولة ٧٠ ألف طن أو أكثر

كنَّما جَنَاء فين الإنتَّنَاقَيِيةٌ ٱلأم ، كنذلت طنالب البروتوكون بوطع صهاريج الإتزان هذه في أماكن بالسفيئة تسمح بحماية صهاريج الشعنة في هالة

تصادم السقينة أو جنوحها. وإستحدث البروثوكول تغييرات فيحا أقرته سنناعة البشرول فيما يتملق بأقوامد غسيل الزيت الخام (Crude Oil Washing (COW) والتي يتم فيها بل الصهاريج بالزيت الخام ، وتم قبولهذا الأسلوب كبديث لصهاريج الإنزان ملى العنفن

المماليَّةُ ، وكُمْ طُبِ جُديَّدُ عُلِّي السَّفَّنُ ٱلْجَديدة بالسبية للسفن الناقلة بلزيت الضام (التي يتم بنائها قبل دكول السروتوكول حيز ألتسفيذ ستمدث أستثناء آغر لفترة تتراوح بين سنتير وأربعة سنوات من دغول الإنفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن ٧٨/٧٢ ميز التنفيذ ، وذلك بإستغدام نظام الصهاريج المقصصة للصابورة dedicate Clean Ballast Tanks (CBT) النظيفة

والذى بسمح بتخصيص مهاريج لحمل ميناه المابورة فقط ، الأمر الذي يسمع باستخدام المفخَّات وخطوط الأتابيبُ المعالِّيةُ ، على أنَّ تستشدم نظم المرى بعد أنقشاء فترآت السماع

المنصوص عليها في البروتوكول كذبك قام البروتوكول بتغيير أساليب التفريغ والتخلص من المخلفات ووضع نظم جديدة للتفريغ الكامل للمخلفات Stripping System

لما كَأَنْت بعض السفن تعمل فقط فيما بين مواني مجهزة بتجهيرات إستقبال مناسبة ، والبعض الأغرالا يستخدم المياه كصابورة ، فقد سمحت المعارسة بإمكانية عدم خضوع مثل هذه السفن الجميع قراعد الإنفاقية، ومن ثم إستثنائها من متطلبات منهاريج الصابورة المعزولة وغسيل الزيت الخام وصباريج الصابورة التظيفة ، إلا أن بروتوكول ١٩٧٨ لإتفاقية منع التلوث أقر قواعد أكثر مترامة لقمص السفن ومضعها الشهادات

أقرت تعديلات الملحق الأول من ملاحق الإنفاقية المسادرة عام ١٩٩٧ ضرورة أن شكون شاقسلات البشرول دات بدن مزدوج كما سيرد تفصيلا عند

التُعرض لهذا التعديل. بدكل الملمة الأول المعدل حيز التنفيذ في الأول مَن يناير عام ٢٠٠٧ الملمق الثاني القواعد الخاصة بالسيطرة علي

التلوث الناجم عن الحواد السائلة الضارة بالمسحة Annex II . Regulations المنقولة مسأ. for the Control of Pollution by Noxious Liquid Sub-

stances n Bulk يتناول الملحق الثانى من ملاحق الإتفاقية الدولية لمنع التلوث أساليب التفريغ والفوابط للتحكم International (January 2005)

في الشلوث الناجم من المواد السائلة الضارة. بالمبحة المنقولة مأ أبيمت الإشفاقية حوالي ٢٥٠ مبادة كمواد ضارة تضممتها قائمة الحقت بالإنقاقية، ولا يسمع

بتفريغ مخلفات هذه الموأد إلا في تسمهيلات ألاستَقَيِّبال في الموائي ، ولحين وصول هذه المخلفات إلى برجة التركيز والإشتراطات اللازمة والتي تختلف بإغتلاف المادة، وبصفة عامة فإنه لا يسمم بتقريخ المطلقات التي تنعقوي على مواد شارة بالصمة على مدى يقل عن ١٢ ميل بحرى من أثرب بابسة. وأثرت الإنفائية قواعد أكثر صرامة بالنِّسِيَّةُ لِكُلُّ مِنْ الْبِحِرُ الأسودُ وبِحَرِ البِلطِّيقِ

يُدخُلُ الملصَقُ الثَّانيُ المعدلُ حَيْنُ الْتَنْفَيْدُ فَي الأول من يناير عام ٢٠٠٧

المُلْمِقُ ٱلثَّالَيْنَ: مُنْعِ التَّلُونُ النَّاهِمِ مِنْ المُوادُ الشارة المنظولة بعراً في عبوات -Annex III : Prevention of Pollution by Harmful Substances Carried by Sea in Packaged Form

بعتبر الملحق الثالث أول الملاحق الإختيارية للاتفاتية ، فالدول المنضمة للإتفائية يجب عليها قبول الملحقين الأول والثاني ، ولكن بمكنها إغتيار عدم قيول الملاحق الثلاث الأخرى ، ولذلك فَقَدَ أَهُدُتُ هَذُهُ الْمَادُمِقَ ٱلثَّالِاتُ وَقَتَأً أُطُّولُ قَبِلُ دغولها حيز التنفيذ

يتقيمن الملحق الثالث المطالب العامة لإصدار المستويات التقصيلية للتعبأة أووهم العلامات على للمبوات والوشاشق النفاصة بها وكيفية تنفن بنيا وحيود الكميات والاستشناءات والإخطارات قيما يتعلق بمنع التلوث بواسطة

المواد الضارة. ولقد تضمنن المدونة البصرية الدولية للمواد النظرة The International Maritime Dangerous Goods

code (IMDG)الملوثات اليحرية منذ عام ١٩٩١. دغل الملمق الثَّالث عيز التنفيذ في الأول من يوليومام ١٩٩٢ الملَدَقُ الرابِعِ: مثع الثلوث الناهِم من الصرف

المسمى من السفن Annex IV Prevention of Pollution by Sewage from Ships ثانى الملامق الإخشيارية للإنفاقية هو الملحق

الرابع ويتضمن متطلبات التحكم في تلوث مياه اليمر التلم عن الصرف الصحى من المعنى مَمْلُ المَعْلُمُ فَيُ الرابِعِ هَيْنَ الْتَشْفِيذُ فَمِ سبتمبر ٢٠٠٢، وتم إقرار التمديلات علية في العام

الملسقُ المامس: منع التلوث الناهم من تقريخ النفايات من السفن "Annex V Prevention of Polis tion by Garbage from Shaps

بتعامل الملمق الخامس مم أثواع النفايات المغتلفة ، ويحد المسافات من اليابسة والحالة التي تكون عليها هذه النفايات عند التنظيس منها. والمطالب التي يذكرها هذا الملمق أكثر صرامة بالنسبة لعدد من المناطق الضامية. ولعل أهم ما جاء في هذا الملحق هو الشعريم التام الشخلص من كافية أشكال المخلقات المستوعة من البلاستيك

بمُّلُ الْمَلْحَقِ السَّامِسِ حِينَ السَّغِيدَ في ٢١ ديسمبر

الملمق السايس: منع تلوث الهواء من العطن Annex VI Prevention of Air Pollution from Ships لندما يعفل هذا الملحق حين التنفيذ ، فإن القواعد المذكورة به ستضع الحدود لإنبعاث -801

phur oxide and nitropen oxide سن عوادم السقينة وتحرم الإنبعاث للمتعمد Uzone depleting substances للمواد أقر الملمق السادس في سنتمبر ١٩٩٧ ، ويدخل

WHAT IT DOES AND HOW IT WORKS ...?

حيز التنفيذ في ١٩ مايو ٢٠٠٥ التطبيق إن أي إنتهاك للإتفاقية الدولية لمنع التلوث من أَلْسَفُنْ ٢٨/٧٢ يقع في شطاق السلطان القضائي لأي

دولة مصو بالإنفاقية يستحق العقاب وفقأ لقانون الدولة المضو أو وققاً لقانون الدولة التى ترفع السقينة علمهآ

بإستثناء السفن المنفيرة جداً ، يجب على السفن ألتى شمط على الرحالات الدولية أن يكون لديها على ظهر السفينة شهادة دوانية معالحة والتس أند تَقْبَلُ مِنَ المرأني الأَجنبِيَّةُ كَإِثْبَاتَ كَانْتَ Prima) (facla على أن السلينة مُلثَرُمة بتطبيق متطلبات الإتفاقعا

أمًا إذا ما كان هناك أسباب للتصديق بأن حالة السلينة أو تبجهيزاتها لأشتطابق فعلياً مع ما ذكر سالبشهادة المذكورة سابقاً ، أو إذا ما كانت السفينة لا تحمل شهادة صالحة ، فإنه يمكن للسلطة القائمة بالتنفتيش إعتجاز السفيئة لعين الاقتناع بأن المأفينة بمكنها الضروج للبحر دون أنُ تمثلُ تهديداً غيرمسبب بخس بالبيثة البحرية. ولقد شقيعنت القاعدة رقم ١٧ قبول الدول أمضاء الإشفاقية برلالتزام بتعزيز الدمم للدول الأعصاء بالإثفاقية ألتى تطلب المعونة ألفنية السباب مُمُثَلِفَةً مُثُلُ التَّدريبُ أَو تُوفير ،لمعدات اللازمةُ أو البحث أو مكافعة التلوث ، وتقوم الدول الأعضاء بهذآ الدمم بالتنسيق مع المناظمات الدولية

إجراءأت تعديل الإتفاقية.

يشم إقرار الشعديلات للملاحق الفنية للإشفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن ٧٧٪ WARPOL VA 73/78، باستخدام أسلوب القبول الضمني ووشقاً لهذا الأسلوب بشم شحديد شاريخ معين لدخول التعديل هيز التَّنْفَيْدُ ما لم يعترَشْ عدد مَتَّفَق عايه من الدُّوْل الْأَعضاء بِالإشفاقية على هذا التعديلُ تبلُ تاريخ ثم الإنفاق عليه. عملياً، يتم إقرار التعديلات على هذه الإنفاقية إما

من خلال لجنة حماية البيئة البصرية Marine Environment Protection Committee (MEPC)

أو من خلال مؤتمر يعقد للدول الأعضاء بالإتفاقية . تعديلات عام ١٩٨٤ (الملحق الأول) مسمَّت تعليلات السُلحق آلارلَّ أَلْإِتفَائِيةَ لَتَسَهِيلُ تطبيق هذا الملصق وجمله أكثر كفاءة ولقد أضافت التبعديلات مطالب جديدة لمنع تقريغ المياه

المختلط بها بعض من الزيت في مناطق معينة ، كما تم تقوية بعض المتطلبات الأغرى، ومن ناهية أغرى ثم تسهيل بعض المتطلبات إذا ما تاكد الالتَّزَامَ بِالمِسْطُلِبَاتِ المِخْتِلَقَةِ ، وكُمثَالُ لذلك فلقد سمع هذأ التعديل بالتفريغ أسفل خط العياه الأمر الذي يساعد على توفير بعض النفقات عن طريق خفض الصاجة لأنابيب جديدة ثم إقرار هذه التعديلات في ٧ سبتمير ١٩٨١

ودُخُلتٌ حَيِز التَنفيدُ في ٧ يِناير ١٩٨٦ . وإلى اللقاء في المقال القادم الإستكمال إستعراضنا للإتفاقية

الدولية لمنع الثلوث من الصفن-

# محاربة الإرهاب على الطريقة الأمريكية

بقلم ربان فاروق عبد المنعم الصابغ -خبير ومستشار بحرى "من ليس ممنا فهو صَدادًا" الرئيس الأمريكي جورج بوش

س معنا ههو هنديا (درييس) د مريعي چوري بوس کيف تحارب USA الإر هاب

بعد أحداث 11 سبتمبر التى (علاحت بالبرجين التوامين في العاسمة الإقتصادية الامريكية تيويورك واطلحت دبابراج، عقول الإدارة الامريكية في العاصمة المدياسية الامريكية واشتطن كانت هناك قاعدتان تحكمان السلوك الامريكي في محاربة الإر هاب.

ا- القاعدة الأولى هي غياب الإحترام لحقوق الإنسان. ٢- القاعدة الثالث هي عهم المعاسسة في نشد الله الكله العقور والذي يمكن إن تضفى عليه صفة البعد عن المعايير الاخلالية ولفر في لمهن إلى لا يومد حرب في القريع فالمت على الاكاليب والقفيق مثل العرب الامريكية الاخيرة على العراق (١٩/١/

> وأنقل لك - عزيزي القارئ - دون تعليق بعض من مثات وجهات النظر والأراء والتقارير الإخبارية القادمة من مصادر

> ه مدرح والويوق بومسوسي و المتدحث ه مدرح والويوق بومسوسي و المتدحث به وقشير المهدة الكثير من الأنشاء القالق من المعدة الكبير من الأنشاء الكبير من الأنشاء من مختلف الجنسيات الذي جري إعتقالهم في مدياق الصرب على مدينة وحية فجمات مستبير تنظير

إيراً مان إستشائية من المطهون قاضي (القي الليور دهون المطهون قاضي السحكة العليا في بريطاني اردوفمر المجهودة العليا في المواوية المجهودة في 200 تشهيمة المحركة مديان المدين فإن ما يحدث في سيال المحيدة على 200 تابيعت في سيال المحيدة المحيدة المحيدة المحكمة المحيدة المحيدة المحيدة المحيدة مدينة الإمامة في 200 مراحة المحادثة المحيدة المحيدة المحددة مدراتها المحيدة المواجئة إلى تحادثا في 200 مراحة المحادثة في 200 مراحة المحددة المحيدة المحددة المحيدة المحددة المحيدة المحددة المحيدة المحددة المحيدة المحددة المحيدة المحيدة المحيدة المحددة المحيدة ال

، ومسمد ويروجونه تسيموروز » رزيرة العدل الالسانية المام مرتسر الارماني شروف أن يمتلل المثات من التاس لمدة شهور لمجورد الإشتباء وروسا بدون قرار إعتقال من القضاء وهذا غراج وفرق القائون »

ه قال وهربونه الهودرون دراير خارجية فرنسنا الدولية برخامج سحال مجاهد فرنسنا الدولية برخامج سحال مجاهد برخام (۲۰۷۰) بان تستشلج أن تشغير أن تشغير أن تشغير أن تشغير أن تشغير أن تشغير الإركاب الكفاح هند الإرضاب بالإنسانيين المساكرية ومعاهد ورائم ليغيري أن معالج بخدر دو مبتمي المساكرية ومعاهد بكانم أن هناج الفقير واستطيع ما لانتخاب والإلاق

أ أملنت أحباري وويتسون م موحة الأم المناسبة أحباري الإحمال الإحمال الأم المناسبة لحباري الإحمال الأم المناسبة المناسبة المناسبة المناسبة المناسبة من يبن أما (1/2/2/2/2) من مخطعاً ملن إلى المتحومة الامريكية مناسبة المناسبة المناسبة المناسبة أن ألم المناسبة أن المناسبة أ

و آسمت مندلوان و متفالات سرية و آسمت مندلوان و متفالات سرية أسرية و أسمت مندلوان و متفالات سرية و أسمت مندلوان و أسمت المنتقاليم أو الكثار المناكن أو متفالهم أو الكثار من أن السباب الإعتقال و غم المتاكن من أن المناكن أو المتاكن من أن المناكن المناكن من أن المناكن المناكن من أن المناكن المناكن من أن المناكن ا

به والمديد الكتب ولول كروجهان مق مقال بمريدة واشتطان بموسته في ٢/٢/٣/١ وأن الإدارة الأسريكية تمتمل أحداث سيتمير وهدفها تحقيق مكاسب سياسية وحزبية لها وليس

مصارية الإرهاب وعلى الشعب ا الأمريكي كشف حقيقة الخداع الذي ا يتواري وراء ستار مكافحة الإرهابء ء و إنهمت منظمة العفو الدولية في

تقرير لها (۲۰۰۲/۱۳) ASP بصارت و التحديد التحد

اسراهم المرتبة أو الدينية « فى تأثير رقحه ألى مجلس الشوخ الأسريكي (الكرسيرس) إتيم "هشري إلكسمان" النائب البابر أو معرف النائب النواب اليسوة الجنين بجيفس القواب الدول على أسريكي للريس بوشى داريمة من بستشاري به بالإلاء م VYT تصريحات الدول على أمن المائل على الحال التي شكلة الدول على أمن المائل على الحالوب التي مقانها والشرعا على الحالوب

التى قادتها واشنطن و واكدوا فى تقريرهم أن أقاب هذه التصريحات (١٦١ فيل الصرب و٧٧ لانها أكدت أضالك يكن لها وجود وأن يكن لها وجود وأن بالتعديد كانت فاطنة تماناً

و منق المنتخفي والكاتب الأسريكي الشيرير ووقايدال السريكي الشير ووقايدال في كتاب الأغير «وب النية السلام البدئ على النية السلام البدئ على النية الأمريكية الأمريكية

القوانين الإستشائية الاسريكية الهدينة التي تحمل إسم قوانين الإرهاب بائيا علامات تبصف على الشندون وتشير إلى أن الصرية الأمريكية تعيش في حالة خطر وهو تهديد للعريات بإسم الدفاع عنها

تهديد الطعريات بياسم الدفاع منها و قال المرتبع الأمريكي الأمريكي والأمريكية المتصدة و قال الرئيسة المتصدة منازعة بالمثلثة المنازعة المتصدة في المنالع والنها منظون المسركة لللشماء على هذا المنطق والمسالة لللشماء المنطق وإمطاء المتصرفة وردا عليه المنظمة المنطق وإمطاء المنطق وإمانية المنازعة المنازعة

المراضية المستوية للمستوية المستوية ال

الاولى + قبال الصفير الأمريكي السابق في

الأمم المتحدة "ريتشاره هوليروله" في (٢٠.٤/٠٧) "ملينا الإعتراف بأن مرقف 280 يتمروفتها وفي معالجتها للعديد من والأمور فيما يسمني السمني يمحراب الإرهاب يتعدر الدفاع عنه وفي أوروبا يقولون لو كانت 280 وراة معتبرة لكان قائمة يحاكمون الان أمام

هربات الشمس او اسباب طبيعة درن الأمر عام كي هذا الاستاب كي هذا السلام المساب الإنساء المراجع الملابوب المراجع الملابوب

تصميم اساليب التعذيب النفسية والمسدية التي إتبديا الممقون غلال إستجوابهم للأسرى ه كشك تقرير امسدره مجلس

الملاقلت الأمريكية الإسادية كور) من رئتا عملة التحييز خد مساعية كور الما ينسب // في مام 7. / مطارخا ينما // ... كما رصنت إكبري أهي شغريرها إر شاماً القدرة // أن مع معد جرائس مع معد جرائس معد معرائس الكراهية التي شغرين لها مساعين 200 في مام 7. / مطارف بها مام 7. / وقد قادت هذه الجرائم إلى شغريب بمش معد من الالواد.

و كتب الأيب البريبالس هارولية و مقاروله البريبالس هاروله للجراه الميلي للجرال البرولية الميلي للجرال البرولية الميلي للجرال هيء الإلزام الالبرولية للمستحسون المتحفظ اللعام المتحفظ العام المتحفظ العام العامينية إلى العام يستحيروا العربيكية والجهل المتحفظ العام العام العام المتحفظ المتحابد المتحفيد الاسريكي المستابية المتحابد المتحديد الاسريكي المستابية

» (المرا المستقيد الاسريكي المسابق وهورتيقة هن ممناع القرار الأمريكي الشكوك حول إمثلاك المراق لأسلحة التعال الشامل حيتما كتب مقالاً في

را ۱۳۷۳). المترور أن الباسر خرق فيه معالط الانتوارور أن الباسر خرق فيه معالط الانتوارور أن الباسر خرق فيه معالط سعور و المتلف العالمي بعد غزه و وقطاله كفلت السطور من مسبب السرح المتلف المعارف أو المتلف المعارف المتلف المعارف المتلف المتلوب قطاله علمها المتلف المتلف المتلوب قطاله علمها المتلف المتلوب قطاله علمها المتلف الم

الجزء الثانى

يدمن فيه بالتردد عن الكمكة الصفراء عمؤكداً أنه لا وجود لها، وجاء في مقال كتبه البروفيسور «ارتوهمی بنایسر» استناد التناریخ المثقامة في جامعة برنستون الأمريكية نشرته ك محيطة بوموت الفرنسية تميد عنوان والتوقعات المسكرة ، وهو مقال لم يسمع بنشره واخل الولايسات اسمتشعدة أسي إطسال المناخ الإستثنائي الذي تعيشه بعد أحداث سينتمير ، حتى الآن في عصريا المتحصر قبإن الأعمال الإرهابية التي تصدر من أشفاص كانت تمثل سلاح النسعقاء والمعوزين بيئما الأعصال الإرهابية التي تميدر من الدول هي سيلاح الأقوياء إن USA منذ عام ١٩٤٧ كانت رائدة في مسارستها لأرهاب الدولة بل إنها كآنت صاحبة المبادرات الأولى في هذا المجال لكنها كأنت شَخْفَ ذَلِكَ مَلَى نَطَاقُ وَأَسَعَ لَقَدَ كَأَنْتَ RAU هي المقل لمدير في قتل باتريس لوسوميا في الكونجو وسيلفادور الينوى في شيلي وكانت لها معاولات شَاشَلَةً فَيِّ قَتْلٌ كَاسِتْرُواْ وَالغَدَّ فِي ومندام همسين وما تقوم به من تدخل إرهابي لتغيير نظم سياسية وهكومات غاصة في دول أصريكا اللاتيسية وإنقلابات بنما وكولومبيا ونيكارجوا وكوستاريكا فضالاً من أن وشنطن إستخدمت مق الفيتو في مجلس الأمن إستخداماً مفرطاً ضد كل الجهود التي بذلت لوقف إنشهاكات أسر شيل والإنفاقيات الدولية وهند أي دولة في المالم تعتبرها خصصاً فها وخطراً

م كأن الجدورال الأمريكي المستقامة وزيب يواه فهرده مدافقاً مع نفسه رمج والموريكية صندما قال بالحراب الواحد في ۲۰۰7/۱/۱۳ واشد الخوالي يواني مصمر جديد من الطولاة الامريكية بالمعالميات النصل لم توصله للم لا المحالا معوى الأدافية و المدادة و المصرت المائية بالمائية بمحدولية المجاسان والقيم التي ترفيعها 200 كمامية للمرية ومعود التي للديمقد الطية ومدافعة عن حقوق

الإنسان لكن واقع الحال خصوصاً في العراق - يقول عكس ذلك تماماً ». وتنحدث ديكتور زيجتيو بريجينسكي، مستشار الأمر القومي للرئيس الأسريكي الأسدق جيمى كأرتر مى كتاب الأخير " الخيار" The Clloice من والعجوة الهائلة في السياسة الأمريكية حيان سزمات الهيمنة ومستوليات القيادة في عصر القوة الأمريكية المطبقة التي تشكل العنوان الرئيسي لأمريك الجديدة، و طرح سقر الإدرة الأسريكية نائب وزير الدناع الأسريكي ويول وولشيشز سشروعاً في ٢٠٠٤/٨/٢١ أطلق عليه والميلشيات الصديقة من خلال إنشاء مطشيأت مجلية في كل بالد العالم المنامى تقريبا تكرس الوجود العسكري الأسريكي وتتولى مكافحة الإرهاب نيابة عن USA التي تقوم بالتُمويلُ والتدريب والإمداد بالسلاح أ.

ء في مذكرة بعنوان الصدمة والرعب Shock and Awa رضمت أمام الرثيس الاسرينكى جورج بنوش وتنشرشها مسحافة الأسريكية في ٢٠٠٢/٢/٩ كتبها الدكتور وهارلان أولمان وأستاذ لعلوم المسياسية في كلية الدفاع لرطنى لأمريكية جاء فيها بالنص وإن علينا أن تستعمل أقوى شحشة من لقوة المكشفة والمركزة والكاسحة حيث تنهار أعصاب أي عدو يقف أمامها وشفور عزيمته قبل أن تنقض مليه المسراعق درن فرمنة ليستنوعب نيها مايجري مرآه كنا أنهأ تختصر اسوقنت وتنقلل التكاليف وتنعد من

ه ارضع دمارك مالوخ پيراون ۽ مدين پرنيامج الامم المشمدة للششمية (٢٠٠٤/٨/١٩) أن: « السعباليم الإسبالامين والعربى ينظر نإلى الأمم المتحدة بإعشبارها دمية في USA واكد ان والدول المربية والإسلامية تنشعر بمرارة شديدة من إزدواج معايب ثر رات الأمم المشعدة وأهناف قائلاً ، إِنْ ٱلديمقر أطية أصبحت كلمة سيشة السمعة بسبب الطريقة الثى استغدمت فيها الديمقراهية لتبرر غزر المراقء

ه لم يحظ قيلم تسجيلي عبر التاريخ الاهتمام الذي مظي به قيلم فهر تهاوت ١١/١ ۽ الذي أخرجه الصفرج الأمريكم ومليكل مور ۽ وفاز به بجائزة السعفة الذهبية لمهرجان كان السينماشي-اهم راكبر مهرجانات السينما في العالم – ويطوح الغيلم عدداً منَّ القضاية الملحة ألتن يشهدها العالم منذ الهجمات الشي إستهدفت البرجيس التوأمين على حرف جزيرة ماتهاتن في نيوبورك ومبسى الستامون شي و شنطن ويشهم القيمم الرشيس موش بعرض الضوف على الأمريكسيس بالتلويع لهم بشبح أساسة بن لادن العدو المجهول القادم من كهوف تورا بورا بالفغانستان على بعد سبعة ألاف ميل من ١٥٨ والذي يتخذ من تضدهار مِنْوِب شِرق أفغانستان مقرأ يدير منه تنظيمه السري الذي يحرف بإسم والقاعدة واسذى يحسوره قنادرأ ملي الرمنول إس أي مكن في USA

شنون مكاضحة الإرهاب السابق في USA أمام المؤثمر السنوى لحمعية المكتبأت الأمريكية الدى إنعقد في مدينة أور لاندو بدولاية فللوريد (٢٠.٤/٦/٢٦) إنتقادات لادعة إلى إدارة الرئيس بوش ووصف غزو العراق بأت · مطَّأُ فلاح تسبب في إزهاق أرواح لا

ووجه وريتنشارد كللارك مستشار

حصر لها وأكد أن ومشاعر الكراهية هد ASA ستبقي في صدور أنباه أجيال كشيرة مقبلة ، وقال ، إن مصداقية الأيدولوجية الأصريكية فوهمها إعتقال رتُعنَيِبُ ٱلْأَلَافِ نُحْتُ عَبِّارَةً مَكَافَحَةً لإرهاب وأن الإجراءات التى تنخذ بإسم مكافحة الإرهاب أصيحت أكبر مشجع على إستناجات وتشريخ الجعامات الإرهابية ويتطلب الأمر هَمُوورة التَّمُيُّوبِرُ بُينٌ الغابِّ السِّيّ تتمثل مي مكافعة الإرهاب والوسائل

والأدوات المختلفة لتحقيقه ه. « القت كوندوليزا رايس مستشارة الأمن القومي الأسريكي حطاما أمام مؤتسر معهد السلام بواشنطن في ٢٠/٤/٨٦ عمل إسم مشين هبرب الأفكار شي الحرب الدولية على الإرهاب، قالَت فيه ، إن USA لم تفعلُّ مًا يكفى للتواصل مع أكثر من مليار مسلم في المالم وأن المسلميان بمثقدون المرب الأمريكية على العراق ويرون سياستها في الشرق الأوسط منحازة لإسرائيل وتبدو صورتنا على أننا نَتَعُامُلُ بِأَمْطَائِلُةٌ مِعَ ٱلآخِرِينَ ۗ وأوضعت أن وبوسع ÜBA أن تشعل السريد من أجلُ التواصل مع العالم الإسلامي ويجب أن يكون التعامل على شكل حوار وليس حديثاً من طرف واحد ومن ثم إشفالا قرارات وفرض أهندات وإملاءات بعينها لا تلبى سوى رغبات ومصالح USA وإسرائيل، ووصفت السياسة الدبلوماسية العامة التي عادلت USA أتباعها إذاء المسلمين حول المالم وبأنها لم تكن منظمة على

و أكثر ما يلفت النظر هو ما قاله المفكر الأمريكي دمسويل فالتجثون ني كتابه عصراع المضارات عن أن الصراع المقبل سيكون بين الغرب المسيحي وبين الشرق المسلم، أما في كتابه من نحن؟ تحديث الهوية الوطنية الأصريكية ، فقال، وإن العداء للإسلام والمشتأرة الإسلامية قد يصاعد بشكل كبير لأي تحقيق التفاف الأمريكيين المنشود حرل هويشهم

 أعشرك «كوانن باول» وزير الخارجية الأمريكية بأن وجهاز المخابرات الامريكية CIA أمطأ بشأن مختبرات الاسلَّمَة العراقية البيولروية المتنقلة وأكد أن والحكومة الأمريكية ثلقت معلومات مضللة حول الترسانة المزعومة في العراق وأنها قد عرهنت هذه السمار مأت على العالم دون التحقق منها بشكل جدى وأن المعلومات كانت غير دقيقة وخاطئة وفي بعض الأهيان بشبللة من عمله ه.

وشال ويسوب وود وارده فيي كنشابيه دبوش في هرب» Bosh At War دعلى الرغم من أننا دوماً نصنف المجتمعات الأخرى ونصفها بأنها تمثل بول الشر فإنتأ نمن أنفسنا أصبحنا أكبر دولة تُلْشِر، مشتكى من الإرهاب ومالأمنا هي أعظم دوقة إرهابية على وجه الأرض. و في مجاشرة له في ٢٢/٤/١/٤ قال

و**جان فرائسوا بونسيه** وزير خارجية فرنسا الأسبق: «إن الرسيلة الوحيدة لمُناهِضَةً الإُرهَابُ هَي العمل على إقتلام جذوره أما السياسة الأمريكية فهى تميل إلى مضاعفة خطر الإرهاب أكثر من إحترائه ه. و أشارت مجلة ونيوزويك الأمريكية،

شى عندها النصبادر يسوم الأرينجناء ٢٠٠٤/٩/١ وتحت عنوان والفضائل والعيوب، لتصميم بوش العنيد إلى أن ديبدو أن الرئيس بوش الآن مصم

 مدأ على المحافظة على مساره ورؤيته بتعارض مع ميثاق الأمم المتحدة وقال المتعلقة بميدأ إستراتيتيت المسكرية الإستباقية الثي تعتمد على معاقمة الاخرين حسب نواياهم والتعلق مقساعاته وأته يبدو أكثر عبادأ سنه مستنيراً وهو يرى أن كل ما يقعله هو المسحيح والسابع ويبرى أيضا أن العراق سعيد يما تفعله به أمريكاه.

ه كانت إستناحية مسميقة وهيرالم شويبيون، الأسربكية ٢٠/٨/١٢. بعدوان دوهم القضاة في القائسة السرداء قالت عنها دلابد أن لأباء المؤسسين لأمريكا سوف يصابون بالقرع عندما يعلمون بأكر إهترع لورير العدل جون اشكروفت مقد أسر مبلطك الإدعاء بيسم معلومات عنَّ القضاة القيدر اليين الدين يصدرون اعكاماً في قضمايا الإرهاب أقل من المقويبات الشي وضفها في قائمة الارشادأت الفيدرالية مما يعنى وطبع فأثمة مبوداء بأسماء هؤلاء القضاة ومن الممكن أن يتعرضوا بعد ذلك للمشاعب

وقال السيشائور وروبرت بيرده عضو الكونجوس الأمريكي على إمنداد ١٥ سنة متسلة في كذابة وهياع أمريكاه

"Losing America"؛ أتابع بقلم التاكل المطئ للمرينات الثنى كأن الشف الأمريكى يتعنع بها وتجميع كأ السلطان في يد آلرئيس بوش لكى يشوش ما يسمى بالمرب شد ، لارهب وهو وضع بعد إنتهاكاً صارحاً لنقيم والمنادئ التاريخية الأمريكية وقال وإن الإدارة الأمريكية إندفعت في حرب ممقاه بون إستعداد ملاشم الصقت

إقرازاً لم يُسبِق لها مثيل، ه من السخرية ما شائبه «**الرئيس** الأمريكي ببوش، ني ٢٠٠٤/٩/٢١ ، إن المرب على العراق شرعية إستنادأ إس أنه حصل على قرار بالسرافقة عليها من الكونبهرس ألأسريكي وهو يعلن بذلك إلغاء منظمة الأمم المتحدة ء

ه حذر القاطعي الأمريكي دديةيد تأثيل، من أن: دمصادره حق الجمهور وحقوق أميماب المصلحة في معرفة الأسحاء والأسيناب على الأقل لمعرفة عل شم إمتقالهم بسبب بباناتهم كونهم مُسلمينَ أَوْ يَسَيِّبُ (مُنولَهُمُ المُرقَيَّةُ لكونهم عرباً وهل سيطول إعتقالهم إلى أجل غير محدد دون تقديمهم للمماكمة أو الإفراج عنهم أو المعماح لهم بإعلام ذوبهم ومقابلة محام كعا يقضى القانون يعتبر تجاوزات مزعجة وإعتداء على المستور والقاسون يشم إشضائه فس دهالينز البيت الأسينش بنشارع بنسلقانيا في واشنطن وفي أوكار المخابرات المركزية ČIA في لانجلي روسط المكاتب الرئيسية في وزارة

الدفاح بالبنشاجون ٠٠ وقال المصامى وجوسان جوليس مندو مركز الحقوق الدستورية وهو منظمة قانونية تمكثل ٥٣ من معتقلي جوانتاناه عن إعتقاده بأن: «تلك المماكمات ليست إلا معارلة للإيقاء على موانشانام و سجناً خارج القائرن ، وأضاف أن. والشظام الدى تعتمد عليه المحاكمات يضطوى ملى نقائص قاتلة تطمن مي يستورية وقانوبية المحاكمة لأنهم قرروا مسبقأ إدانة هؤلاء الشاس ملى إعتبار أن المثهم مدان حتى إذا

ثبتت براءته « أعترفُ وكوفي إنانَ ؛ الأمينَ الحام للأمم المتحدة والمسئول الأول من تطبيق ميثاقها في ٢٠٠٤/٩/١٨ صراحة وبمنتهى الوهوع بأن دغزي الولايات المشدرة للعراق عمل غير شرعي

أَنْ الْعِدُوانْ عَلَى العَرْاقِ لَقَس USĀ بروساً مؤلمة ، وفي دراسة موثقة ودقيقة بعسوان

كيف شدع بوش أمريكا؟! How G.w Bosh Leads America للمؤلفان ه إيريك أولشرمان ه و معارك جرين ع

ماً، بالنص · « المقابع لسياسات و أفكار USA السلبقين الن يجد في التاريخ الأمريكي من هو أكثر شطرها في الحكم من الرئيس بوش فيرامجه السيسب ترى إنمكاساتها المتفجرة في كل الإتجاهات كما أن سياسته الطارجية قد سببت الإساءة والإهانة لـ USA هون

العالم ويما لم سربه مثيلاً من قبل دون أن يتنملق الأمن للأمريكيين ە ئىئىرت جريدة «واشتىطىن پىوسىت» الأمريكية في ٢٠٠٤/٨/٢١ تقريراً قالت اليه، وإن مستولون أسريكيون وخبراء

نى شنون الشرق الأوسيد بالإدارة الأمريكية أعربوا عن إحباطهم الشديد من الطريقة التي تتعامل بها إدارة الرئيس بوش مع حسالة تزايد المشاعر المعادية للولايأت المشعدة سواقفها وسياساتها بين أكثر من مليار مسلم في العالم ، وقالوا ، إن إدارة بوش وهلت إلى مستوى أسوأ من الفضّل فالفشل بعني أنك عاولت ولم تعبل للتتبيهة المرجوة ولكن عدم وجود أي إستراتيهية واطبعة للتعاس مع

الإرهاب يعنى كارثة «. • لم يكن صفائها القانسى الأوروبي المتنفسس في شئون الإرهاب دهون لوي بريمييو" مندما قال أن العرب على الإرهاب أشبه بحرب المائة عام ني إشارة إلى « مدى» وهمق «وطولُ قترة » هذه الحرب مشيراً إلى أنها تجسد الإشتراء الأمريكي العالمي

وكُانِّتُ هذه العبارة الأفيرة صعيعة تعاماً.

ن من يتصور أن الإرهاب يخمن ثقافة و حضارة أو مجتمعات بعينها يفتقه البرؤية السبليمة ولقد بنات الإرهاب شاهرة تهدد المالم كله وواقع الأمر أن مكافحة الإرهاب تتطلب مناصر أربعة ١- الشمامل بثناء عليه مع الأسباب

الكامنة ورء هذه الظاهرة المدمرة ١- وهم الحدود الفاصلة بين س الشعوب إلى الحصول على عقوقها المشروعة ومماولة فشة شالة فرش تصوراتها بإستخدام العنف

 آ- تعميل التشاهم بين الديانات السماوية الثلاثة (الإسلام - المسيحية

 اليهودية) ٤- تُعْرِيزُ الصور بين لمضارات رإنهاه الشميين الفائم على أساس الدبائنات والمقائد ويبقى القول أنه بدو أن وهم الإهتقاد بحسمة ما قاله البرشيس الأسريكي الأسبىل حهورج واشتطن ، قبل أكثر من قرشين من الرامان والحير والأغرون هم الشرء هو الدستور وهو المائيةسد الدائم للسياسة الأسريكية وهلى أى حال هَإِنْ مَا يِجِرُي الآنِ هُوَ قَحْمَةً مَأَزَّاتُ فَيَ بِدَايِنَهَا وَفَى الفَالِمَ فَإِنْ بِدَايِةٌ أَى قَصَةً تُشتلف من نهايتها ويخطر على بالي العبارة الشهيرة للإمبراطور الفرنسي الأشهر تابليون بوتابرت ١٥ أغسطس ١٧٦٩ - ٥ مــايــو ١٨٢١ دهــل تسعسرات إنفانتان ما يدهشني أكثر من أي شيء آخر مجرّ السّيف في الصّفاظُ على أي شرع. ثمة قوتين فقط في العالم السيف والزوح فى النهاية يتهزَّم السيث أمام الروجه

### المؤتمر الوزاري لمنظمة أوبك

بقلم / عبد السلام السيد أحمد

عقدت منظمةالدول المصدرة للبترول (أوبك) بالقاهرة مؤتمرها الوزاري الإستثنائي الثالث والثلاثين بعد المائة برئاسة الدكتور بورتومو بستغينورو وزير الطاقة والمصادر المعدنية بالندوونيسيا والشيخ أحمد الفهد الاحمد الصباح وزير النفط الكويتي. وقد شارك في الموتمر وزراء المنظمة الـ ١١ بالإضافة إلى وزراء ٧ دول من خارج الأويك في مقدمتهم الوقد المصرى برئاسة المهندس سامح فهمى وزير البترول الذي ألقى كلمة في الجلسة الإفتتاهية للمؤتمر رحب فيها بوزراء البترول ونقل إليهم تحيات الرئيس حسنى مبارك وتقديره لدور وأوبك

وجمودها من أجل تحقيق إستقرار صناعة البترول. وتمنياته بنجاح المؤتمر الذي يعتبر فرصة لمناقشة وضع البترول كسلعة إستراتيجية مهمة للمنتجين والمستملكين، وأكد الوزير على وضع خطة قصيرة الأجل لبناء طاقات إنتاجية إضافية لمواجمة زيادة الطلب في المستقبل، ومراجعة جميع جوانب صناعة البترول والمتغيرات التي حدثت مؤخراً. وبذل الجمود لمواجمة النهديات وتحقيق الإستقرار في الأسواق.

تصريح على النعيمي وزير

النفط السعودي بأن المنظمة

وأنهى الوزير كلمته بعدة إعتبارات هامة منها: - مؤشرات الإنبكيماش في معدلات الشمق البعالمي خلال القترة القادمة،

- المنافسة النجارية الشديد بينن الولايات المستحد الأمريكية من جانب وأوروب

والصين من جانب آخر. - طبرورة تصويل مشروعات

التنمية والتصنيع في مجال النفط والغاز الطبيعي والبتروكيماويات. أعمال المؤتمر

لاحظ المؤتمر تراجع أسعان النقط الخام عن مستوياتها ألعالمية نتيجة تنوفيس المنظمة إمدادات نقطية كافية، وتفادى منع أي نقص مما أدى إلى زيادة المفزون للنفط التجاري وإستمع المؤتمر لتقرير اللجنة الوزارية الفرعية لمراقبة السوق وشكر أعضائها على جهودهم في إعداد التقرير نيابة عن المنظمة. ووافق المؤتمر على الميزانية الخاصة بالأمائية العامة لنعام ٢٠٠٥، كما رحب بالاقتراح الثي تنقدم سه الاتصاد الأوروبي لبدء الحوار بين أوبك ودول الإتصاد الأوروبي بهدف تحقيق تعاون أكبر بين المنتجين والمستهلكين.

آراء وإقتراحات لقد تخلل المؤتمر أراء وإقتراحات كان -من أهمما:

ستعمل ما في وسعها لتثبيت السبوق النقطية، وسيتم تحديد حصبة السعودية - التي تبلغ حالياً ٥,٥ مليون برميل - حسب حميص المنظمة، وأن قرار خفض الإنشاج يبهدف إلني المحافظة على إتزان

بورتومو يستغيثورو

السوق وإستقرار الأسعار. \* تأكيد عبد الله بن حامد المطية وزير الطاقة

القطرى بأن الإجتماع الذي سيعقد آخر الشهر المالي سيغصص لبحث الوطب شي الأسواق خلال الربع الثاني من عام ٢٠٠٥ الجارى

\* إعلان روشائيل راميوز وزير الطاقة والمعادن الفنزويلي عن وجبود مناقشات داخل المنظمة لتسعير البترول الضام بالعملة الأوروبية واليوروء بدلاً من العملة الأمريكية بسبب إنخضاض الدولار الذي يوثر على الدول المستجهة والمصدرة للبدرول.

\* تصريح الشيخ أحمد الفهد الصباح وزير الطاقة ألكويتي والرئيس الجديد لدورة المنظمة التي تبدأ أول يناير الجارى بأن المنظمة ستتخذ

قرارات تنسجم سع الأوضاع في السوق البترولية.

وقد إختتم المؤتمر أعماله بالشكر والتقدير للرئيس أحسنني مبارك وحكومة وشعب مصر لإستضافة



هے, وزارته،

الرثيس مبارك

لمصلحة الجميع. وقد إستقبل الرئيس مستنى مبارك وزراء الطاقة والبشرول المشاركين في مؤتمري الدول المصدرة للبشرول (أوبك)

المؤثمر، كما شكر المهندس سامح

فهمى وزير البترول وجميع العاملين

مؤتمر الاوابك

عقد أبضاً بالقاهرة المؤتمر الوزاري

لمنظمة الدول العربية المصدرة

للبيترول (أوليك) حيث أعلن

وزراء البشرول العرب

تايليدهم للقبرارات

أسعار عادلة ومقبولة

«أربك» المناصلة

بتثبيت سقف

ومستسطيمية البدول العربية المصدرة للبترول (أوابك) حبیث تے إحاطة سيادته علمأ بنتائج السمحوتحصريان وبسالسقسرارات الإيجابية التى تسهم

في إستقرار أسعار بهنس/سابح نعبي البترول.

وقند أكد البرئيس عبلى ضبرورة إستحرار التصعاون بسيحن الدول المصدرة للبترول والدول المستهلكة له لتحقيق الإستقرار في أسواق البترول العالمية، وبالتالي إستقرار الأصوال الإقتصادية العالمية.



### إنطلاق الشرارة الاولى لإدارة أول متناء وطنى إليكترونيآ

ه ميناء دمياط بوابة مصرنحو العالمية ومصدر لجذب المشروعات العملاقة ه الْمِينَاءِ يَضَاهَى يَخْدِمَاتُهُ مِهِ آنِي الْبَحْرِ الْمِتَوسِطْ .. ويَضِم خَمَس مواني تخصصية ه نموذج ميناء السَّخفة .. أساس بداية التَّطوير الحقيقَى لنَّهُضة الموَّانيُّ المصريَّةُ ه مينًا ودمياط ٢٠٠٥ واجهة مشَّرغة للمواني المصرية وريادة تنافسية بين مواني المنطقة

لازلنا في زمرة الإحتفالات بإفتتاح المشروعات القومية العملاقة والتي أصبحت واقعا حقيقيا بداية بإفتتاح ميناء السخنة المحوري العملاق وميناء شرق بورسعيد الذي غير ملامح الخريطة الملاحية العالمية واليوم ميناء دمياط الوطني الذي اصبح واقعا حقيقيا لينضم إلى ركب تلك المشروعات القومية التي تغذي كافة نواحى الإقتصاد القومي والذي شرف فخامة الرئيس محمد حسني مبارك زائد المشروعات والتنمية بإنتتاحها ليعلن أمام العالم أن مصر ناهضة وعلى أبواب مرحلة جديدة نحو مستقبل مشرق من أجل مستقبل أبنائها.



مصب الإقشمناد القرمي أسبح لها اليسوم مسوت يندوي بنيسن مسواتني المنطقة وتتقترب من المالمية لما تستلكه من إمكانيات وكفاءات مستخدمة أهدث تكنولوجيا العصر. ولعل شواهد وإمكانيات السواشي المصريعة الشي جذبت أنظار المراتبين والمنظمات الدولية البحرية بصوائي السغنة وشرق ورسعيد ودمياط وفى المدريب العاجل الإسكندرية لخير دليل على ما تنتهجه القيادة السياسية في تخطيطيها لخربطة تطوير المواني

على جانب

والبيوم وداخل هذا المسرح العملاق مبناه دمياط والذي إستطاع إنجاز الكثير من الإنجازات المأمولة منذ إمادةٌ إَفتتَامُهُ ١٩٨٥ وَمِنْيَ الْآنَ وَقَد حتل القمة والصدارة والمبزة

أنتشافسية بين مواني المنطقة. كانت الندأية مع هذ الميناء لما حققه من سمعة طيسة وشجاوزه للمستهدف والطاقة الإستبعابية فكان من الضروري جدأ الإستمر وعمل وبقاء العيشاء على القمة أن يبدأ خطة التطويز والتحديث فى ثورة تهضة الموانى العصرية سَالْإضافة إلى أنَّ هنَّاك بعنصُ المعايير الثي تؤهل هذا الصيناء ريسعي جاهدا ليكون بداية لمنظرمة التطوير التى أملتها القائد والزميم مصمد عسنى ميارك العال من أهمها ما بشمشم به هذا الميناه:

ه مبراكزٌ أِتصال وإنتقال سريعة

 شبكة طرق برية ونهرية ملائمة. و الرغبة في نائل السلم والخدمات. فَفْسَلاً مِنْ الْقَدَرَاتِ النِّيِّ تَوْهِلُهُ مِنْ عِيثَ المسلماتِ الشَّاسِعَةُ مِمَا يَسَهُمُ بشكل قمال أن يصبح هذا المسرح مركزاً الوجيستياً عملاقاً.

لذا كان قرأر التطوير حتمياً وقق خطة موهدوعية ومستصرة وعلى أساسه تحول هذا المسرع إلى غلية عمل مستمرة ليالا ونهارا لعدة -٢٢ يوماً حتى وصل إلى المبورة التي أذه لتنا جميماً وكذلك كالله المراقبين إلا أن هذا الميشاء التكنولوهي الحديث يوجد على

هذا الإحتفال الكبير الذي أسعب الجميع بهذا الإنج الهائل أكد الدكستبور عبصنام شنرف وريس الشقل لإسترناشيونا لُ بعد تفقّده الميناء أن

ميساء دمياط بعد أول ميساء حكومي يتم إدارته وتشغيله إلكترونيا بالكأمكل تنفيذا لتوحيهات الرئيس حسنى مبارك للمكومة بتطوير الموائى البحرية للعمل بنقس نموذج ميناء السخمة الجديد

وأن الميناه بعد تطويره يضم خمسة بتواتني مشخصتمنية هنى متواثنى الماويات - الوردات - الصَّادرات · الغاز الطبيعي - إلي جانب الميناء النهرى ربإعتبار أن ميناء دمياط على سلمل ألبصر المتوسط فقدرته التنافسية تهخل ضعن أربع موانى محورية في المنطقة.

مشيراً سيان آنه يضم ١٦ رمبيةاً لطولٌ . ٢٩٥ متراً يبرداد في القترة المقبلة إلى إضافة . ٢٨٠ متراً أخرى ليصبح الميناء متكامل ومتداول لكافة الأنشطة.

وعن غطة التطوير والشعديث داخل الميشاء أضاف الدكشور شرف أن تكالُّيف هذه المرملة بِّلغْت ١٩٠

مليون جنبه منها ٩٠ مليون جنبه للبنية المعلوماتية والباقي للبنية الأساسية دفعت بالكامل من أير أدات الهيئة دون شممل الدولة أية أعباء مالية وتتبلور فكرة التطوير هبث تتغممن شطوير النظام العالى ليتواكب معم النظام الإلكتروني المديث في مواقع المصل حيث ثم إنشأه مركز إلكشروني متكامل لجميع خدمأت الميناء وإنشاء بسامات جديدة لأمآكن إنشظار الشامنيات وساهات ومستودماك وعدد كبير من مبائى الشدمات وكافيت تريبات لأمنحاب النسقان والبضائم.

أما فيما يختص بالبنية المعلوماتية فهى تعتبد على أدخال أنظما جديدة ومقطورة لبرأمج الكمبيوتر تتلخص في تبسيط طرق الثعامل سم السفينة القادمة حيث يتم التَّمامِل معها السكترونيا من أول غروجها من ميشاء الشمن مومنول المعلومات من البضائع التي تحما ومواعيد ومسوأتها إلى الميناء بالدقيقة وذلك بإستضدام أسلوب EDI النضاس بتنسادل الرسائل الالإليكترونية بين المواني العالمية من جانبه أكد اللواء بحرى إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناه دمياط وقائد سيسفونية التطوير والتحديث داغل هذا المسرح الذي تابعناه منذ أن وطأت قدماه هذا الصوح وإعلائه للشعار الطائس به

(آكون أو لا أكون) في منافسة شديدة مع نفسه أولاً ثم مع الأخرين أن أعمال الشطوير شملت ٤٨ مشروعاً متضمنة أعمال البنبة أساسية مؤقتة تحتية ومعلوماتية مثل مبني الإدارة الالسيسة ومسركسز

> للتحكم والمراقبة. أماعين المشرومات القوجستية فهى تتضمر مشروع تسييل ومصدير الغاز الطبيعي وبإقامة صومعة مبوب أفقية وصومعة حبوب راسية

متطور للمعلومات وأخر

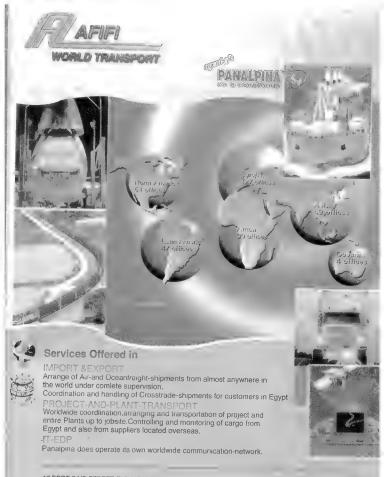
ومصنع للبترركيماويات. ويستكمل اللواء إبراهيم يوسف عديثه المقحم وأسارين الفرح والسرور على وجهة بعد جهد ومشوار عرق طويل بأن هناك مشروعات أغرى بمكن البدء في تنفيذها فورا وبالتعاون مع القطاع الخاص وتشمل. - إنشأه شركة لوجستية للقيام بجميع أممان إدارة أنشطة النقل والشفريس والتوريع وتكشولوهيا المعلومات (من جهة العنبع وهتى وصولها للمستُهلكُ الْمُهاشي) " كذلك إقامة محطات حاربات هديئة متكاملة في ذلك إنشاء رمنيف بطول

١١٢ متر وممثّ ٥٥،٥ متر بنظام المشاركة B.O.T. بتكلفة مائة مليون وغبيرها مئ المشروعات الواهدة والثى تحول منطقتنا إلى مواني

محورية مملاقة الحديث طويل والجميع في سعادة وسرور وشمر في هذا المسرح سرمند رؤية المين وبنص الواقع أن سيناء دمهاط أصبح عقيقة ملموسة بأنه ميتاء دولي بكّل المقاييس سوف يعان عن شفسه قريباً ويحسبح سفيراً للمواشي المصرية ليسكر أكبر ملعمة من الإنجازات والتحديث للموادى المُصرَينَة علَى خَرينُطة الملامة العالمية.

هنينا لمصر شعبأ وقيادة عنى هذا الإسماز وغيره من الإسمارات السابقة والثالية والتي أتت بشمارها في عُهد ألقائد والزعيم حسني مبارك الذي رعاها وتابعها وإفتتحها لتكون هدية لشعبه وأمالاً لأبناء بالده من أجل غد





17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail.mail@afifiworld.com web.site:www.afifiworld.com TEL +2(03)5905730 +2(03)5928123

FAX:+2(03)5928123





Barwil

### \$83 mild AM (\$1.84 mile 165 L5)



中海集装箱运输有限公司

CHINA SHIPPING COMMANDER LINES CO. LTD.





BULCON

NAVIGATION MARITIME BULGARE, VARNA



SIAMAI

FORCEMENT FOR AND AND

2301 117 1 137631

Certificate of Approval

there is a critical consister the material visites that it for all the material visites that it for all the property of the delivery suggests that there is no a sub-trivial time to be seen a supervision with the companion of the property constraint in the constraint of the constrai

Uniqued to the anterior activities have operation of the supplier a Construct Management braces, that is ethicular is evoled for a present of three sours from

Page 18/11/2009



Company No. 11

Barwil

TWII

office: ....sab was at Abbasi Street

Telephone: +20 3 484 3510 Telefax : +20 3 486 9555

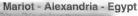


# Imria Bonded Warehouses Co.

· 東京 日本 日本 日本 日本 日本 日本 1

# شركة العامرية للمغازن الجمركية

كينج مربوط -- الاسكندرية





رب الشركة بالحدب وعدات السلامة والصحة المهنية والدفع المدئى لضمان سلامة مصالح عملائها .

ادارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ...

#### نشاط الشركة --

- 0 تخزين جميع انواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع انواع البضائع الواردة والترائزيت للعملاء،
- 0 توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلفة بالسعار تنافسية وبمساحات
  - ا. مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاحة والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع انواعها والاوناش والمعدات والسحب لاى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.
  - امكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .



 ا تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن (و الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التا خير .

استقبال وتعبئة الحاوبات بالبضائع الصادرة.

ا تقديم الخدمات المطلوبة بتسميلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة

و بها مجمع جمركي محكامل لنهو الاجراءات الجمركية في أسرع وقت

وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك.

#### موقعنا :-

 الموقع على تلاقي الطرق (القاهره - الإسكندرية - برج العرب) الفرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot

Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax . (03)4485675 Mobil: 012 394 2216

E-mail:ragabnet@intouch.com

الادارة · أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق إسكندريية

الفاهرة الصحراوي كينج مربوط - الإسكندرية - . VFOA33 / VFOA33 - YVFOA33(7.)

فاكس ١٠٥٢٥٨٤٤(٣.)

موسل ۲۱۲۲3۹۳ (۱۲)

### نشأت الديهي يكتب

مصر تسعى لجذب الإستثمارات وتشجيع التصدير

### فتحنا الأبواب وبتيت العقول



والعواة يحاولون شخطاوي وتزادا المشكلة تقييداً ويقد اللموض على مقرية من الفقار ينتهزون فرمة لمنعني المسيح والمسيح بعد المسيح المسيح يستحد المسيح المس

وقتئوا أنفسهم بهذا البغشوع ... الإستشمارات الأجنبية الواردة إلى مصدر ما جاءت مندفة ولن شجئ بخبرية حظ بل جاءت بعرق وكفاح ومجهود رجال مغلصين يحاولون منتع المستحيل في عالم لا يرحم ولا يعرف إلا لفة القوة، الإستشمارات تأتى بعد قصة كفاح ووفق نظم وقوانين ولوائح وشعارات متداولة ومع مرور الوقت تتفير النظم مع يقاء القرانين أو تتغير وتتبدل الأشخاص والقيادات فبجد المستثمر نفسه أسام برلة جديدة غير الدولة الشي بنى عليها وفيها دراساته الإشتصادية، فعددما يصل المستثمر إلى أرض مصر يقابل بنافورود والأحضنان وتسطته تستشأ من كتبيبات تنضرح أن يتنصر واحة الإستشمار العالمي والأرش الشمية للنهوش بكل الأنواع والأشكال والألوان الإستثمارية ومع بداية التنفيذ ومع أون إعتكاك عملي مع الآلة الرهيبة للبيروقراهية المصرية يجد المستثمر نفسه بين غيارين إما أن يرحل وإما أن يرحل بإخلاص. وصدق .، وبودن تجميل .. كارثة مصر ليس في القوانين ولا الأنظمة ولا التشريعات بل الكارثة المقيقية في القيادات التي تتعامل مع المستثمرين، دائماً ما غرى المستثمر يحاول كسب ود المسئول وداشماً ما يتدلل ذلك المستول ويزيد في دلاله وكأن مصر عزبة ورثها عن أمه قد تنجد المسئول من هؤلاء منتفخ الأوداج يعيش حالة نشوة رحالة غرور وحالة بنرجسية لا يرى في الصورة إلى شخصه ولا يسمع من الكلام إلا نفسه، بصم الآذان ويخلق العيون ولا يجيد إلا الكلام، يملأ الدنيا ضجيجاً ومعراجاً ويوهم الجميع أته عامى عمى الوطن والخاشف على مقدراته وهو لا يدري أنه المدو الأول لهذا البوطين المشكبوب

ويقسم باعداط الايسان إنه پاومن بالاستثمار وجاء من الجل ذهبا للوميو في العقيقة في العجرات للوميو في العقيقة في العجرات المغلقة تجده يلمن المستثمرين ويسب كل مصنول السباب لهذه إلاستثمارات إنه يرض بالإنفلال ويحارب الإنشارات إنه يردي إن محمد تعتقد أمراب الردي أن مصد تعتقد إلى كل فكرة إستثمارية جديدة تغتاج إلى كل فكرة إستثمارية جديدة من خيرة شباب مصر

إننى أطالب الدولة والمكومة إننى إطالب المجميع أغليبة ومعارضة أن يتقوا الله في هذا الوطن، بيد أن مصر من تأخرت كثيراً والسيب إيناء مصر من أمثال هؤلاء القائدة الذين يصيرون للامام خطوة ويرجمون للغلاء عشرات الخطوات تتنيجة سوء العقل وسعة المتعلق سوء العقل وسعة المتعلق سعد التعلق وسعة المتعلق سعد التعلق وسعوء التحميد طلك الله يا

ونأتى لقضية التصدير التي أصبعت مقدمة لكل الضطب الرنانة في كل المنتديات واللقاءات والصوارات أمبح معلوماً أن الحديث عن التصدير يجلب الميس والرضا لدى الجميم . نترك هذا وننظر إلى مقيقة الوضع في عملية التصدير ولا تسالني عن الأرقام والإخصائيات المعلوب في أبياسها. الإنتاج العصرى أميح جاهزاً للتصدير هذه شهادة مراقب ومتابع في ميدان الإنشاج لكن غياب الاليات الصاكمة والمنظمة لعملية التصدير تعيش حالة غيبوبة فالصادرات الزراعية المصربة تحتاج إلى فراغات علي الأسطول المصرى الذي أصبح في ذمة الشغيط والبيروقراطية، كل صباح تسمع العجب في قضية عدم وجود فراغبات على الأستطول التجوى إلى البلاد الخارجية والخاسر الوحيد هو

الشمينة باسادة ليست قضية



بأمثاله، يجلس أمام أجهزة الإعلام





### ممرحان الإسكندرية الأول

### للتطوع والعطاء

#### إن التطوع هو أصل الإنسانية وهو الدافع الحقيقي وراء النجاح والتقدم فالتطوع والعمل الإجتماعي يستطيع أن يصل بنا إلى عالم أفضل و المتطوعون هم أصل التنمية المستدامة. الأنبياء في نشرهم لمبادئ الحب والسلام وكذلك مثل الفراعنة الذين

منبعوا بعملهم البارع وهبهم للتطوع أعظم المضارات، ونحن



الجمعياد الأهلب ے خ أنشطته المختلة كسراسس والعطأ الجمعيان



شاركت بالمهرجان جمعية التنمية المستدامة ، جمعية حماة المستقبل ، جمعية رواد البيئة ، جمعية نادى الدشاع الإجتماعي ، الجسمية المصرية للعياه والطاقة ، جُمعية الطفل اليثيم ، جمعية أبصاب السمئة لصحة المرأة والمجتمع،

- إفتتح اللقاء سيادة اللواء محمد بسيونى سكرتير عام المحافظ بالإسكندرية ميث مبر سيادته من إعنهابه الشديد بهذا اليوم الذي يحمل ممنى مظيم له عمق إنساني وتناريضي وهو التطوع،

إِنْ هَذَا ٱلْمُهُرِجِانَ ٱلأَوْلُ لِلسَّطُوعِ مدث سيحفر نفسه على جبين الإسكندرية مدينة الغير والعطاء والإسكندرية مليشة بالشفوس الشبرة المعطاءة التي تعكى بالا عدودُ وَبِلا مقابِل فعلي سَبِيل الْمَثْال قد قطوع عدد من الإقادرين ببناء مستشقى تكلفت ، ﴿ مايون جنيه لنقدمية المرهبي الثقيس فنادريان مجاناً كم تُخَرِّع عدر كَبير سن رجال الأعمال لتطوير المنطق العشواشية بالإسكندرية وإشترك في الشَّطُّويُر حُوالِي "٩٠ جُمعية إهلية وهذا دليل على أن الإسكندرية عبلامة ورميز الكشطوع على مر السنبين ذلك ما بجعلها متميزة دائماً عَنْ بِاقِي المُعَافِظَاتِ لِتُصْبِحِ 

\* د/ سعد صادق رئيس مجلس إدارة الجمعية المصرية لتتمية ممازات الضباب أشبار سيبأدته إلى معنى التطوع والذي يعنى العمل بإخلاص بأقصى طاقة لتحقيق أهداف نسبة كمثل

اليوم وراء هذه الأمثلة نؤكد إلى أثنا سوف نصيح من أعظم الأمم إذا سيرنيا وراء العمل البناء وتحقيق بور المجتمع المننى في الوصول للتنمية المستدامة في البلاد وفي النهاية نافت سيادت الملضرين

القادرين \_\_\_\_ العطاء لتقديم شے سن حهيمم تطرعاً ، لو كان بسيط للومسول

\* م. مجدی مملوق منسق عام المہرجان قد إفقت ع کامت بشکر کامر لمجهودات الجمعيات الأهليبة وحلمه الخاص بأن تصبح فريق راعد لمواجهة التعديات والأحداث المغتلفة بالمجتمع وإثبات النجاح رقد أشار إلى أن الشطوع معانع كلُّ ئنئ مظيم هيث أن أصل نجاح المضارة المصرية القديمة فكرة التطوع الذي تشرت الحب والمساعدة بين كل اللغات والأبيان

والحضارات بون أي حدود ولا بنود. \* مسيو خوسيه نفارو ممثل من هيئة متطوعو الأوس المتحدة

أعلن مصادته جهذا المهرجان وتنظيمه ر وغاصـة روغاصـة بمدينة الإسكندرية لجمالها وتطورها البرائع فاليسوم العالمي للتطوع علامة من ملامات الإنسانية وأشار التشريعات الخاصة

بالشطوع والشي ساعدت في زيادة أعداد المتطوعين بالخارج سواء فى مجتمعهم أو عن طريق الإنترنت بالتواصل مع العالم أجمع وقدم شكر خاص لكل إنسان تطوع في تنظيم هذا المهرجان العظيم، \* مستر هيجن مدير العركز الثقاش الاعريكي

بالإسكندرية أشمار إلى أن البشطوع غلاهرة

إجتماعية عظيمة وأنه قدعمل ولسنوات كثيرة بالعمل التطوعي وقضى سنوات عديدة كمشطوع في البرنامج الأمريكي للمقطوعين من أجل الولايات المتحدة عمل مع الأطفال الفقراء والأطفال السجناء كمشطوع لمساعدتهم وقيد روى سمادته المديد من القصص الأغلاقية التى أظهر فيها روح المتطوع العظيمة كمحاربة لعبة القعار "كفساد للإغلاق" فالتطوع والعطاء بدابة تأسيس الإنسائية الأولى والإسكندرية أعظم مدينة في تعميق فكر التطوع،

أ.د أحدد عبد الفتاح الخبير الوطنى الأعلى

أكد الدكتور أحمد عبد الفتاح بأن التطوع ممل عقائدي للإنس الإيجابي وهو متصل بثاريخ الإنسان الممترى فالمضارة الممترية قامت على التطوع والحمل على شلع الأشرين للشدمة أي شرد شي الوطن يون مُقَابِل وهذا المُعنَى يِتَخْسَ هَى أشارنا المصرية الجليلة ورغم قول الأمات بأن الأهرامات بنيت بالسخرية »! إن جمال وعظمة الأهرامات لا تدل على المسفّرية لأن الإبداع لا يأتى إلا بحب العمل وليس بِالْكَرِهُ وَالْسَخَرِيةُ وَالشَّعَبِ الْمَعَرِينَ هو أول شعب أهندي إلى الضعير ضهو الداضع وراء إبداعه وهد أتسام سيادته ورشة محل لمجموعة من الماهرين ماسة بالثاريغ والأثار.

\* 1/ إيمان عبيد ممثل من منظمة TIG (كندا) وقد أَشِأْر إِلَى أَنْ مُنظَمة TIG منظمة

دولية غير ربحية مقرها تورونتو (كندا) ويعمل بها (۲۰ – ۲۰) موظف وُلكثر من ١٥٠٠٠ عضو في أكثر من "٢٥ دولة"، وقد تلقى الصديد من الجواثز العالمية يهتم بأنشطة (بناء مسور مملية) كالترممة والشراكة مع المجموعات الإعلامية للشباب، ورَّش المملِّ، الشبكة الدولية لإعلام الشباب والبرامج التعليمية الأخرى ولتوسيع العلاقات العالمية وتبني

إعداد/ وسام غنيم الأقكار القعالة وهذه العنظمة أكبر مثال على حب التطوع وتفاعلهم مع بعض من كل دول العالم وفلميقة

المنظمة تتمية قدرات الشباب لمواجهة تحديات العياة والتعبير عن الذات وإكسابهم الثقة بالنفس ملى موقع http://egypt talsing itg .iobai.org

 $\star$  ا/ عماد النجار ناشب وكيل وزارة الشاوي الإجتماعية

تهتم الشئون الإجتماعية بنشر روح ألتطوع بين أفراد السمتمع المتدنى حينك تسخى الشئون الإجمتاعية لتسهيل إجراءات إنشاء الجمعيات الأهلية لنضدمة الأهالى وتوفير مختلف الخدمات التي لا تستطيع المكومة تحقيقه وخاصة عُدمة المناطق العشوائية.

\* د/ معزوزة رزق مركز التكوين المعرشي أشارت إلى أن الإنسان بالطُّطرة بولد ولدية ميل للعطاء وتتكرن سيكولوهية الشطوع مع مر السنين ريساءده في ذلك إحتياجه للأخرين وأعتياجه للمطأء ولنقترب من المنحة التفسية لابد من التوازن بين الأغذ والعطاء الشطوعي والعمل ألتطوعى يجعل الصحة التقسية سوية ويمنع الشعور بالعدوانية والمقد

والإنسان المطاء يبنى نقسه سيكولوهب ولكنه يكون محتاج لرؤية ثمرة إمطائه المستمر لدفعه للعطاء الأكثر وأشارت د/ معزوزة عمن همرورة

نَشِر.. 'صناعة التَّطُّوع' لأَن الحيَّاة في حد ذاتها صناعة، فأعطى نفسك تدربب على أي موقف في حياتك بإعطاء فكرة بناءة وفكرة مميطة والمتار شوع الفكرة بنفسك في نفس الوقت لبناء سيكولوهيتك ولابد للإنسان أن يتذكر دوماً بانه نقطة عطى كوكب الارض تسادر عسلى المطنأركة والبناء

 ا/ نادیة میقانی . . عضو مجلس إدارة جمعیة تنبية معازات الشبابء وقد ركزت في حديثها على هدورة

إهتمام الآياء وخاصة في هذا العصر ألمرج الأملئ بتداخل العبادئ الفربية مع الشرقية بغرس القيع والأغلاق الصميدة وحب البغ والتطوع ومساعدة الغير وكل منا شادر ملی شیء لابد أن يفعله دون تفكدر وهذا هدف الجمعية والتي تسعى قي مساعدة الشبأب لخلق قرمن عمل بالعزيمة والإرادة،

وقى النماية إختتم الممرجان بتكريم العديد من المتطوعين بتقليم شهادات تقدير لهم مع حفل كورال لفرقة موسيقي مركز سوزان مبارك

#### وإزدهار غير مسبوق رغم مرور العصور

بقلم/ ولاع حمزة خ ميس ديرساتت تاتريه : نعيش الآه في طِفرة سياحية

معود مرولي فيسناء لإحداء ذكرى صاحبة الدير والإلترام بالعهدة المحمدية

ه إقبالاً ضيمسبوقاً منه النونان وفييص خلال الشهورالثلاث الأخيرة

ان دير سانت كاترين من الأماكن المقدسة التي لها منزلة خاصة حيث إستمرت شيه العياة الروحية زهاء أربعة عشر قرنأ دون انقطاع. وقد أقيم في وسطشبه جزيرة سيناً ومنذ القرن السادس محافظاً على طابعه الخاص منذ عهد الإميراطور يوستنيانوس (٥٧٧ - ٥٦٥م). وقد وضع الرسول (عليه أفضل الصلاة والسلام) والخلفاء المرب والسلاطنة الأتراك ونابليون هذا الدير تحت حمايتهم ورعايتهم وحافظوا عليه من الغزوات وهكذا لم تلحق به أضرار طيلة تاريخه الطويل وحوفظ عليه كمكان مقنيس على مرالنهوروكل العصور.

إقبال غير سبوق لعانت كاترين،

کد «دمیانوس» رئیس دیر سانت كاترين ومطران سيناء للروم الأرثوذكس أز الفثرة الأغيرة شهدت إقبَالاً كبيراً من المصنين لديس سانت كاترين ميث زادت وفود المصليان غُلال شهر اكتوبر هذا قضلاً عن وجود حجز الأعداد كبيرة من الرشود القادمة من اليوبان وقبيرس خبلال شنهبرى ثوقيميين وديسمبر وكان ذلك لمشاهدة الأثار وَإِنَّامَةُ ٱلْصَلَوَاتِ فِي هَذَا المَكَانُ

كما أن هناك مؤتسر دولى تم إنعقاده في السابع من ديسمبر المأسى في دير سانت كاترين وسيناه وحضره السفراء وأعضاء السلك الدبلوماسي لليونان وقيسرهن وأيضاً بعض المفكرين والشخصيات البارزة وذلك لإهياء ذكرى إستشهاد صاهبة الديس والإلتزام وبالعهدة المحمدية ه التي توتوقيعها بين رؤساء الدير والرسول الكريم والتي نمنت على تعوقب والامن والامان أملراهبات ورجال الدين ولجميم المقدسات

الدينية وهدم التعرض لها حيث أن ني هذا المكان أيضاً كلم الله موسى عليه السلام. شبه جزيرة سيناءمن أهم مفارق

الطرق في العالم إن مسمراء سيناء هم بقطة التقاء قارتيز

وخط أدامسال بينز بحرين وكثيراً د كانت توصف هذا الصحراء ألثى ثقدر مساحتها باربعة وعشرين ألف ميل

بأنها أرض أناعلة لا تصلح لشيء وما هي إلا باب الفريقيا وأسيا وجسر بينَ البِعرِ الأبيض والبِعرِ الأحمرِ .. ولكن هذه المحمراء - منذ البدء -رهي من أهم مطارق الطرق في المالم فقدشق فرامنة مصبر في القرن ١٦ ق.م. طريق بإشجاه غرب سينناء ويشر ألسبع والقدس وشقوا طربقأ أشر ساهلي وطويال يربط وادى الشيل ببلاد ما بين الشهرين على شاطئ البحر المتوسط ولكن الروطان إستعملوا طريقا أخركان بِعُنْنَ شِبِّهُ جِزِيرة سيناء من الشرق سى الغرب واقد سميت فيما بعد ودرب إبدي و حيث كانت تستعمل طُرِيقًا لُلُحُجاج الذاهبين من مصر

ذات وتسيسرة واحدة إذ أن السقمسم الشمالي منها الممتد من العريش حتى قناة السويس يشكل مسلمات رملية واسعة إجتازتها في العاضي ولمدة مرات جيوش عظيمة فمنه مرت جبوش الفراعنة ومن الجهة الأخرى غزا الهكسوس والأشوريون والفارسيون واليونانيون والعرب

والأثراك سهل النيل الخمسة. أما القسم الجنوبي منها والواقع داغل المثلث من أهم جبالها الشديدة الإنصدار: جبل سيئاء وجبل القديسة كأتربنا وجبل القديسة استيمي وجيل سربال وأم سومار وقد مر من هذه المنطقة شحب إسرائيل قبلُ غمسة وثلاثين قرناً

المتوحدون الأولون فيحيناء

لقد جلب الشوق إلى سيناء كثيرين من المسجوبين الأولين الذين كانوا يتمنون ويرهبون في أن يكونوا قريبين من الله وبمبدين عن روما مقر عبادة الأصنام طالبين الهدوء والسكون والمزلة والقداسة ولقد قاسى المتوحدون الأولون كثيراً من المرمان فقد كاثبت الطبيعة أكبر

عدو للإنسان فسقط الكثيرون ضحية للمسوص والغزاة وقد طلب متوهدو سيشاء من والدة ألقديس قسطنطين الإمبراطور

هيلانة القديسة أن تحميهم وبالقعل شادت لهم في سنة ٢٣٠م كنيسة صفيرة كما أقامت برجاً كملجا للمتوحدين ويذكر عجاج أواخر القرن الرابع أنه كغثت ثوجد طائفة من المتوحدين مزدهرة ك

ودات قيمة في سيناء سانت كالرين منذحماية الأباطرة البيزنطيين حثى حثالال نابليون لمصر الدبر تحتحماية الأباطرة البيزنطيين،

لقد استدأت فشرة جديدة للحيأة التوحدية في سيناء في القرن السادس بعد الميلاد عشدماً أمر الإمبراطور بوستينيانوس (٧٢٥ - ٥٥٥م) ومع بالك أوان سين اليست بصحراء

ببناء حصن عظيم ومنيع بحيط بأبنية القييسة فيألانه ويعد موت يوستنيانوس وتشبيد الكنيسة بعشرات السنين وفي أواخر القرن



مستند نابلمون الناا مبشى

السادس أهناف أبناء الدير عملاً فشيأ

شهيراً بأن وضعوا فسيقساه تجلى

سوع المسيح وفي نهاية هذه الفترة

أنعم الله على هذا الدير بهدية جديرة ذات قيمة قنصوى ألا وهني رضات

القديسة كاثريشا آلتي كانت على

أرسل أباء الدير وقدأ إلى المدينة

سنة ١٢٥م حسيما يروي لكي يطلبوا

من الرمسول (عليه المسلاة والسلام)

حماية مدنية الأمر الذي وافق علية

بالطبع وأعلن بموجبها أنه يتوجب

ملى المسلمين مماية المرددين

والبرفاح عشهم مبقأيال هسرائب

يدفعونها وتعرش اليوم سنضأ هذه

المهدة في معرض الإسقونات

(١.٩٩ - ١٢٧٠م) فتبرة نيبرة للديس

ميث أصبح مضروفاً وتنصهدت

بحمايته وإمداده المادي عند

بعد أن مر الدير في فترة عصيبة

من حكم المماليك إمثل السلطان

وسيناء وكأن هاميا

جديداً للديس وقد

إثبعه ملوك أوروبا

مقدمين مسالع مالية

ومششركين في

وقد إستد نشاط

البديس الحضاري

والتعليمي خارج

شبه جزيرة سيناه

سُلِيمُ الأول سُنْتُ ١٧٥٧م منصر

الجبل المدعن بإسمها.

اللبر والعهدة المحملية

والرسوم بالدير

الديرش مهد العثماليون

ألمامة.

الندرقى عهد السليبين: كان ظهور الصليبيين في سيناء

ألروهي والإنساني وفي سنة ١٩٦١م إمشفل هذا الديس بميد الألف حضور ممثلي الكناث ألأر ثوتكسية وقسطينيس ملك اليونان

فيسي المقدرن ١٧ إلى أن وهمال إلى

البونان التي كأن يحتلها الأتراك

مندمًا إحتل بالبليون مصر (١٧٩٧ -

١٨٠٤م) تعهد بحماية الدير ومشحه

ومستندأ تأمينياً ومعروض الأن في

معرش الأيقونات والرسوم وأخذ ملي

تفسه ببثاء السور الشمالي للدير

الذي كان قد سقط سنة ١٧٩٨م بعد

وقى القترة الواقعة بين النصف

الشَّانِي مِنْ ٱلنَّارِنْ ١٩ وَأَوَاثُلُ النَّارِنْ

٢٠ لم تكن لصالح الدير ومع ذلك فقد إستطاع أن يصافظ على نشاسه

سقوط مصر كان أشبه بالشلالات

النحر ومستثد تابليون التأمينيء

أن روسلام في مصر مبارك أكد الاطماع والمسالتوس» رئيس الدير أن المكومة المصرية برشاسة الرئيس مبارك لا تدخر أية خدمات في جميع المجالات في سبيل المصافقة ورساية هذه الأساكن المقدسة كما أشاد بمماقظ جنوب سيناء اللواء مصطفى عفيفي للجهود المبندولة من قبل الصمانظة ورعابتها للمكان والصرص على العمل من أجل إجتذاب السياح إليه وكذلك رجال ألأمن ومديس الأمن بالمصافظة لما يوفرون من أمن وسلام لهذو المنطقة المقدسة

أعلى نسبة سياحة لتراث سائت كاترين بعتبر دير سانت كاترين من أعظم

ألمعالم السياهية الدينية في مصر وهناك الكثير من التراث التي على أشرها إرشفعت تسببة الواقديان لزيارتها فالدير يمتلك مكتبة ثمينة ذات شهرة عالمية تجمع العديد

مين المضطوطات النآدرة سن أهمها المخطوط المعروف بأسم «توراة سيناه » الذي يرجع إلى القرن ؛ م. ومن إهم المقتنيات العهدة رس مم المصدية ومرسوم حماية يرجع إلى مهد نابليون بونابرت مندما إمثل مصر وأيضاً قطع أثرية من النسيج والمعادن كانت مستخدمة في الدي

هذا حفلاف الأبقوبات البسؤ نطو فاسير يزخر بثروة ثنية وتاريخية ودينية هاثلة وقريدًا مَن نوعما تستحق منا هَيًّا أَن نَقَبِل عِلِي زيارتما لنستبنج بروعة وعظمة هذا النظار

إلى مكة المكرمة





تبدأ إستعدادات المالم للإحتفال بعيد الكريسماس في أواخر شهر توفمير من كل عام ميث أرتدى هذآ الرجلّ الألماني زّى طبأ تويلً وركب ساجته متوجها إلى مكتب البريد بقريته هيلبورت هيث تقدم مكاتب البريد في هذا الوقت من العام وحتى ليلة رأس السنة غدمة خاصة للأطفال لكي يرسلوا عن طريق هذه المكاتب خطاباتهم وأمنياتهم إلى بابا نويل من كل أنصاء المالم وقد تلقت مكاتب البريد في رأس السنة غلال العام الماضي أكثر من مائتي الف خطاب من أطفال ارسلوا أمنيات العام الجديد إلى سانتأكلون وبالفعل تلقوا ردودا على خطاباتهم من رجال يؤدون هذا الدور كل

من الالخبار الرياضية :

أعلَّنَ مَنْظُمُو كَانِّس العالم بالمانيا لعام ٢٠٠١م وهم "بيليه" و"فرانك بيكتباور " من أشهر لاعبى كرة القدم في العالم من الشعارات الشي تمثل كأس العالم وتعبر إحدى الرموز عن أسد أطلقوا عليه "جاليو ٣ وأيضاً على شكل كرة قدم وذلك غلال مؤتمر صحفي في شرق

(هم خطوات لتحسين المزاج إن تـــــــــــن الـمـزاج بـنـــــكس إيــمــابــيــاً مـلـي الآداء الـدهـنــى

وبمقز نشاط المواد الكيماوية الموجودة فى العبغ والمرتبطة

وإحدى الطرق لتمسين المزاج:

١) التمدث مع الأصدقاء ينمسن

٢) إخرمنيّ عُلَّى تَناول الصورَ فنهن عُنني بنالنمسواد

تمسنأ في المزاج يستمر لأكثر

التفكير في الأحداث المزينة ومشاركة الأسرة مشاهدة فيلم

كرميدي أو تبادل القفشات له

أثر شَعالَ في التخلص من

1) معارسة الهواينات مثال

الرسم أن الكتابة أو الأشفال

البدوية وهى أفضل وسيلة

للغروج من هذه المالة.

من سامتين. ٣) الشركيز على الجوانب الميشرقية فني التديباة وعدم

التوتر والقلق،

بتمسين المزاج والشعور

#### إستعدادات خاصة للإحتفال بعيد الكريسماس

مديثة ليبزح الألمانية

#### إبتسامات خضخة،

- قال الأول لصديقه : إنها طريقة مدهشة تلك التي تخرج بها الكثاكيت من البيض!ا

أجاب الثَّائي: المدهش حقًّا كيف إستطاعت أن تدعَّل ١١١٢ - قال الطبيب للمريش بعد أن كشف عليه : عندك فقر دم، قال المريش : وهل وصل الققر إلى دمي أيضاً.

#### من طرائف الالبحاث:

سعادتك في طولك وتحافتك إإ

قام باحشون في جامعة "بيكن" الاسترالية بدراسة جاءت الْمالة المزاجية. نتأتجه في منتهي الغرابة والدهشة ومثيرة للعدل أيضا حيث توميلت تدرآسة أن طول الإنسان قد يكون سبباً في احساسه بشئ من الرحد والسعادة وكذلك لاحظ الباحثون أنَّ الكرس فيدرائية الثى تحدث الاشخيص المصابين بقليل من البدائة أكثر رضاعن أنقسهم مقارئة بزملائهم المصابين ببدائة مفرطة ..

#### صدق أو لا تصدق:

الحيوانات تقوم بعمليات تجميل أأأ قام طبیب برازیلی بدعی آزدجار بریشی بافتشاح مرکزاً لتُمميلُ المُبوانات الأليفة ويقولُ بريتو : "لماذا يحق للبشر إصلاح ما أفسده الدهر أو العيرب الجمالية التي تزمجهم بيتماً يضطر الحيوان إلى المماثاة منها "حيث أنَّ هذا المركز يقوم بإجراء شتى العمليات الجراحية مثل: [خفاء تجاعيد الوجه وإصلاح ذيل الكلاب ..

#### تحذير هام للمراث

المَحْ الْصَعَيْدِ هَى الجسم البدينُ !!! يبدر أن قائمة الأمراض الطويلة التي توبيبها المحمنة لن تُنتَهَى فقد أظهرت درآسة علَّمية مؤَّخراً أنْ ألسمنة تؤدى لضمور خلايا ابمع لدى السيدات !! وتعنى الدراسة أنه كلما كبر حُجِّم المرأة صَغر مضهاً. ويضيِّف الباحثُون أن الوزن القليل أو من يماثون من النصافة لا يعدابون بضمور في أنسجة المخ في حين يصاب بها أصحاب الوزن الثقيل.

#### من تجمل ما غلاوا:

ه ليس في العالم وسادة أنعم من هضن الأم. "شكسبير" « الصادقون في مواطفهم ألا يبالون بالمُظاهر. "عَبَّاس محمود العقاد

#### فَبِلَنَاتُ الزِّينَاةُ تَبِعَثُ البِهَجِةَ فَى البِينَاةُ.

يقول علماء النفس أن نباتات الزينة التي قد لا يهتم يها ألبعض تلعب دورأ كبيرا في ضبط الحالة النفسية للإنسان نضرأ لجمالها وحمال أشكالها وألوانها وروائحها التي تبعث البهجة في النفس . كما أن نباتات الزبعة تحافظ على البيئة حيث تمتص غآز ثاني أكسيد الكربون السام بالنسبة للإنسان خلال معلية البناء الضوئي للنبات.

### دنسا الهراة

شرب الماء بعد القموة ضرورى (فوائد القموة) ه شرب القهوة قبل الإنطار أو الغذاء بنصو نميف ساعة يعمل مأني تنشيط الجهاز العصبي المركزى غامنة مركز الشبع الموجود في المخ مما يعطى إحساساً سريعاً بالشبع ويعنع الرغبة من تناول الماويات كما يمنع الإحساس بالإجهاد وتعتبر القهوة مسبب لتخلص الجسم من الماء الزائد العبقترن به ويجب على من يتناول القَهوة أن يحرص على شرب كميات كبيرة من المأه لمشع جفاف الجلد الذي تسببه القهوة ولمنع تكوين هصوات الكلي وينصح بشرب

حكمة العدده

الزومانىء

عزيري القاربي

من السهل أن تزرع الحب في

الأرض ولكن من المصعب أنَّ تتحكم في مرارته أو حلاوته.

إكتشف عالماء بريطانيون

مستمضر تجميل من العصر البرومانس قند يستنافس أرقس مستحفسرات التجميل العمسرية

الآن. عثر العلماء على علبة قصدير

شمود إلى منشصف القرن ٢م

وتحتوى على كريح أبيض يعتقدون

أنه نوع من كريم الأساس.

مستحضرات تجميل من العصر

الماء قبل الأكل وليس وسطه أو بعده مباشرة. ه تساعد القهوة على تكسير الخلايا الدهنية ودفع الدهون الخلائية للدورة الدمرية ليقوم الجسم براستهلاكها أثناء معارسة الرياضة أن

وتساعد القهوة على زيادة إفراز الإنزيمات الهاشمة مما يسهل عملية الإشراج والحرص على عدم شرب القهوة بعد الساعة السانسة مسأه

للاستبقاظ والنوم. ه إن شرب القهوة بإمتدال مقيد لمرضى السعنة بمنقة غامنة سع ضرورة إستشارة الطبيب المعالج سن يتعاشى من يتعبش الأسراش عَاصِةً إِرتَفَاعُ حَنفِطُ أَلَدُمُ وَالقَلْبِ.

#### نصائح ذهبية

ه القول يحميك من السرطان طَبِقَ الْقُولُ مِعَ الزيت النَّهَانِ أو زيت الزيندُون فيهو مصدر منهم للمواد الكروهيدراتية والبروتينات والمعادن والقيتامينات كما يساعد على خفض الكوليسترول ويفيد في حالة هنفط الدم المرتقع، كما كشفت الأبحاث الأغيرة إحتواء القول على مواد مضادة للمنزطان.

هُ لِمِنْفُظُ بِمِنْامَةً جِسِمُكَ .. بِالزِّيادِي

الزَّبِانِي غَدَاء مَشْيِع لَهُ فُواتُدْ غَذَائية وصحية عديدة فهو غني بالبروتينات والدهنيات والقيتامينات والمعادن، كما يساعد في الوقاية من الأمراض لاته يكسب الجسم المناعة هد البكتريا والقيروسات والسرطان، كما يحتوى الربادي على

مكترينًا اللين وهي ميكروبّات نافّعة تعيش في الأمماء وتشكل درعاً واقياً هند العيكروبات الضارة التي تغزو الجهاز الهضمي.

وجعنى شيايك بالمشمش

إِنْ المشمش عَني بقتاميني أ، ب والعديد وهي عناصر موجودة أيض أ في العشمش غُير المبعث الذي يتمير بإحتواثه ملى نسب عالية من ثيتامين سي تساعد شمرة المشمش في مقارمة الميكروبات وتقوية الأغذية المخاطية.

- زيت المشمش مصدر غنى الميتامين هـ ويستفدم أيضاً في تليين الجاد ومدع تكوين خطوط على الجاد في مرحلة الشيغوخة. و الزبيب.. علاج الشقط

يقى المنه والرّبيب من أمراش القلب مما يساعد بالثالي في علاج الضغط كما يخلص الجمع من السعوم ويفيد في علاج الروماتيزم وأمراض الكبد والعرارة، وفي مقاومة الميكروبات والقيروسات.



### أنشطة الشركة ،

شحن وتفريغ 🔾

مزاولة لعدل الشعن والتقويق يسكن البشائ الطلبق السيونات

حادة تشغيل ساحات

من او آنه المجال شاروال الحاويات و الانشطاء العربيطاء وها من المجال الشعبين و الشخصين و الشعبيت و الشبال و الشفيت با استاجات شكيدانه السيواخ الهيداريات السوان دة و استاجات

#### حيارة المعادمات

- واخدمة نظافة وصيانة واصلاح الحاويات العادية
- ع خدمة صبانة واصلاح الحساويات المسيردة
- ع خدمة اختمار ما قبل الرحلة للحاويات البردة (PTI)
- و قد مع المنظم ا



#### www.ship-crew.com

#### تمنية من القطب



### شركة أمون للتوكيلات الملاحية رائدة ربط الشحنات والبواخر









ويسعد الشركة تغديم خدماتها في مجال مراجعة الاتشطة التكميلية لشركات تداول الحاويات بميناء شرق بؤز المحسب/ وجنه محمود سامي سعيد وكافة الموانى المصرية متمثلة في عمليات فك وتثبيت الحاويات (اللاش - التويست لوك) وفحص رئيس مجس الإدارة والعضر استنب

ومعاينة ومراجعة الحاويات الصادرة والواردة وكذا أوزان الحاويات وعدها وحصرها وإصدار التقارير اليومية التى تحوى جميع البيانات المختلفة للحاويات للتاكد من وجود وإثبات أرقام السيل الملاحى ومراجعة العواريات التى قد تنجم عن عمليات الشحن والتفريخ وكتابة التقارير الفنية والأولية الأمر الذي سوف يؤدي



- ١ تميز محطات غداول الحاويات بالموانى المصرية عمسن أداء الخدمة بالسرع وقت وأقل جعد .
- ٣ ~ وجود جمة حيادية بين أصحاب الشاأن ومحطات الحاويات يعطى المصدافية المطلوبة والثقة في التعامل.
- ٣ حماية محطات تداول الحاويات من التعرض لسداداي غرامات او تعويضات باهظة لاصحاب
- سريق شركة أسرابيعة أعمال شرفات شوق الشباب مصر بكافة المواني السركة أسرن تسرابيعة أعمال شرفات تدول السجاويات فتناكيات الشاكلة بإثامة فرض عمل حقيقية لشباب مصر بكافة المواني النسرية . فضلاً عن إن الشركة تمارس نشاطها الرئيسي في المجالات الآتية:

تعل الوسائل من الباب إلى الباب. أعمال الفقل متحدد الوسائط

هينديا حسل السحيين

إحدى الشركات التابعة للشركة الفائصة للنقل البحرى والبرى - وزارة الإستثمار المركز الرئيسي ٧١ طريق الحرية لاسكندرية (ت ٣٩٢٨٠٩١-٣/٣٩٣١٤٧٠ - فاكس:١٠٣/٣٩١٥٦٥٠



### NATIONAL SHIPPING & INVESTEMENT CO.

(S.A.E) , (S.F.Z)

ملاك السفن ـ وكله ملاحة ـ تتنفيل سفن ـ توريدات بحرية

إسكندرية . بورسعيد . السويس . جميع المواثى الشرعية



### سفن التنركة:

شمس الديــن - حمولة كلية ١٦٢٠٠ طن سـوبر ستـار - حمولة كلية ١٦٢٠٠ طن ناشیونال ستار - حمولة کلیة ۸۲۳۲ طن





HEAD OFFICE: I,MOHAMED KAMAL ELDIN FAHMY STR, (SULTAN HOUSSEIN) ALEXANDRIA EGYPT TEL: 4863290 - FAX: 4865795 TELEX:54498 ABMO UN, P.O.BOX 1362 E-MAIL: Agency@ National- Shipping.net Chartering@ National- Shipping.net

#### تمنئ اسرة تحرير مجلة إنترناشيونال

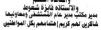
----



الريان / محمد ما هر محمود موسمي المحاضر بالاكاديمية العربية للعلوم والتكولوچيا والنقل البحرى على حصوله على درجة المهجيستير في الوسالة التي تقدم بها عن مشكلات تعليق مذكرة تقا هم رقابة دول البحر الماوسط على المواضّ في حممورية مصر العربية

### مجتمع إنترناشيونال

محمد شاكر وحرمه وداد شلبي يتقدمان بخاص الشكر إلى نابغة الطب يتقدمان بخاص الشكر إلى نابغة الطب الاستاد المشكر عمر الخارون الشيطان الشكال مدير عام بمنتشل جمال عند الخاص التات التحمل والعالم الحكال الاستاد محدال السيد محدال السيد محدال السيد المتكام ورئيس القسم والستاذة المشم التسم الاستادة بالتراة المشموط والستاذة بالراة المشموط والستاذة بالراة المشموط والستاذة بالراة المشموط والستاذة بالراة المتحوط والستاذة بالراة والشموط والستاذة بالراة والشعر والستاذة بالراة والشعر والستاذة بالراة بالراة والستاذة بالراة والستادة بالراة بالراة والستاذة بالراة بالراة والستاذة بالراة بالراة والستاذة بالراة والستاذة بالراة بالراة والستاذة بالراة والستاذة بالراة ب





اسرة المجلة تهنئ المهندس ايمن طلبة والأنسة مديحة توجيد الفولي بالخطوية المباركة وألف ميروك للعروسين وأسرتيهما



في إطال بطولة دورى إبطال العرب لكرة القدم التقي فريق الزمالك مع فريق المولونية الجزائري بياست.
الكلية العربية هوت كان مقر العربيق الجزائري طوال فترة إقامتهم في القاهرة باشدة لمرديان العربية المواقعة الجزائري طوال فترة إلى المواقعة المواقعة المواقعة المواقعة المداونة الدائلية المواقعة المواقعية المواقعة المو

سمر جمعة

قاطمة الزهراء سامح



عبد مبلاد سعيد



محمد جمال



ميلادها الأول وأسرة المجلة هاشم رمضان تهنئ "كريمة" وتتمنى لها طول العمر مع جدها العزيز



دنيا اشرف محمد



مصطفى يحيى وإسراء يحيى



هند محسن الشامى مبروك عيد الميلاد تهنئة من وداد شلبى و محمد شاكر وعلاء شلبى وهند المهدى

ملك أحمد

## كلوراترا زافينش البين



ولؤلؤة البحر الأحمر كالمصاتبا ا

السطح

CLEOPATRALINES

سالون V.I.P

.

الدرجة الأولى الممتازة

مطعم الدرجة الأولى

كيل العام بجمهورية مصر العربية

۱۸ شارع سبری او علم سبدان طاهت حرب - الکاهرة تلیفون ۲۹،۲۰۱۷ - ۲۹۲۵۲۹۱ - ۲۹۲۵۸۹۱ - ۲۰۲۲۸۸۱۰ - خاکسی

الوكيل العام بالمملكة العربية السعودية

جِره - شارع الميشاء مركز الميره النجارى : فاكس ٢٩٧٦١ - تلكس ٢،٧٧٩١ عريقي إس المثالف ٢٢٢٥١٢١ - فاكس ٢٢٢٥١٢١ ، الباد SPHEAT SHIPTING VERYERS

عمارة الصفرة - ۳ تقاطع شارعى الجيش و مصطفى كامل بن بي ۱۳۲۶ - بورسعيد ليفور : ۲٬۲۲۲۲۸۹ - بالكس ۲٬۲۲۲۲۸۹ - ۲۰ F. mail aphiex © nord - wald - norm





### WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co



The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains,

APL can be relied on to move your goods

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

#### 5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591 4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

#### Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4805786

#### Suez Office:

Sokhna Port Suez, Egypt Tel.:+2062-710060 Fax: +2062-710061

#### Port Said Office:

21, Al Gabrty St.
Tel: 2-(066)- 352940, 352941
352942

Fax: 2- (066)- 352943

